Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.09.-30.09.2023.

Septembar 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.09.-30.09.2023.
Broj dokumenta:	IN017

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Septembar, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 21

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 24

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 24

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 24

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 28

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 28

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28

4.1.2. Radovi na donjem stroju 34

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 38

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 43

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 46

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 47

4.1.7. Geodetski radovi 49

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 77

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 81
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 89
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 89
4.2.2. Radovi na donjem stroju 96
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 98
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 99
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 103
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 104
4.2.7. Geodetski radovi 106
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 122
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 123
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 133
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 133
4.3.2. Radovi na donjem stroju 136
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 138
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 139
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 141
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 141
4.3.7. Geodetski radovi 144
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 151
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 152
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 154
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 163
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 174
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 177
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 183
10 STATUS RADOVA 199

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođači	01.09.2023.
2	Tehnički sastanak – Mostovi I inženjerske konstrukcije na poddeonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	06.09.2023.
3	Tehnički sastanak – Izmeštanje saobraćaja i usklađivanje radova podizvođača na km 173+629.	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	07.09.2023.
4	Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	08.09.2023.
5	Tehnički sastanak – Metodologija izrade čeličnih konstrukcija na mostovcima na km 110+351 i km 81+644	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	12.09.2023.
6	Tehnički sastanak – Procedura za priključke na elektro distributivni sistem	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	13.09.2023.
7	Tehnički sastanak – Nerešeni problemi u vezi sa saobraćajnom signalizacijom za vreme izvođenja radova	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	13.09.2023.
8	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođači	14.09.2023.
9	Tehnički sastanak – Plan rekonstrukcije 20 kV/0,4 kV trafostanica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	14.09.2023.
10	Tehnički sastanak – Ucrtavanje lokacija RTU u projektnu dokumentaciju	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2023.
11	Tehnički sastanak – Vijadukt u km 116+550 – Utvrđivanje stanja objekta na kat. Parceli 1208 KO Vrbas koji je van pojasa eksproprijacije	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2023.
12	Tehnički sastanak – Održavanje železničke infrastrukture	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2023.
13	Tehnički sastanak – Utvrđivanje stanja objekta na kp 19208/6 KO Stari Grad	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	18.09.2023.
14	Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa temeljima stubova i portala KM u stanici Vrbas i stanici Zmajevo	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	19.09.2023.
15	Tehnički sastanak – Procedura priključka na elektrodistributivnu mrežu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	20.09.2023.
16	Tehnički sastanak – Ispitivanje mostova na poddeonici Novi Sad - Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	20.09.2023.
17	Interni sastanak – Klejmovi, Varijacije	Novi Sad / Nadzor	22.09.2023.
18	Koordinacioni sastanak – Usalašavanje pitanja sa srpske i mađarske strane	Online/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Predstavnici Mađarske strane	25.09.2023.
19	Tehnički sastanak – Skretnice u Somboru	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.09.2023.

20	Tehnički sastanak – Radovi na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na pod-deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	26.09.2023.
21	Tehnički sastanak – Usaglašavanje geometrije koloseka na granici sa Mađarskom	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	27.09.2023.
22	Tehnički sastanak – Radovi na gornjem stroju i skretnicama na deonici NS-SU-državna granica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Investitor	27.09.2023.
23	Tehnički sastanak – Definisanje rokova za dostavljanje i overu GK; Aktivnosti komisije za tehnički pregled objekata; Presek stanja radova	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	28.09.2023.
24	Tehnički sastanak – Rešavanje problema podzemnih voda – Galerija na km 81+284	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	29.09.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0657	Dostava dinamičkog plana za vijadukt na km 117+155
2	1-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0658	Uslovi za određivanje visinskih kota dilatacionih spojnica na mostu na km 131+830
3	1-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0138	Dostava inoviranih planova za fabrički prijem kineskih skretnica
4	1-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0325	Dostava crteža mlazong injektiranja šipova galerije na km 114+716
5	1-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0659	Dostava metodologije za sanaciju oštećenih šipova galerije na km 114+716
6	4-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0328	Kablovski vod 0.4kV za priključenje objekata crpne stanice na km 174+515
7	4-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0661	Zahtev za uputstvo u vezi izveštaja o kontaminaciji zemljišta uljem
8	4-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0139	Dostava radioničkih crteža za uzemljenje Ferometal inter portala
9	4-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0326	Tehničko rešenje odvodnjavanja železničke galerije na km 177+627
10	5-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0329	Ovlašćenje za pribavljanje saglasnosti i priključenje objekata na komunalnu infrastrukturu
11	5-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147	Dostavljanje obračunskih listova za XIV privremenu situaciju
12	5-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
13	7-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0662	Dostava detaljne tehničke dokumentacije za čeličnu konstrukciju nadstrešnice stanice Novi Sad
14	7-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0660	Montaža skretnica na drvenim pragovima
15	7-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0141	Obaveštenje o isporuci signalne opreme za stanicu Novi Sad
16	7-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0140	Dostava tehničke dokumentacije za signalnu opremu i izveštaje sa fabričkog prijema signalne opreme za stanicu Novi Sad
17	8-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0667	Dostava metodologije i dinamike radova unutrašnjih elektroinstalacija u NSP Kelebija
18	8-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0666	Dostava metodologije i dinamike radova spoljnjih elektroinstalacija u stanici Subotica
19	8-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0665	Dostava metodologije za temelje javne rasvete u stanici Subotica
20	8-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0332	Izmena projekta zaštitne ograde podvožnjaka na km 174+928 i km 177+857
21	8-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0142	Dostava dispečarske opreme

22	11-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0672	Metodologija izvođenja radova za nadstrešnice u Lovćencu, Bačkoj Topoli I Žedniku
23	11-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0143	Poziv za fabrički prijem za signalnu I telekomunikacionu opremu u prostorijama Izvođača u Kini
24	11-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0677	Metodologija izvođenja radova na objektu PS Lovćenac
25	11-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0676	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0,4kV za priključenje crpne stanice na km 174+515,35
26	11-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0145	Poziv za fabrički prijem opreme za trafostanice u Žedniku, Bačkoj Topoli, Naumovićevu, Subotici I Kelebiji
27	11-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0334	Tehničko rešenje za kablovski vod 0.4kV za priključenje objekata crpne stanice na km 113+327 I km 176+274
28	11-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0671	Dostavljanje podataka monitoringa sleganja visokog nasipa za deonice od km 81+800 do km 82+050 I od km 82+275 do km 82+650
29	11-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0674	Metodologija izvođenja radova na keglama nadvožnjaka na km 120+571.30, km 125+191.62 I km 126+976.09
30	12-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0150	Zahtev za sastanak povodom potpisivanja Aneksa 3
31	12-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0668	Metodologija izvođenja radova na ugradnji šok transmitera rečnih stubova P15# I P16# vijadukta na km 117+155.43
32	12-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0673	Korigovana metodologija polaganja skretnica
33	12-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0679	Zahtev za uklanjanje koloseka 1# I 2# na vrhu P1 strukture nadvožnjaka na km 176+274
34	12-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0681	Dostava PZI za AB potpornu konstrukciju vage u stanici Bačka Topola
35	12-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0333	Ažuriranje knjige 2.12.6 Predmer I predračun radova na ETP zgradi Subotica
36	12-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0149	Podnošenje ažurirane ponude (V3) rešenja za zamenu STA-PV kabla sa optičkim kablom
37	12-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0682	Metodologija radova za keglu kod km 131+830
38	12-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0691	Metodologija za izvođenje radova na izmeštanju I zaštiti postojeće EE infrastrukture na km 173+629 (20kV)
39	12-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0146	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača saobraćajne signalizacije I opreme za deonicu Lovćenac-Subotica-Državna granica (Kelebija) - BOJA DOO SOMBOR
40	12-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0690	Podnošenje metodologije radova za stanične znakove
41	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0683	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Malom Iđošu
42	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0684	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Naumovićevu (Bikovo)
43	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0685	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Naumovićevu
44	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0686	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Subotici
45	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0687	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV na km 172+193
46	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0688	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV na km 176+274
47	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0689	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV na km 177+857
48	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0692	Uklanjanje deonice km 174+320 - km 175+435 senćanske pruge
49	13-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0338	Ivičnjaci podvožnjaka na km 142+712
50	13-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	Dostavljanje dela PZI dokumentacije 9.6.1
51	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0655	Zahtev da se što pre odobri građevinska parcela za dalekovod u Vrbasu

52	13-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0640	Priključivanje rasvete podvožnjaka na km 174+515,35, parcela br. 10260 K.O. Donji Grad, Subotica
53	13-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0695	Dostavljanje metodologije za razvlačenje voznog voda 3-1.1 u stanici Novi Sad
54	14-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0696	Zahtev da se obustavi rad vozova ogranka Bečej
55	14-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	Dostava PZI projekta vodovoda za železničku stanicu Vrbas
56	14-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0694	Prijava za ponovno izvođenje testa dinamičkog opterećanja šipa 5# galerije na km 114+716,45
57	14-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0680	Molba IŽS da odobri rušenje drvene kućice između zgrade stanice Kisač I zgrade SS
58	14-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0693	Dostavljanje plana za operaciju vozova za deonicu Sajlovo - Rumenka
59	15-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0341	Odgovor projektanta u vezi sa biciklističko-pešačkom pothodniku na km 89+984.34
60	15-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0343	Kolizija potpornog zida propusta za sitne životinje sa drenažnim kanalom
61	15-Sep-23	HDJV-NSSB-SQ-IZS-2023-0041	Bezbednosna pitanja vezana za saobraćajnu signalizaciju na km 170+834
62	18-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0152	Dostavljanje ponude za dodatne radove za stanične zgrade Žednik I Bačka Topola - varijacija br. 34
63	18-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0151	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za radove prednaprezanja na km 76+601-km128+849 DORIT-SRB
64	18-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0143	Dostavljanje dokumentacije za zaštitu kablova izmedju Aneksa i krila A, stanične zgrade u Novom Sadu, kao dodatni radovi - Varijacija 26
65	18-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0345	Dostavljanje zmene sistema hidroizolacije ekodukta kod km 155+025 I km 137+300
66	18-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0697	Predlog Investitoru da izvrši eksproprijaciju oštećene kuće
67	18-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0331	Dostavljanje knjige 5, tehničko rešenje za osvetljenje koloseka
68	18-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0335	Dostavljanje izmenjenih koordinata temelja napojnog voda kontaktne mreže u stanici Lovćenac
69	18-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0337	Zahtev da se što pre potvrde faze napajanja između Mađarske I Srbije
70	18-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0339	Podnošenje dokumentacije idejnog projekta za netipske spoljne priključke na deonici Novi Sad-Subotica
71	18-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0342	Podnošenje dokumenata Definicije sistema I identifikacije opasnosti, analizi rizika I proceni rizika podsistema energija za AsBo ocenu bezbednosti na deonici Novi Sad-Subotica
72	18-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0344	Dostavljanje tabela identifikacija opasnosti, analiza rizika I procena rizika podsistema infrastruktura za ocenu bezbednosti AsBo za deonicu Novi Sad-Subotica
73	18-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0153	Zahtev za plaćanje privremene situacije 019
74	19-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0148	Poziv za fabrički prijem stuba tip TC-A za dalekovode 110kV otvorene pruge Novi Sad-Subotica
75	19-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0149	Predaja dopunske dokumentacije za opremu VOIP-a, radnih stanica, monitoringa okruženja, stabilnog sistema dojave požara
76	19-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0699	Dostava revidovane dokumentacije "Material Submittals" za liftove stanica Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola, Žednik
77	19-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0698	Zahtev za odobrenje nominacije asfaltne baze "Put invest" iz Bačkog Petrovca
78	19-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0708	Dostavljanje metodologije za ugradnju ležajeva mosta sa čeličnim rešetkastim nosačima na km 81+644
79	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0700	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji nadzemnog dalekovoda 110kV obuhvaćen tenderskom dokumentacijom

80	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0707	Podnošenje proračuna nosivosti za potporu skele kod km 177+857
81	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0701	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u MBTS Kelebija (km 184+350)
82	20-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0346	Dopis u vezi sa predajom izmenjenog Tehničkog rešenja za stanicu Novi Sad, knjige 5.7.2 I odgovora na komentare Nadzora na knjige 5.4 i 5.7.2
83	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0702	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20 V u Novom Žedniku (km157+116)
84	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0703	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4 kV za priključenje objekta za smeštaj TK opreme u Starom Žedniku (km 162+365)
85	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0704	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji STS-8 I kablovskog voda 20 kV u Subotici (km 172+150)
86	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0705	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji STS-9 I kablovskog voda 20 kV u Novom Žedniku (km 147+443)
87	20-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0706	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji STS-152 I kablovskog voda 0,4 kV za priključenje crpne stanice u Subotici (km 177+580)
88	20-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0150	Najava fabričkog prijema vage za stanicu Bačka Topola kod proizvođača
89	21-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0347	Spajanju žezničkih ograda I nasipanju potpornih zidovapropusta za male životinje
90	21-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0155	Dostavljanje ponude cene za Privremeno izmeštanje vodovoda na km 97+027 - Varijacija br. 355
91	22-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0709	Podnošenje plana merenja sleganja kod km 176+274
92	22-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0349	Izmeni rešenja za izmeštanje 20 kV kabla na km 102+771
93	25-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0144	Fabrički prijem elektroenegretske opreme sistema bezprekidnog napajanja UPS uređaja
94	25-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0710	Pitanje objekata na katastarskim parcelama br. 3743 i 3745 KO Bačka Topola grad
95	25-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0348	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
96	25-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0714	Dostava metodologije za izvođenje nasipa iza obalnog stuba vijadukta na km 117+155
97	25-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0712	Dostava programa ispitivanja opterećenja mosta na km 77+807
98	25-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0713	Dostava metodologije izvođenja nasipa iza obalnog stuba galerije na km 114+716
99	25-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0711	Dostava metodologije radova i izveštaja za materijale osvetljenje mosta na km 98+149
100	25-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0718	Druga faza radova na demontaži koloseka u stanici Subotica
101	26-Sep-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0151	Odobrenje za korišćenje ograde i zaštitne mreže kineske proizvodnje
102	26-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0721	Dostava metodologije radova za stanične znakove
103	26-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0719	Metodologije i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV za priključenje objekta crpne stanice na km 143+729 u Bačkoj Topoli
104	26-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0720	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV za osvetljenje nadvožnjaka na 135+112 u Malom Iđošu
105	26-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0350	Uklapanje ivičnjaka podhodnika na km 142+712 sa postojećim stanjem
106	26-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0351	Dostava projekta saobraćajne signalizacije na km 174+274 Faza 2
107	26-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0352	Dostava tehničkog rešenja za 13 netipskih priključaka za povezivanje razvodnih ormara i opreme/ potrošača električne energije
108	27-Sep-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0156	Predlog varijacije za stanicu Vrbas - Varijacija br.36
109	27-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0715	Dostava programa ispitivanja opterećenja mosta na km 101+980

110	28-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0730	Dostava metodologije za izmeštanje i zaštitu postojeće 1kV elektroenergetske infrastrukture na km 162+200
111	28-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0731	Dostava metodologije za izmeštanje i zaštitu postojeće 1kV elektroenergetske infrastrukture od km 143+700 do km 143+800
112	28-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0353	Dostava detaljnih crteža dilatacionih i konstukcionih spojnica na km 114+716
113	28-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0732	Dostava metodologije za izradu osvetljenja denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica na km 142+712
114	28-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0717	Neadekvatno deponovanje drvenih pragova i dostavljanje lokacije demontiranog materijala gornjeg stroja
115	28-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0354	Tehničko rešenje za rekonstrukciju i adaptaciju velike sale u krilu A u stanici Novi Sad
116	28-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0733	Dostava tehničkog rešenja za privremeno povezivanje skretnice 11# na stanici Sajlovo sa postojećim kolosekom Bečej
117	28-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0734	Zahtev za korišćnje postojeće skretnice br.7 na stanici Vrbas
118	29-Sep-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0355	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
119	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0735	Dostava metodologije na izmeštanju i zaštiti postojeće elektroenergetske infrastrukture na km 131+250 do km 131+600 1kV
120	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0741	Metodologija izrade temelja stubnih trafostanica
121	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0737	Geodetski elaborati temelja mostova na km 160+094, km 163+566, km 170+834, km 172+193, km 179+399, km 180+969, km 184+258
122	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0738	Zahtev za zatvaranje pruge na km 173+629
123	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	Dostava geodetski izveštaja za posmatranje sleganje za konstrukcija na km 131+830, km 135+112, km 139+003, km 147+137, km 152+282, km 160+094, km 163+566, km 170+837, km 172+193, km 179+395, km 180+970, km184+258
124	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0722	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV za STS-7P na 150+303 u Malom Beogradu
125	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0723	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV EVP Vrbas
126	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0724	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV TK Vrbas na 118+325
127	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0725	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV TK objektu na 135+750 u Malom Iđošu
128	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0727	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne trafostanice 20/0.4kV u Zmajevu
129	29-Sep-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0729	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne trafostanice 20/0.4kV u Stepanovićevu

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Sep-23	10/2023-684	Prijava smetnje na sistemu daljinskog upravljanja
2	1-Sep-23	10/2023-686	Dostava dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica
3	5-Sep-23	1/2023-1659	Dostava lokacijskih uslova za izgradnju kablovskog voda 0.4kV za priključenje objekata crpne stanice na km 174+928 pruge u Subotici
4	5-Sep-23	10/2023-688	Dostava saglasnosti JP Putevi Srbije za postavljanje saobraćajne signalizacije na državnom putu IIB 300 na km 173+629
5	5-Sep-23	10/2023-689	Uočeni nedostaci za projekat osiguranja stanice Novi Sad knjiga 5/1.2
6	6-Sep-23	10/2023-692	Uklanjanje betonskih elemenata u Bačkoj Topolu
7	6-Sep-23	10/2023-693	Instalacija lokalne računarske mreže u staničnoj zgradi Novi Sad, krilo D
8	7-Sep-23	10/2023-694	Zahtev za početak rekonstrukcija postojeće stanice Vrbas
9	7-Sep-23	10/2023-695	Oštećenje kegle na km 77+808
10	7-Sep-23	10/2023-696	Prijava temelja objekata
11	8-Sep-23	10/203-698	Popravka ulaznog signala u stanicu Novi Sad
12	13-Sep-23	10/2023-699	Mišljenje Nadzora o pristupnim saobraćajnicama podvožnjaku u km 143+536
13	13-Sep-23	10/2023-700	Nalog Izvođaču da izvrši hitnu sanaciju objekta na KP br. 40-1 KO Stepanovićevo
14	13-Sep-23	10/2023-701	Urgencija da se odgovori na dopis Investitora u vezi sa uklanjanjem materijala gornjeg stroja
15	13-Sep-23	10/2023-702	Urgencija da se obrazloži nepostupanje po nalogu Investitora za izmeštanje trafo stanice na KP 14492/5 KO Novi Grad
16	13-Sep-23	10/2023-703	Dostava rešenja GU Novi Sad IV-34-5944/23 za privremenu izmenu saobraćaja u Jošanikovoj ulici u Kisaču
17	14-Sep-23	10/2023-704	Dostavljanje rešenja vezanih za nepotpunu eksproprijaciju parcela u KO Vrbas I KO Bačka Topola
18	14-Sep-23	1/2023-1729	Instrukcije vezano za dostavu izveštaja insvestitorskog geodetskog nadzora
19	18-Sep-23	10/2023-707	Rušenje pomoćnog objekta na KP 5233 KO Kisač
20	18-Sep-23	10/2023-708	Uzurpacija parcela u Vrbasu
21	18-Sep-23	10/2023-709	Dokumentacija za kanalizacionu cev u Vrbasu u km 116+100
22	19-Sep-23	10/2023-711	Dostava plana održavanja podsistema infrastruktura, deonica Stara Pazova-Novi Sad
23	19-Sep-23	1/2023-1744	Ponovljena urgencija za otklanjanje smetnje na ulaznom signalu Bu u km 0+380 stanice Novi Sad
24	21-Sep-23	10/2023-712	Dostava projektnog zadatka za izradu projekta saobraćaja I saobraćajne signalizacije
25	28-Sep-23	10/2023-721	Stav nadzora u vezi eksproprijacije objekta na katastarskoj parceli 3745 KO Bačka Topola grad
26	28-Sep-23	10/2023-722	Druga faza radova na demontaži koloseka u stanici Subotica

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1596	Metodologija i dinamika radova za kontaktnoj mreži u stanici Novi Sad
2	1-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1597	Odgovor Nadzora na plan za fabrički prijem skretnica proizvedenih u Kini
3	1-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-198	Ivičnjaci na denivelaciji biciklističko-pešačkog pothodnikana km 142+712,52 (PZI 2/3.1.22.1.1)
4	1-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1599	Dodatni radovi na adaptaciji zgrade za SS i TK u službenom mestu Sajlovo
5	4-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1600	Dostavljanje numeracije nosača za nadvožnjake na km 120+571, km 125+191 i km 126+976
6	4-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1601	Dostavljanje ispravljenih radioničkih crteža čeličnih rešetkastih nosača za mostove na km 0+796 i km 117+155
7	4-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1602	Tehničko rešenje kablovskog voda 0,4 kV za priključenje objekta crpne stanice na km 174+515,35
8	4-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1603	Dostavljanje ažurirane metodologije izvođenja radova na injektiranju šipova na galeriji na km 114+716
9	4-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1604	Metodologija izvođenja radova na sanaciji šipova 10, 13 i 14 na galeriji na km 114+716
10	4-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1605	Obaveštenje o prekidu kabla za MUMZ
11	5-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1606	Potreba uređenja pristupnog puta za stanovnike naselja u neposrednoj blizini galerije na km 82+150
12	5-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1607	Metodologija izvođenja radova montiranja i kabliranja telekomunikacione i signalne opreme na deonici Novi Sad – Subotica
13	5-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1608	Potrebna dopuna dokumentacije telekomunikacione opreme pregledane dana 31.08.2023. u magacinu u Srbobranu
14	6-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1609	Saglasnost na Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 177+627,79
15	6-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1610	Izgradnja pešačko – biciklističkog pothodnika na km 89+984 pruge u Kisaču – Primedbe na privremenu saobraćajnu signalizaciju
16	6-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1611	Podvožnjak na km 142+055 – Nezavršeni radovi na državnom putu IIA reda br. 109
17	6-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1612	Nadvožnjak na km 135+112 – Saobraćajna signalizacija na privremenoj devijaciji
18	6-Sep-23	NAD-NSSB-IZS-0085	Primedbe sektora za investicije na knjigu 5/1.2 stanice Novi Sad
19	7-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1613	Urgencija za obezbeđenje radova na Bikovačkom putu kod nadvožnjaka na km 170+834 pruge
20	7-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1614	Ponovno dostavljanje Metodologije izvodjenja sanacionih radova u putničkom pothodniku železničke stanice Kisač (NCR br 013)
21	7-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1615	Tehničko rešenje za zaštitu kablova od km76+255 – km76+577 na levom koloseku u stanici Novi Sad
22	7-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1616	Komentari Nadzora na dostavljeni Proračun nosivosti za radove nagurivanja čeličnog rešetkastog nosača mosta na km 110+351,21
23	7-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1617	Problemi na deonici D2
24	11-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1618	Metodologija i dinamika izvođenja elektroenergetskih instalacija u objektu postrojenja sa neutralnom sekcijom PSN Kelebija na stacionaži 184+380

25	12-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1619	Metodologija i dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0,4 kV od mernog ormana do crpne stanica na stacionaži 174+515
26	12-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1620	Metodologija izvođenja radova na SS i TK objektima u Sajlovu i Rumenci
27	12-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1621	Metodologija i dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20 kV u Malom Iđošu
28	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1622	Varijacija broj 18 - Ponuda za geodetske radove
29	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1623	Metodologija izvođenja radova na polaganju skretnica
30	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1624	Zabrana radova u zoni objekta na parceli br.540/1 K.O. Stepanovićevo na Podvožnjaku na km 97+027
31	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1625	Napajanje i osvetljenje crpne stanice na stacionaži 174+515
32	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1626	Razvlačenje voznog voda broj 3-1.1 po desnom koloseku u stanici Novi Sad
33	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1627	Ažuriranje knjige 1.12.6 Predmer i predračun radova na ETP zgradi u Subotici
34	14-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1628	Ugradnja skretnica
35	14-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1629	Saglasnost na razmak zajedničkih pragova
36	14-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1630	Ažurirana ponuda (v3) za zamenu STA-PV kablova optičkim kablovima
37	14-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1631	Uklapanje ivičnjaka na denivelaciji biciklističko-pešačkog pothodnika na km 142+712,52 (PZI 2/3.1.22.1.1) sa postojećim stanjem na terenu
38	15-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1632	Završno ispitivanje radova na donjem stroju pruge - podsetnik
39	15-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1633	Vizuelna kontrola izvedenih radova na donjem stroju na deonici km 164+082 – km 165+943
40	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1634	Nalog Nadzornog organa za otklanjanje greške u Projektu izmeštanja postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici, br. 220-250-3-PZI i u Projektu izmeštanja i zaštite postojećih hidrotehničkih instalacija – deonica Naumovićevo – Državna granica 3.4.3, km 174+920
41	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1635	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova temelja signalizacije u stanicama Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik
42	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1636	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja objekta PS u stanici Lovćenac-Mali Iđoš
43	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1637	Železnička signalizacija tokom izvođenja radova - stanica Subotica
44	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1638	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova peronskih nadsrešnica u stanici Lovćenac
45	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1639	Izvođačeva 13. privremena situacija br. 019
46	19-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1640	Uregencija o dogradnji ulaznog signala za MUMZ u stanici Novi Sad
47	19-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1641	Predaja dokumenata za dispečersku opremu deonice Novi Sad - Subotica
48	19-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1642	Zahtev za korišćenje montažnih betonskih ploča za izvođenje donjih potpornih ploča između dva montažna nosača nadvožnjaka
49	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1643	Dostavljanje Tehničkog rešenja urađenog prema novom Projektnom zadatku za staničnu zgradu Novi Sad (radna verzija)
50	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1644	Napajanje crpne stanice u km 113+327
51	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1645	Dostavljanje detaljne tehničke dokumentacije čelične konstrukcije nadstrešnice u stanici Novi Sad
52	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1646	Izgradnja kablovskog voda 20 kV, Novi Žednik u km 157+116
53	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1647	Kablovski vod 0,4 kV za objekat za TK opremu u km 162+365 u Starom Žedniku
54	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1648	Nadzemni vod 20 kV i STS 10/(20) /0,4 kV STS-9 "Novi Žednik" u Novom Žedniku za napajanje crpne stanice u km 157+443
55	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1649	Radovi na izradi nasipa na saobraćajnicama

56	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1650	Komentari Nadzora na PZI za AB oslonačku konstrukciju vage u stanici Bačka Topola
57	21-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1651	Dostavljanje ažuriranih dinamika
58	21-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1652	Izrada drenaže i izmeštanje hidrotehničkih instalacija u stanici Bačka Topola, km 142+080-do km 144+327
59	25-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1653	Poziv na FAT za konstrukciju vage, prema PZI 7/2.3
60	25-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1654	Revizija br. 2 Material Submittals za liftove stanica: Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik
61	25-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1655	Dostava listova građevinske knjige za XIV privremenu situaciju
62	25-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1656	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
63	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1657	Metodologija i dinamika radova na osvetljenju nadvožnjaka u km 98+149
64	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1658	Metodologija i dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20 kV za novu trafostanicu 20/0,4 kV - MBTS Kelebija
65	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1659	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 0,4kV za priključenje objekta crpna stanica u km 143+729 u Bačkoj Topoli
66	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1660	Imenovanje savetnika za bezbednost i zdravlje na radu
67	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1661	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 018 za kolovoznu ploču nadvožnjaka na km 131+245
68	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1662	Privremena veza skretnica br.11 – postojeća pruga ka Bečeju
69	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1663	Saobraćajno regulisanje zabrane ulaza na gradilište
70	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1664	Izvođenje radova na izradi donjeg stroja trupa pruge
71	27-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1665	Metodologija i dinamika izvođenja radova na izgradnji stubne trafostanice STS-8 Aleksandrovo salaši sa priključnim 20 kV-nim kablovskim vodom u Subotici (km 172+150)
72	27-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1666	Uklapanje biciklističko-pešačke staze na km 142+712,52 u postojeću saobraćajnicu
73	27-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1667	Odgovor na dopis br. 10/2022-854 i dostava ponude za zamenu vrata u krilu A stanične zgrade Novi Sad
74	27-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1668	Zahtev za proizvodnju ograde i zaštitne mreže kineske proizvodnje
75	27-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1669	Komentari Nadzora na dostavljenu Metodologiju ugradnje ležišta za most na km 81+644
76	27-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1670	Komentari Nadzora na ponudu cene Izvođača za privremeno izmeštanje vodovoda na km 97+027-Varijacija br.35
77	28-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1671	Metodologija i dinamika radova na osvetljenju podhodnika u km 142+712
78	28-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1672	Metodologija i dinamika radova na izmeštanju i zaštiti 1kV kabla u km 143+700-km 143+800
79	28-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1673	Metodologija i dinamika radova na izmeštanju i zaštiti 1kV kabla u km 162+200
80	29-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1674	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova temelja signalizacije u stanicama Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik
81	29-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1675	Komentari Nadzora na dostavljenu Tehnologiju montaže čelične konstrukcije mosta na km 110+351,21
82	29-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1676	Komentari Nadzora na dostavljeni Proračun nosivosti za radove nagurivanja čeličnog rešetkastog nosača mosta na km 81+644
83	29-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1677	Saglasnost Nadzora crteže izmene prednapregnutog glavnog nosača Nadvožnjaka na km 102+309,98

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	P. Stošić

Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	04.09.-10.09.2023.	M. Grbić
Aritektura	Nedeljni izveštaj	11.09.-17.09.2023.	M. Grbić
Aritektura	Nedeljni izveštaj	18.09.-24.09.2023.	M. Grbić
Aritektura	Nedeljni izveštaj	25.09.-01.10.2023.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	05.09.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-002	MS
2.	05.09.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-004-R1	MS
3.	05.09.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-164	Ev2
4.	05.09.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-043	Ev2
5.	06.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-085	Evd
6.	07.09.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-005	MS
7.	07.09.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-006	MS
8.	07.09.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-101-R1	Ev2
9.	07.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-084-R1	Ev2
10.	07.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-086	Ev2
11.	07.09.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-195-R2	Ev2
12.	07.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-087	Ev2
13.	07.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-088	Ev2
14.	08.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-090	Ev2
15.	08.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-091	Ev2
16.	08.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-092	Ev2
17.	08.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-093	Ev2
18.	08.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-102	Ev2
19.	08.09.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-512	Ev2
20	08.09.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-513	Ev2
21.	09.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-094	Ev2
22.	13.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-100	Ev2
23.	13.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-98	Ev2
24.	14.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-99-R1	Ev2
25.	14.09.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-515	Ev2
26.	18.09.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-168	Ev2
27.	18.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-106	Ev2
28.	18.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-102-R1	Ev2
29.	19.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-107	Ev2
30.	20.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-96-R4	Ev2
31.	20.09.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-104-R1	Ev2
32.	20.09.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-011-R1	MS
33.	20.09.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-009-R1	MS

34.	21.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-113	Ev2
35.	22.09.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-012	MS
36.	22.09.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-517	Evd
37.	23.09.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-519	Evd
38.	23.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-116-R1	Ev2
39.	26.09.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-524	Evd
40.	26.09.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-523	Evd
41.	26.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-117-R1	Ev2
42.	28.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-121	Ev2
43.	28.09.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-119-R1	Ev2
Deonica 2			
1.	02.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3588R	EV2
2.	02.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3610	EV2
3.	02.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0390	EV2
4.	05.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3624	EV2
5	05.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0693	EV2
6.	05.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0391	EV2/EVD
7.	06.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3622R	EV2
8.	06.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3633	EV2
9.	06.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0694	EV2
10.	06.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0392	EV2
11.	06.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0393	EV2
12.	11.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3647R	EV2
13.	11.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3670	EV2
14.	11.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0400	EV2
15.	12.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3679	EV2
16.	12.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3663R	EV2
17.	12.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3676	EV2
18.	12.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3680	EV2
19.	12.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0401	EV2
20.	12.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0402	EV2
21.	12.09.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0399-R1	EV2
22.	13.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3704	EV2
23.	13.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3705	EV2
24.	13.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0701	EV2
25.	13.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0702	EV2
26.	14.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3718R	EV2
27.	14.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3719R	EV2
28.	14.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0403	EV2
29.	15.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3727	EV2/EVD
30.	15.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3737	EV2/EVD
31.	16.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0404	EV2
32.	16.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3742R	EV2/EVD
33.	16.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3767	EV2
34.	18.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3769	EV2
35.	18.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3770	EV2
36.	21.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3744r	EV2
37.	21.09.2023	NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-10448	EVD
38.	22.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0718	EV2
39.	23.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3819	EV2
40.	23.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3820	EV2

41.	23.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0721	EV2
42.	25.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0409	EV2
43.	26.09.2023	NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-0039	EVD
44.	27.09.2023	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10580	EVD
45.	27.09.2023	NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-10583	EVD
46.	27.09.2023	NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-10585	EVD
47.	27.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0722	EVD
48.	28.09.2023	NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-10596	EVD
49.	28.09.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0410-R1	EV2
50.	28.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3844	EV2
51.	28.09.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0728	EV2
52.	29.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3813 R	EV2
53.	29.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3858	EV2
54.	29.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-3859	EV2
Deonica 3			
1.	01.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3586	MS
2.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3702	Evd/MS
3.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3602	MS
4.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3603	MS
5.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3604	EVD
6.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3605	EVD
7.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3606	EVD
8.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3607	EVD
9.	02.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3608	EVD
10.	03.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3685	Evd/MS
11.	03.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3686	EvD
12.	03.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3687	Evd/MS
13.	05.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3613	Evd
14.	05.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3614	Evd
15.	05.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3615	Evd
16.	05.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3616	Evd
17.	05.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3619	MS
18.	06.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3628	MS
19.	06.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3639	Ev2
20.	07.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3734	MS
21.	07.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3690	Evd
22.	07.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3643	Ev2
23.	07.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3645	MS
24.	07.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3646	MS
25.	09.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3666	MS
26.	09.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3667	MS
27.	11.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3668	MS
28.	11.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3669	MS
29.	11.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3664	MS
30.	11.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3692	Evd/MS
31.	12.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3722	Ev2
32.	12.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3724	MS
33.	13.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3713	MS
34.	13.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3714	MS
35.	13.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3715	MS
36.	13.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3716	MS

37.	13.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3717	MS
38.	15.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3735	MS
39.	15.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3736	MS
40.	15.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3743	Ev2
41.	16.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3762	Ev2
42.	16.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3762	MS
43.	18.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3763	MS
44.	18.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3764	Ev2
45.	18.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-376	MS
46.	18.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3766	MS
47.	20.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3779	MS
48.	20.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3785	MS
49.	20.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3786	MS
50.	20.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-UP14-RIA-10412	EVD
51.	21.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10468	EVD
52.	21.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10474	EVD
53.	21.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10475	EVD
54.	22.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10479	EVD
55.	22.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10480	EVD
56.	22.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10481	EVD
57.	22.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10478	EVD
58.	22.09.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL33-RIA-10482	EVD
59.	27.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3831	MS
60.	27.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3832	MS
61.	27.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3837	MS
62.	28.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3840	MS/EVD
63.	29.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3839	MS
64.	29.09.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-3842	MS

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

TK kanalizacija

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

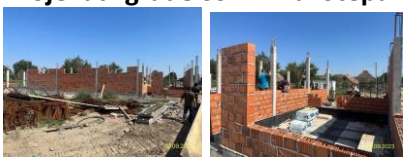
Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

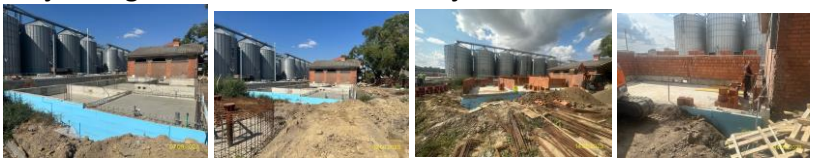
Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevu



ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo



Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

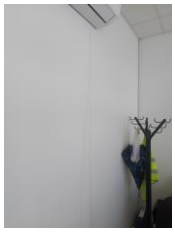
Arhitektonski radovi

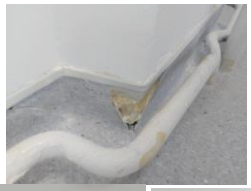
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

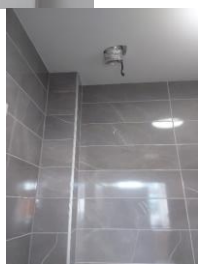
- Popravke na peronima

- Završetak radova na hidroizolaciji ravnog krova, krilo C

- Radovi u krilu D koji su po spiskovima trebali da se poprave a nisu. Fotografije koje pokazuju stanje pri čemu su kancelarije useljene.





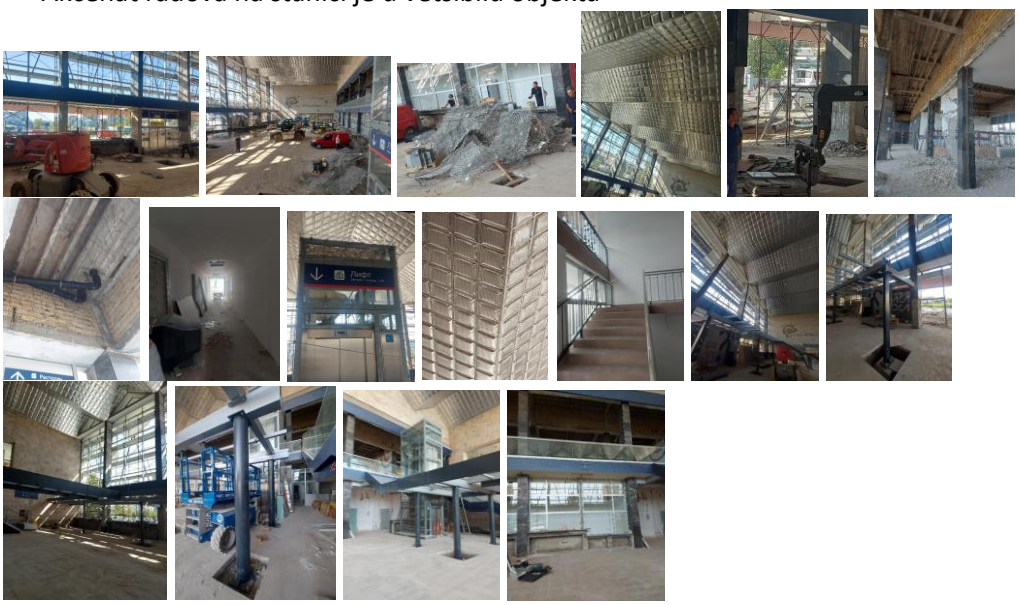


- Detalji radova u vestibilu krila B

- Procurivanje u garderobi prizemlja, između blagajni i ulaza u putnički pothodnik

- Detalji u putničkom pothodniku koji treba da se završe

- Akcenat radova na stanici je u vetsibilu objekta



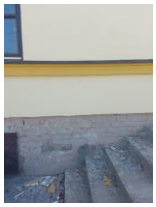
- Otpočeli su radovi na čeličnoj konstrukciji galerije u vetibilu
- Završen deo popločavanja oko Anexa I krila A. Loše izvedeno I erešen odvod vode sa perona. Završiti ogradu!!!

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

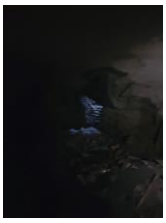
- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo u jako lošem stanju. Obzirom da se privode kraju a isti Izvođač je kao i u Kisaču , opomenut je da se isti isprave i dovedu u stanje u svemu prema projektu i opisu. Izvođač je krenuo sa nanošenjem podloge-osnovne boje.

- I dalje se postavlja behaton iako je Izvođač opomenut za krunu zida kao i za priključke i izvode koji moraju biti dovedeni na peron.

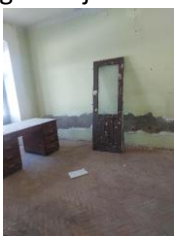
- Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku



- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvošenje istih



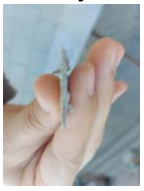
- Delovi prostorija u prizemlju gde se jasno vidi stanje objekta i instalacija, unutar objekta



<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS</u>

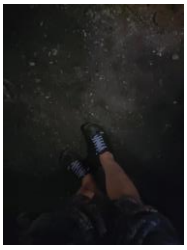
- Veoma loše urađeni detalji i završni radovi na fasadi stanične zgrade Kisač. Skidanjem skele pojavile su se neravnine i nedostaci kao i nepažnja oko završetka detalja. Posle razgovora sa Izvođačem krenuli su radovi na popravkama. Postavljena je skela sa peronke strane objekta

- Na fotogrfijama je jasno vidljiva debljina nanosa završne fasadne boje



- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke

- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvošenje istih



Radovi na pothodniku Stepanovićevo

- Popucao štampani beton na pojedinim delovima koji je konstatovan. Izbušene su rupe i izvršilo se merenje sloja štampanog betona usled čega će se utvrditi način popravke. Nanešen je nov deblji sloj štampanog betona. Uređuju se peroni

- Izvršene popravke na štampanom betonu na čitavom pothodniku

Radovi na TPS Novi Sad

- Srušena je postojeći objekat u svemu prema projektu kako bi se stvorili uslovi za zidanje novog objekta TPS. Raznosi se šut i raščićava teren za pripremu otpočinjanja radova. Čekaju se potvrđene geodetske koordinate

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.

- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

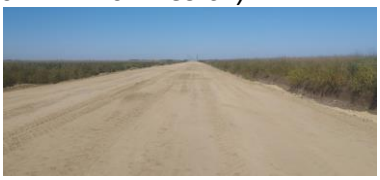
Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Izrada nosećeg sloja od dka 0/31.5mm.
- Izrada bitumeniziranog nosećeg sloja AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 A)
- Izrada habajućeg sloja AC 11, surf, B 50/70 (AB 11)

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Sloj ojačanja nasipa od km 89+825 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+500 do km 92+775, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+825 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+311.08, saobraćajnica na km 98+149.95.
- Podtlo od km 0+330.34 do km 0+625, saobraćajnica na km 101+132.33.
- Završni sloj nasipa od km 96+350 do km 96+600, desni kolosek.
- Podtlo od km 95+450 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 109+800 do km 110+100, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+311.08, saobraćajnica na km 98+149.95.
- 2. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+700, saobraćajnica na km 98+149.95.
- Podtlo od km 0+000 do km 0+218.04, saobraćajnica na km 101+132.33.
- Noseći sloj, drobljeni kameni agragat 0/31.5mm od km 0+050 do km 0+950, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98).
- Prelazni sloj od km 92+275 do km 92+750, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+775 do km 92+950, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 93+350 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 108+050 do km 108+150, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+475 do km 80+675, teretni kolosek i vezni kolosek br. 1.
- Zaštitni sloj od km 80+675 do km 80+825, Levi i desni kolosek, somborski i desni teretni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 93+350 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+950 do km 93+100, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+025 do km 94+450, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.

- Završni sloj nasipa od km 93+400 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 96+075 do km 96+300, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+950 do km 80+475, desni teretni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+625 do km 95+125, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 87+800 do km 89+675, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+125 do km 95+325, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 89+675 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+800 do km 96+075, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+450 do km 94+625, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 92+750 do km 93+025, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+483.62 do km 0+850, saobraćajnica 89+315.15.
- 3. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+243.60, saobraćajnica 95+739.56.
- Završni sloj nasipa od km 98+425 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+275 do km 0+371.59, saobraćajnica 89+315.15.
- 3. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+700, saobraćajnica 98+149.95.
- 3. sloj nasipa od km 0+175 do km 0+311.08, saobraćajnica 98+149.95.
- Podtlo od km 80+825 do km 80+950, desni teretni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 93+100 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 94+025 do km 94+350, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+243.60, saobraćajnica 95+739.56.
- 4. sloj nasipa od km 0+402.35 do km 0+550, saobraćajnica 95+739.56.
- Podtlo od km 80+700 do km 80+825, desni teretni kolosek.
- Podtlo od km 0+085 do km 0+150, saobraćajnica 98+149.95.
- Podtlo od km 80+800 do km 80+875, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 93+025 do km 93+225, levi i desni kolosek.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik:
     - U bazi Zmajevo: **1226.48t** (TNT MINERALS)
       187.48t (TNT MINERALS)
       1392.60t (TNT MINERALS)
       1371.51t (TNT MINERALS)
       1379.08t (TNT MINERALS)
       1433.55t (TNT MINERALS)
       1178.84 (TNT MINERALS)
       1414 t (TNT MINERALS)
       1467.08 t (TNT MINERALS)
       1499.54t (TNT MINERALS)
     - Sajlovo: **1379.16**t (TNT MINERALS)
       1366.98t (TNT MINERALS)
       1399.94t (TNT MINERALS)

1366.84t (TNT MINERALS)

UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: 6.926,88 + 6.755,58 + 4.380,62 t

- Šine: 180+252 komada šina 60E1/50m u dužini od 4.5km u Sajlovu.
- Pragovi:
  - U stanici Zmajevo: 109 komada pragova za skretnicu 60E-760-1L.
    104 komada pragova za skretnicu 60E-760-2L.
    112 komada pragova za skretnicu 60E-760-4L.
    112 komada pragova za skretnicu 60E-760-9L.
    112 komada pragova za skretnicu 60E-760-5L
  - Sajlovo: 3540 komada pragova dužine 2.6m sa pratećim priborom.
    18 komada mostovskih pragova dužine 2.6m sa elastičnim podloškama.
    18 komada mostovskih pragova dužine 2.6m sa elastičnim podloškama.
    12 komada mostovskih pragova dužine 2.6m bez elastičnih podloški.
    (UKUPNO PRAGOVA ZA SKRETNICE: 437+224 KOMADA).
    (UKUPNO PRAGOVA ZA MOSTOVE: 4025 KOMADA)
- Skretnice:
  - ZMAJEVO-Istovar:
    - 1 set metalnih delova skretnica, sanduka ručnih i elektromotornih sprava za skretnicu 60E1-760-1L.
    - 1 set metalnih delova skretnica, sanduka ručnih i elektromotornih sprava za skretnicu 60E1-760-2L.
    - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-8L
    - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-9L
    - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-4L
    - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-5L.
  - Vrbas Nova:
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E-760-1:14-3L, sanduka nosača ručnih i elektromortnih sprava.

2. Radovi na trasi

Novi Sad

- Podbijanje skretnice broj 7 u stanici Novi Sad.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 27, 28 i 29 prvi put.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 27, 28 i 29 drugi put.

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka

- Predbalastiranje na veznom koloseku broj 2 (km3+178.9-km3+316.75) i veznom koloseku broj 1 (km3+202.78-km3+350.97) ukupne dužine 285.9m.
- Završeno polaganje skretnice broj 10 u Sajlovu
- Završeno je polaganje skretnice broj 9 u Sajlovu.
- Završeno je polaganje skretnica broj 7 i broj 8 u Sajlovu.

- Izvršeno je predbalastiranje na izlaznom koloseku iz ranžirne stanice (km3+471-km3+723.46), desnom teretnom koloseku (km0+000-km0+060), veznom koloseku broj 1 (km3+142-km3+220.78), veznom koloseku broj 2 (km3+118-km3+178.9) ukupne dužine 452.19m.
- Završeno je polaganje skretnice broj 6 i broj 11 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje prelaznih šina 49-60 između skretnica broj 8 i broj 10 u dužini 10.426m i polaganje šina tip 60E1 između skretnica broj 6 i broj 7 u dužini 11,963m u Sajlovu.
- Završeno je polaganje skretnice broj 5 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica broj 9 i broj 11 u dužini od 10.426m i polaganje prelaznih šina 49-60 između skretnica broj 5 i broj 7 u dužini 10.426m u Sajlovu.
- Izvršeno je predbalastiranje na izlazu iz rančirne stanice km3+400-km3+471 u dužini 71m i na teretnom koloskeu 107.91m na potezu Novi Sad-Rumenka.
- Završeno je polaganje skretnice broj 3 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica broj 3 i broj 5 u dužini od 16m u Sajlovu. Urađeno je podbijanje desnog glavnog koloseka peti put (km78+300-km79+150) i levog glavnog koloseka (km78+270-km79+100) na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 u dužini od 103.94m i prelaznih šina 60E1-49E1 u dužini od 6m na teretnom koloseku i polaganje šina na koloseku ranžirne stanice (km3+533.64-km3+690.23) u dužini od 156.59m.
- Izvršeno je podbijanje peti put na desnom glavnom koloseku u dužini od 1.53km.
- Izvršeno je podbijanje šesti put na desnom glavnom koloseku (km78+300—km79+150) i levom glavnom koloseku (km78+270— km79+100) ukupne dužine 1.66km.
- Završeno je polaganje skretnice broj 1 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje šina na kolosečnoj vezi 1-3 u dužini 10.174m u Sajlovu.
- Polaganje šina na desnom teretnom koloseku u dužini 13m u Sajlovu.
- Polaganje šina 60E1 na levom teretnom koloseku u dužini 20.54m u Sajlovu.
- Izvršen je prijem demontiranog pričvrsnog pribora u kampu Sajlovo iz postojeće stanice Vrbas.
- Izvršena je demontaža pruge na potezu Sajlovo-Rimski Šančevi (km3+718-km3+923、km4+075-km4+108) ukupne dužine 238m.
- Završena je demontaža skretnice broj 14 u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje desnog glavnog koloseka (km79+100—km79+600) i skretnice broj 29 peti put.
- Izvršeno je otpuštanje napona na desnom veznom koloseku (km0+017.508-km0+369.037).
- Izvršeno je zavarivanje šina tip 49E1 ET postupkom na desnom veznom koloseku (km0+017.508-km2+222.377) - 24 vara.
- Izvršeno je otpuštanje napona na desnom veznom koloseku (km0+369.037-km1+123.755) u dužini 754.7.
- Izvršena je demontaža postojećih šina na stacionaži (km81+715.6-km81+971) u dužini od 255m.
- Izvršena je demontaža skertnice broj 13 i broj 14 u Sajlovu u dužini 13.8m.
- Izvršen je prijem 252 komada šina 60 E1 dužine 50m u Sajlovu.
- Izvršeno je otpuštanje napona na desnom veznom koloseku (km1+123.755-km1+582.38) u dužini 458.6m.

- Izvršeno je zavarivanje šina tip 49E1 ET postupkom na desnom veznom koloseku (km0+000-km0+100) - 4 vara.
- Izvršeno je podbijanje skretnica 3, 5, 7 i 8 u Sajlovu.
- Završena je demontaža skretnice broj 13 u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje drugi put na desnom teretnom koloseku (km0+000-km0+100) i na koloseku iz ranžirne stanice (km3+500-km3+680) u dužini 280m u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje skretnice broj 11 prvi put u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 3, 5, 7 i 11 drugi put u Sajlovu.

Rumenka-Kisač

- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km87+050-km87+200) ukupne dužine 300m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+340-km88+600).
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+000-km88+340).
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 ba kedin glavnom koloseku (km85+125.576-km85+245.576) u dužini 120m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku u dužini 350m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+750-km88+940)u dužini 190m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+940-km89+220)u dužini 280m.

Stanica Stepanovićevo

- Izvršeno je nivelisanje skretnica 5, 6, 7, 8, 9,10

Stanica Rumenka

- Otpuštanje napona na koloseku broj 2 (km83+943.598-km84+420.031) ukupne dužine 476m.
- Podbijanje skretnica broj 4,7,8,9,10,11 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 8 i 10 drugi put.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 1, 2, 3. 5 prvi put.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 2, 3, 5, 7 drugi put.
- Izvršeno je predbalastiranje i nivelisanje skretnica broj 20 i broj 23.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 1, 4, 9 i 11 drugi put.

Stanica Vrbas

- Završena je demontaža pribora za skretnicu broj 10.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora,šina i pragova u dužini 299.55m na koloseku broj 2.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora,šina i pragova u dužini 300.13m na koloseku broj 3.
- Završena je demontaža šina i pragova u dužini 300,13m na koloseku broj 3.
- Završeno je sečenje šina 98puta u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 4 u dužini 300.056m.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora i šina na koloseku broj 5 u dužini 101.18m.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 5 u dužini 200.00m.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora i šina na koloseku broj 6 u dužini 100.00m.
- Izvršena je demontaža pragova u dužini od 101.18m na koloseku broj 5.

- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora u dužini 201.3m i šina na koloseku broj 6 u dužini 301.30m.
- Izvršena je demontaža skretnica broj 5 i broj 6 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 7 u dužini 301.74m.
- Izvršena je demontaža skretnica broj 1 i broj 3 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 7 u dužini 301.74m.
- Izvršen je transport 2km šina u postojećoj stanici Vrbas.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora za skretnicu broj 1 i broj 7.
- Demontirane šine će biti stacionirane u postojećoj stanici Vrbas. Nakon demontaže svih elemenata, biće premeštene na lokaciju koju odredi Železnica Srbije, a pričvrsni pribor se postepeno transportuje u kamp Sajlovo.
- Izvršen je transport demontiranog pričvrsnog pribora u kamp Sajlovo.
- Izvršen je transport 10komada šina dužine 50m za postojeću stanicu Vrbas.
- Izvršen je transport 10komada šina dužine 50m za postojeću stanicu Vrbas.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora i šina za skretnicu broj 4 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža skretnice broj 1 i broj 2 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža šina i pragova ispred skretnice broj 1 u dužini 50.75m.
- Izvršena je demontaža pragova i grudobrana u blizini skretnice broj 4 u dužini 246.8m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 1-2 u dužini 11.965m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 1-3 u dužini 12.2m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 3-4 u dužini 11.85m.
- Izvršena je demontaža pragova na skretnici broj 2 (skretanje) u dužini 39.4m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 4-5u dužini 18.6m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 5-6 u dužini 18.09m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 7 u dužini 4.32m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 10 u dužini 13.325m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 10 (pravac) u dužini 5.15m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 10 (skretanje) u dužini 5.4m.
- Izvršena je demontaža pragova za skretnicu broj 1 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršen je prijem 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E-760-1:14-3L, sanduka nosača ručnih i elektromortonih sprava.
- Završen je transport starih šina iz postojeće stanice Vrbas u dužini 1482m.
- Završena je demontaža skretnice broj 7 u spotojećoj stanici Vrbas.
- **Demontirane šine će biti stacionirane u postojećoj stanici Vrbas. Nakon demontaže svih elemenata, biće premeštene na lokaciju koju odredi Železnica Srbije, a pričvrsni pribor se postepeno transportuje u kamp Sajlovo.**

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. U hodniku ispred A1.31 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
2. U prostoriji B0.3 vestibil - Izvršeno polaganje preostalih kablova za svetiljke na stubovima i iznad šaltera.
3. B1 - Izvršena demontaža jednog dela svetiljki.
4. U prostorijama D1 - Zakrpljeni kanali napravljeni prilikom novog polaganja kablova.
5. U prostorijama B1 - Demontirane sve svetiljke po hodnicima i cekaonicama.
6. U prostorijama D1 - Okrečeni delovi na kojima su popunjeni kanali.
7. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža panik svetiljki.
8. U prostoriji A1.24 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki opšteg osvetljenja.
9. U prostoriji B1.2 - Izvršena demontaža starih svetiljki.
10. AH.3: Položen napojni kabl aksijalnog ventilatora. Položeni kablovi na krov za napajanje klima uređaja.
11. A2.33 WC: Priprema površina za ugradnju kutija. Ugrađene kutije, montaža i povezivanje priključnice koja nije na projektu (sa saglasnošću Investitora).
12. A0.16: Montirana i povezana rasveta i jedna TIP2 priključnica.
13. A0.13: Montirane i povezane svetiljke.
14. A0.13a: Montirane i povezane svetiljke, prekidači i priključnica TIP2.
15. A0.15: Montirane i povezane svetiljke.
16. Na peronu 4 privremeno izvedeno napajanje iz RO za građevinski orman.
17. U hodniku ispred A1.31 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
18. U prostoriji B0.3 vestibil - Izvršeno polaganje preostalih kablova za svetiljke na stubovima i iznad šaltera.
19. Na B1 - Izvršena demontaža jednog dela svetiljki.
20. U prostorijama D1 - Zakrpili smo kanale koje smo napravili prilikom novog polaganja kablova.
21. U prostorijama B1 - Demontirane sve svetiljke po hodnicima i čekaonicama.
22. U prostorijama D1 - Okrečeni delovi na kojima su popunjeni kanali.
23. U prostoriji A1.2 - izvršena montaža panik svetiljki.
24. U prostoriji A1.24 - izvršena montaža i povezivanje svetiljki opšteg osverljenja.
25. U prostoriji B1.2 - izvršena demontaža starih svetiljki.

Stanica Kisač

Montaža svetiljki za stubove rasvete za spoljasnje osvetljenje.

Trafostanica Kisač

Tokom građevinskih radova u trafostanici Kisač došlo je do prokišnjavanja krova nakon čega je usledio prekid u napajanju potrošača iz pomenute trafostanice. Na teren su izasli predstavnici CRSC, CRIC, CRCEBG i IŽS-a, stručni nadzor i odgovorni izvođači radova čime je

ustanovljeno da je neophodno zameniti kabl koji je prilikom prokišnjavanja izgubio funkciju. Naime, predstavnici glavnog izvođaca izveli su ekipu koja je uspešno zamenila kabl i uspostavljeno je dalje napajanje.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+753 – km 77+325:**
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (43, 139, 145, 158-1, 161-1);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika konzola na nosaču opreme (93-94 zatezno polje 3, 99-100 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5, 105-106 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5, 122-123 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5);
     - Montaža 7 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (65, 74, 82, 88, 94, 106, 123);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (50, 55);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (139, 158, 161);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (43);
     - Razvlačenje 614,57m nosećeg užeta na 5. koloseku, od stuba broj 43 do stuba broj 164, od km 76+760.11 do km 77+374.68.
     - Razvlačenje 614,57m kontaktnog provodnika na 5. koloseku i klemovanje voznog voda.
   - **km 76+775 – km 77+871:**
     - Montaža 40 tegova na stubu 43, zateznom polju 5 (noseće uže, kontaktni provodnik, 20 kom),
     - Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na nosačima opreme na desnom novosadskom koloseku (166-1-167-1, 173-174, 175-176, 177-178, 179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185-1-186-1, 187-188, 189-190, 191-192, 193-194, 195-196, 197-198, 99-200),
     - Montaža 15 konzola na zateznom polju 5 (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 131, 138, 145, 158-1, 161-1),
     - Montaža 1 opreme za čvrsto zatezanje na stubu 164 na zateznom polju 5;
   - **km 76+753 – km 77+490:**
     - Montaža 51 konzole na zateznim poljima 3-1 (14 kom) (64, 73, 81, 87, 93, 99, 105, 122, 129, 136, 147, 153, 159, 163), 4-1 (18 kom) (42, 49, 54, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 130, 137, 148, 160, 164, 167-1, 170-1), 6 (19 kom) (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 106, 123, 132, 139, 146, 158-1, 161, 164, 167, 170, 172, 174).
   - **km 77+275 – km 78+518:**
     - Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201);

- Montaža 31 konzole na zateznom polju 3-2 (153, 159, 163, 166, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 231).

2. **OP Rumenka - Kisač:**
   - **km 89+242 – km 89+557:**
     - Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162).
3. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 93+530 – km 94+030:**
     - Montaža 18 kompleta pričvrsnika povratnog voda (69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 88).

<u>Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture</u>

- **KM 97+032 Stepanovićevo, 20kV i 1kV:**
  - Vraćanje terena u prvotino stanje.

- **km 90+600**
  - Radovi na ovoj stacionaži su završeni. Čeka se ITP od strane ED Novi Sad i dozvola za priključenje novih kablovskih vodova na nadzemnu NN mrežu.
  - 102+771
  - Izvršeno krčenje rastinja oko ČRS-a.
  - Početak iskopa dela trase za izmeštanje 20kV kablovskog voda.
  - Ucevljen deo trase koji ide ispod lokalnog puta kako bi se moglo nesmetano raditi i put da se koristi.

- **103+400**
  - Prokopan deo trase koji ide ispod postojeće pruge.
  - Položene i betonirane cevi.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Izvršeno je povezivanje uzemljenja unutrašnje signalne opreme na stanici Kisač.
Zavarivanje sabirnih vodova (signalnih kablova za prikupljanje informacija) kombinovanih ormana u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno ubacivanje kablova u ormar za brojanje osovina.
Ugrađene su horizontalne i vertikalne kanalice ormana za zaštitu od groma u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno zavarivanje IOF kablova u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno zavarivanje signalnih kablova za prikupljanje informacija.
Završeno je zavarivanje kablova nultog sloja(skroz Gornji red) kombinovanog ormana u SS prostoriji stanice Kisač.
Instalirani senzori temperature i vlažnosti i dovršeno ožičenje.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .8 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
2. Skretnica Br .9 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
3. Skretnica Br .4 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica Br .5 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu stigla je signalna oprema (signali, ormari i kutije) za stanicu Novi Sad u magacin Srbobran.

U izveštajnom periodu u Sajlovu je počela ugradnja unutrašnje SS opreme:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormare,
- ✓ CSM ormare,

- ✓ Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovanog ormana

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

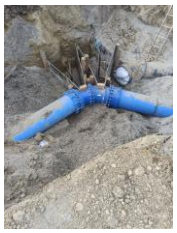
4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, montaža oplate i armature, betoniranje zidova šahta VŠ3. Ispitivanje cevovoda između šahtova VŠ1 I Vš4 na radni pritisak od 8 bara

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, iskop I montaža cevovoda

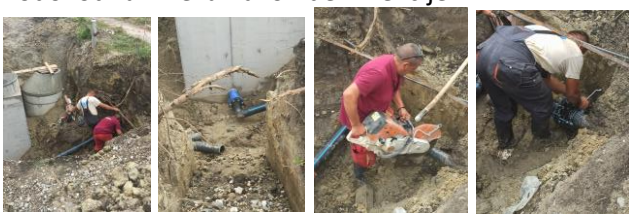
Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, priprema za spajanje novog cevovoda sa postojećim

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, priprema za spajanje novog cevovoda sa postojećim, spajanje priključka ranžirne stanice



Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,montaža šahtova VŠ1,VŠ2 I VŠ3

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 97+945, prevezivanje novog cevovoda na postojeću vodovodnu mrežu nakon dezinfekcije



Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 745 (km 94+975) do PR 750 (km 95+100) - leva profilna strana
- od PR 752 (km 95+150) do PR 760 (km 95+350) - leva profilna strana
- od PR 409 km 86+700 do PR 410 km 86+725 - desna strana
- od PR 582 km 90+950 do PR 594 km 91+225 - desna profilna strana
- od PR 686 (km 93+500) do PR 691 (km 93+625) - desna profilna strana
- od PR 589 km 91+125 do PR 594 km 91+175 - desna profilna strana
- od PR 601 (km 91+650) do PR 624 (km 91+850) - desna profilna strana
- od PR 686 (km 94+225) do PR 730 (km 94+350) - desna profilna strana
- od PR 722 (km 94+400) do PR 730 (km 94+600) - desna profilna strana
- od PR 623 (km 91+950) do PR 627 (km 92+050) - desna profilna strana
- od PR 731 (km 94+625) do PR 742 (km 94+850) - desna profilna strana
- od PR 627 (km 92+050) do PR 635 (km 92+250) - desna profilna strana

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima

- od RO DK 2-10 (km 80+197,90) do RO DK 2-14 (km 80+397,90)
- od RO DK 2-8 (km 80+097,90) do RO DK 2-10 (km 80+197,90)
- od RO DK 2-5 (km 79+948,35) do RO DK 2-8 (km 80+097,90)

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g163-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 149, 150, 151, 152, L45, 153, L46, L47, 154, L48, 155, 156, 157, 158, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g435.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g041-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 582 km 90+950 do PR 589 km 91+100 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 686 (km 93+500) do PR 691 (km 93+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Zmajevo. Geodetska kontrola sloja drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm od PR 1 km 0+003 do PR 20 km 0+322,67 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

9		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija anker ploča - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g015-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnom mestima S1, S2, S3, S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g088.	Pozicija nije spremna za kontrolu
12		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
14		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
15		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
16		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g164.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 149, 151, L45, 153, L47, 155, 156, 157, 158, 159, 160, GL1, GL2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g437.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih pvc cevi na peronu 2 od km 90+222.31 do km 90+226.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g241.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
20		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 279 do 313 (km91+634,09 do km 91+770,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 686 (km 93+500) do PR 692 (km 93+650) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk020-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja
22		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 800 km 96+350 do PR 808 km 96+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S1 do S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate cementnog maltera prefabrikovane grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 14 km 0+330,34 do PR 26 km 0+625, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

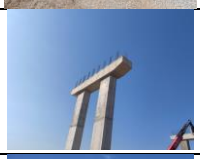
28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
30		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
31		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
32		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno
33		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnim mestima S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 157, 159, 160, GL1, GL2, 161, 162, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g439.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 589 km 91+125 do PR 592 km 91+200 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 1, 2, 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g441.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 692 (km 93+650) do PR 693 (km 93+675) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 592 (km 91+175) do PR 594 (km 91+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 764 km 95+450 do PR 771 km 95+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stepenica na peronu 2 na km 97+285.28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g275-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+278.9 - km 97+295.5 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g276.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g277.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 - 31 od PR 3 km 0+050 do PR 39 km 0+950, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1355 km 109+800 do PR 1367 km 110+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (km 80+097,90) do RO DK 2-10 (km 80+197,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd043.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : P181, P186, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g445	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnim mestima S1, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g089.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i ivične grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu
51		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, 1, 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g443.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 656 km 92+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g086.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 657 km 92+775 do PR 664 km 92+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 693 (km 93+675) do PR 705 (km 93+975) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 601 (km 91+400) do PR 607 (km 91+550) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate (prednapregnute treće faze ploče) stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2 ,S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija anker ploča - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g015-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1285 km 108+050 do PR 1289 km 108+150 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g195-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: P186, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g447.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		GSMR 80+650 - Sajlovo. Geodetska kontrola pozicije oplate vrata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR02-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		GSMR 84+072 - Rumenka. Geodetska kontrola pozicije oplate vrata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-gRIA-015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i ivične grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g014-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, L3, L4, L5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g449.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja trase hidrantske mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g009.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
72		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja trase kanalizacionih cevi, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g010.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
73		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 229 do 278 (km 91+434,09 do km 91+630,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 604 (km 91+475) do PR 610 (km 91+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 707 km 94+025 do PR 724 km 94+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 664 km 92+950 do PR 670 km 93+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

77		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida podvožnjaka kampada U14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S1 do S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Zmajevo. Geodetska kontrola privremenog pristupnog puta radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g004.	Ne postoji projekat - odbijeno.
81		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043-R1.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
82		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210-R1.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
83		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 705 (km 93+975) do PR 707 (km 94+025) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 160 km 80+475 do PR 168 km 80+675 - Teretni kolosek i vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g512.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR PR 168 km 80+675 do PR 174 km 80+825 - Somborski kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g513.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola položaja TKO - 2, 3, 4, 5 u rasputnici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g020.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.

87		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola električnog cevovoda km 80+550L, km 80+607L i km 80+798L u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola položaja TKO br. 17 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g068.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
89		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 7, 10, L4, 13, 14, 15, 16, 17, 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g453.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 680 km 93+350 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 762 km 95+400 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g095.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 610 (km 91+625) do PR 611 (km 91+650) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 707 (km 94+025) do PR 715 (km 94+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
94		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate za beton od PR 1 km 0+003 to PR 11 km 0+140 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g005.	Projekat ne postoji – odbijeno.

96		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043-R2.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
97		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210-R2.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
98		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 Do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g514.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
99		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 9, L6, L7, 19, 20, 21, 22, 23, 24, L3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g455.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 od km 90+350 (7.5m) - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g242.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
101		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 od km 90+222.31- km 90+225.51 (4.8m) - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g243.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
102		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+270 - km 90+355 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g244.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
104		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 779 km 95+825 do PR 798 km 96+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
105		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda S1, S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g191.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
106		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U2 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g018.	Pozicija U4 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U2 nije spremna za kontrolu.

107		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
108		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
109		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
110		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
111		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g072.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
112		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U14 i U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
113		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 Do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g514-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
114		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-5 (km 79+948,35) do RO DK 2-8 (km 80+097,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd044.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
116		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Vezna pruga broj 2 i teretni kolosek od PR 160 km 80+475 do PR 168 km 80+675, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
117		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Somborski kolosek, levi i desni teretni kolosek od PR 168 km 80+675 do PR	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		174 km 80+825, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g046.	
118		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Sajlovo, skretnica broj 6 PS km 3+202.78, skretnica broj 7 PS km 3+247.97, skretnica broj 8 PS km 3+263.97, skretnica broj 9 PS km 3+317.74, skretnica broj 10 PS km 3+316.75, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
119		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate ivične grede i pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
120		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 517 km 89+400 do PR 527 km 89+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g165.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
121		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, L8, 23, 24, 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g457.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
122		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km 90+270 - km 90+355 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g245.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
123		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ankera za 3 nadstrešnice na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g246.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
124		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
125		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 680 km 93+350 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g094-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
126		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 611 (km 91+650) do PR 617 (km 91+800) - desna	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk029.	
127		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 707 (km 94+025) do PR 715 (km 94+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk028-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
128		GSMR 97+081 - Stepanovićevo. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR05- RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
129		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g016-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
130		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
131		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
132		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g025.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
133		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - levo U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
134		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
135		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate za beton od PR 11 km 0+140 to PR 20 km 0+322,67 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309 (levo), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g006.	Projekat ne postoji - odbijeno.
136		GSMR 102+481 - Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

137		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Sajlovo skretnica broj 1 PS km 3+407.77 skretnica broj 3 PS km 3+484.41 skretnica broj 5 PS km 3+500.41 skretnica broj 11 PS km 3+723.76, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
138		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnim mestima S1, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g089-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
139		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 527 km 89+650 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g166.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
140		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
141		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g459.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
142		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 179 do 228 (km 91+234,09 do km 91+430,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
143		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 762 km 95+400 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g095-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
144		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 724 km 94+450 do PR 759 km 95+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

145		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 772 km 95+650 do PR 775 km 95+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
146		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 27, 28, 29, 30, 31, 32, L9, L10, 33, 34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g461.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
147		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 617 (km 91+800) do PR 620 (km 91+875) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
148		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 715 (km 94+225) do PR 719 (km 94+325) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
149		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g025-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
150		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
151		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 513 km 89+300 do PR 527 km 89+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g165-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
152		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije TKO 23 i 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g247.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
153		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije TKO 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
154		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 to PR 160 km 80+475 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g515.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

155		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ankera za 3 nadstrešnice na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g246-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
156		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
157		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
158		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
159		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 775 km 95+725 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
160		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 719 (km 94+325) do PR 722 (km 94+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
161		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 28, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, L11, 42, L12, 43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g463.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
162		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda S1, S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g191-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
163		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022-R1	Pozicija nije spremna za kontrolu.
164		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

165		GSMR 108+077 - Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-RIA-G 011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
166		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate ivične grede i pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g220-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
167		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L46, P184, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g467.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
168		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 88+041 do km 89+881, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
169		Stanica Kisač. Geodetska kontrola trase hidrantske mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g013.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
170		Stanica Kisač. Geodetska kontrola trase kanalizacione mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g014.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
171		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
172		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
173		Stanica Kisač. Geodetska kontrola (visinski) pvc cevi Fi 160 mm na stacionaži približno km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g250.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
174		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 89+881 do km 89+942, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
175		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 23 i 24 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

176		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 722 (km 94+400) do PR 730 (km 94+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
177		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 44, L13, 45, L14, L15, 46, L16, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g465.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
178		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
179		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
180		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida (obe strane) U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g028.	Pozicija oplate zida ka Subotici je u granicama dozvoljenih odstupanja. Oplata zida ka Novom Sadu nije spremna za kontrolu.
181		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L17, L18, L19, L20, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g469.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
182		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g471.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
183		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248-R1aaa.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
184		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zaštitne ograde km 90+222.31 - km 90+270, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g251.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
185		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+222.31 - km 90+270 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g253.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

186		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
187		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 648 km 92+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g105.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
188		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, L22, 64, 65, 66, 67, 68, L23, L24, 89, 90, 91, 92, 93, 94, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g473.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
189		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g252.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
190		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g254.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
191		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g255.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
192		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida (desne strane) U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
193		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
194		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g031.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
195		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
196		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida leve strane kampada U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g035.	Pozicija je primljena 15.09.2023.

197		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g033.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
198		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g034.	Pozicija je primljena 13.09.2023.
199		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 23 i 24 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
200		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
201		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
202		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije TKO 11 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g210-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
203		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
204		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 646 km 92+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g105-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
205		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 656 km 92+750 do PR 667 km 93+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g107.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
206		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 722 (km 94+400) do PR 723 (km 94+425) i od PR 724 (km 94+450) do PR 731 (km 94+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

207		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 887 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
208		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola osovine levog i desnog koloseka od PR 453 km 87+800 do PR 528 km 89+675, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
209		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 100 do 178 (km90+918,09 do km 91+230,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
210		Stanica Novi Sad. Montaža temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR01-gRIA-007.	Pozicija nije jasno definisna - odbijeno.
211		Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-gRIA-015.	Pozicija je primljena 14.09.2023.
212		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 87, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, L29, L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g475.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
213		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnim mestima S1, S2 ,S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g051.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
214		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g072-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
215		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g073.	Pozicija je geodetski snimljena.
216		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate vertikalnih serklaža,TK objekat, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

217		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zaštitne ograde km 90+225.51 - km 90+228.17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g256.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
218		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g030-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
219		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g033-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
220		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida leve strane kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
221		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
222		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
223		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
224		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
225		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g516.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
226		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
227		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 759 km 95+325 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g110.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

228		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 646 km 92+525 do PR 655 km 92+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
229		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 731 (km 94+625) do PR 740 (km 94+850) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
230		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 620 (km 91+875) do PR 627 (km 91+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
231		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 6, od temelja br. 5 do 159 (km 90+542,09 do km 91+154,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
232		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, 59, 61, 63, 65, 67, L23, L26, 75, 105, 106, 107, 108, 109, 110, L33, 111, L34, 112, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g477.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
234		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja stepeništa i dve rampe km 102+655 - km 102+675 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
235		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g516-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
236		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 656 km 92+750 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
237		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 707 km 94+025 do PR 720 km 94+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

238		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 731 (km 94+625) do PR 734 (km 94+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk034-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
239		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 620 (km 91+875) do PR 627 (km 91+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
240		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 5, od temelja br. 1 do 25 (km 90+530,26 do km 90+626,26), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
241		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 112, L34, L35, L36, 113, 114, 115, 116, L37, 117, L38, 118, 119, 120, 121, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g479.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
242		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L25, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85 i 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
243		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g037.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
244		Stanica Stepanovićevo -Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
245		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnim mestima S1, S2, S3, S4 i S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
246		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 169 km 80+700 do PR 174 km 80+825 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g517.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

247		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g518.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
248		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+750 do PR 667 km 93+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
249		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
250		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 798 km 96+300 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g115.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
251		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 667 km 93+025 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
252		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 627 (km 92+050) do PR 630 (km 92+125) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
253		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 734 (km 94+700) do PR 738 (km 94+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
254		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida broj 6, od temelja broj 50 do 99 (km 90+718,09 do km 90+914,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
255		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 118, L38, 119, 120, 121, 122, L39, L40, 123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g481.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

256		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g485.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
257		Deonica Zmajevio - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 79, 80, 81, 82, 83 ,84, 85 i 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
258		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kod sekcije 1 - 3 - Potporni zid L1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
259		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+085 do PR 4 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
260		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 173 km 80+800 do PR 176 km 80+875 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g519.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
261		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+750 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
262		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
263		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 667 km 93+025 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g116-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
264		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 630 (km 92+125) do PR 635 (km 92+250) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

265		Deonica Novi Sad Rumenka – most na 81+644. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
266		Deonica Novi Sad Rumenka – most na 81+644. Geodetska kontrola pozicije anker ploče na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g091.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
267		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate zida na levoj strani pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
268		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
269		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 101, 102, 103, L31, 104, L32, 105, 106, 125, 126, 127 ,128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g485.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
270		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kod sekcije 1 - 3 - Potporni zid L1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g004-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
271		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
272		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
273		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
274		Deonica Zmajevo Vrbas – most na 110+351. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
275		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R2.	Pozicija je primljena 21.09.2023.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Z U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 4 od 8 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici nastavljena je demontaža opreme i elemenata. U toku je ugradnja cevne mreže u okviru hodnika krila „B“ do zadnje strane buduće podstanice. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja. Poslat je način rada i početak radova je planiran za 25.09.2023.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovksog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi

pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta; avršen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;

- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Potrebno je oštećeni gasovod hitno sanirati, kako se ne bi napravila veća materijalna šteta ili ugrozila bezbednost ljudi. Poslat je dopis Izvođaču;
- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Radovi se odvijaju utvrđenom dinamikom.
- Projektant CIP-a je dostavio odgovor Izvođaču radova, a u vezi sa neusaglašenostima građevinskih projekata 2/2.2.1.1 (gornji i donji stroj otvorene pruge na deonici Rumenka-Kisač) odnosno 2/2.0 (Tehnički uslovi za donji i gornji stroj), sa tehnologijom nasipanja slojeva nakon montaže zaštitne kolone, na način koji je definisan u projektu 2020-250-1-2.
- Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja;
- Završena je ugradnja zaštitnih cevi naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja. Trenutno se radi ugradnja hidroizolacione trake;
- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;

- Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa "Transnaftom" i predloženo je da "Transnafta" isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.
- Završena je ugradnja zaštitne cevi za optički kabal i isti je provučen i povezan sa postojećom trasom;
- Ugrađene su obe odušne lule;
- Potrebno je da se uradi katodna zaštita.
- Završeni su svi mašinsko-instalaterski radovi, kao i sva ispitivanja. Započeto je zatrpavanje rova, u skladu sa usaglašenom metodologijom.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja;
- U toku je ugradnja zaštitnih cevi naftovoda i paralelno se vrši ispitivanje zavarenih spojeva i ugradnja hidroizolacione trake;
- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;
- Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa "Transnaftom" i predloženo je da

"Transnafta" isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena zamena UBM I postavljen balast
- U toku su pripremni radovi na izradi MMA hidroizolacije ploče galerije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku su pripremni radovi na izradi MMA hidroizolacije ploče galerije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je betoniranje poprečnih greda I ploča galerije
- Završeno je zasipanje Galerije strana ka Subotici i počelo je zasipanje u slojevima prema detaljima iz projektu strana ka Novom Sadu
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji

MOST NA KM 81+644

- U toku su pripreme za nagurivanje čelične konstrukcije.
- Urađeno je postavljanje anker ploča za naguravanje mostana stubnim mestima S1 I S3
- Završeno je betoniranje obalnog stuba S1
- Završeno je postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S3
- Počeli su radovi na ukriupnjavanju čelične konstrukcije
- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je postaljanje armiranje, postavljanje oplate I betoniranje pešačke staze sa ivičnim vencima galerije

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S1,S4
- Urađeno je postavljanje ležišta na stubnom mestu S1 i S6
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- Urađeno je podlivka na mestu oslanjanja nosača na stubnim mestima S2,S3,S4,S5

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada montažnih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Urađeno je podizanje betonskih nosača na celov nadvožnjaku

Podvožnjak na km 89+984,34

- Izbetoniran je zid U14-U17
- U toku su radovi na ugradnji PVC membrane zidova sa leve i desne strane podvožnjaka kampada U7-U17

Nadvožnjak na km 92+768,08

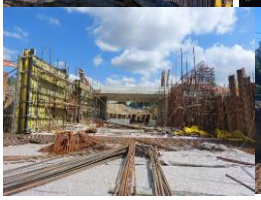
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- Nije bilo radova na gradilištu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je armiranje poprečnih greda na stubnim mestima S6,S7,S8
- Urađeno je armiranje poprečnih greda na stubnim mestima S1,S2,S3,S4
- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Iskop temeljne jame
- Ispumpavanje vode
- Izrada PVC membrane donje ploče podvožnjaka kampara U1-U7
- Izbetonirana je donja ploča podvožnjaka kampada U15-U12
- Urađen je mršavi beton za zaštitu hidroizolacija kampada U8-U10
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje I postavljanje oplate zidova podvožnjaka kampada U14 I U16
- Iskop temeljne jame za kamapade U17-U33
- Ispumpavanje vode
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donjih ploča kampada U11, U2,U4,U7,U9
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje zidova podvožnjaka kampada U16,U12,U14,U15
- U toku je zabrana radova na delu gradilišta gde je došlo do urušavanja obližnje kuće koja se nalazii u neposrednoj zoni gradilišta



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S1
- Urađeno je armiranje I postavljanje oplate pešačke staze u rasponu od S1-S5
- U toku je priprima ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija

Most na km 101+132,33

- U toku je postavljanje betonskih ploča između nosača I priprema za armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka

Most na km 101+980

- Urađeno je betoniraje mršavim betonom zaštita hidroizolacije

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je betoniranje rasponske konstrukcije od stubnog mesta S7 do S13
- Urađena je ispitivanje MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza od stubnog mesta S7 do S13
- Urađeno je prednaprezanje konstrukcije mosta u rasponu S1-S7
- Urađeno je armiranje pešačke staze i ivičnih venaca u rasponu S13-S7

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Urađeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je livenje prefabrikovanih nosača za Nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 110+351,21

- U toku su priremni radovi za naguravanje mostovske konstrukcije
- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 89+790

- Završeno je nasipanje propusta

Propust na km 92+266

- Završeno je nasipanje propusta

Propust na km 95+376

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 98+212

- Završeno je zasipanje propusta
- Završena je izrada cementne stabilizacije

Propust na km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča
- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 103+602

- Završena je izrada hidroizolacije
- Završena je izrada premaza betonskih površina u konstaktu sa zemljom bitumenom
- U toku je postavljanje pvc membrane
- Završeno nasipanje i zbijanje klina

Propust na 110+122

- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 111+253

- Završeno je nasipanje propusta
- Izrada betonskog korita

Propust na km 111+807

- Završeno je nasipanje propusta
- Izrada betonskog korita

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Započeti radovi na iskopu i prekinuti zbog nalaženja postojećih kablova na mestu iskopa
- Dogovoreno da se položaj temelja stuba izmesti od postojećeg objekta i postojećih kablova. Izvođač dao predlog Projektantu. Projektant se saglasio. Planira se nastavak radova.
- Završena zamena tla tucanikom.
- Završeno betoniranje sloja mršavog betona

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje I faze temelja
- Završeno betoniranje II faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje I faze temelja.
- Završeno betoniranje II faze temelja

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno betoniranje podložnog betona
- U toku je postavljanje armature i priprema za betoniranje I faze
- Završeno betoniranje II faze temelja

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje I faze temelja
- Završeno betoniranje II faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje I faze temelja
- Završeno betoniranje II faze temelja

BAČKO DOBRO POLJE (km 102+481.62)

- Završeno armiranje prve faze temelja
- Završeno postavljanje oplate prve faze temelja

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči
- Zvršena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni (Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- Završeni su betonski radovi
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje tmelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je nasipanje slojeva šljunka kao podloga za izradu mršavog betona

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova
- Završena je izrada termoizolacije temljnih traka

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada armture ioplate međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta
- Završena je izrada hidroizolacije unutar objekta
- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05

SS i TK objekat

- U toku je nasipanje objekta
- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje serklaža objekta
- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

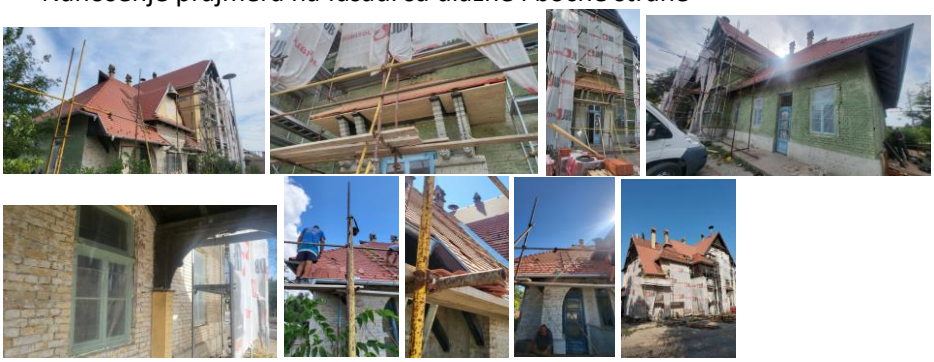
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Nastavak pokrivanja nepokrivenih delova krova-Ukrajanje crepova i postavljanje slemenih elemenata na desnom krilu sa peronske strane
- Uklapanje iksne na uvali krova levog krila
- Završetak pokrivanja-ukrajanje crepa
- Podaščavanje krova iznad ugaonog prozora na krovu
- Usecanje prepravljene limene iksne na uvali desnog krila krova-peronska strana
- Završetak pokrivanja krova i usecanje crepa na levom krilu sa peronske strane
- Raskrivanje krova iznad ulaza u zgradu –podaščavanje krovne konstrukcije i plafonskog dela-nadstrešnice
- Završetak pokrivanja krova
- Ugradnja 14 prozora na prizemnom delu
- Nanošenje prajmera na fasadi sa ulazne i bočne strane



TK/SS gradilište u Žedniku

- Priprema za šalovanje ploče iznad prizemlja
- Betoniranje podnih ploča

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Betoniranje AB podne ploče u centralnom delu stanične zgrade
- Zidanje pregradnih zidova (TK prostorije) u centralnom delu zgrade
- Malterisanje fasadnog zida 2. sloj termo mlterom (ulična strana)
- Malterisanje zabatnog zidova 1. sloj termo mlterom (desna strana)
- Zidanje tehničke prostorije na prizemlju (završeno zidanje kancelarije otpravnika)
- Montaža čelične potkonstrukcije na tavanici prizemlja u službenim prostorijama za spuštene plafone od gips-karton ploča
- Nanošenje prajmera na fasadi sa peronske strane
- Malterisanje fasade sa peronske strane i kontrola debljine maltera

- Izrada čelične potkonstrukcije unutar objekta, podziđovanje I betoniranje oslonaca
- Praćenje sušenja podrumskih zidova u rovu –priprema za hidroizolaciju
- Merenje i provera debljine slojeva omalterisanog fasadnog zida
- Pregled radova i upoznavanje sa metodom izvođenja zaštite od vlage injektiranjem na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli sa nadzornim organom i izvođačem radova za Kisač i Zmajevo kao primer za usvajanje jedinstvene metode na svim staničnim objektima
- Rušenje drvenog stepeništau prizemlju na ulazu za stanar-Praćenje sušenja vlage na injektiranim podrumskim zidovima sa spoljne u rovovima strane zbo nanošenja hidroizolacionog premaza
- Montaža horizontalnih ukrasa od opeke na fasadnim zidovima zidova
- Šalovanje AB stepeništa imeđu prizemlja i sprata
- Zaštita od korozije montiranih čeličnih profila plafonske podkonstrukcije na prizemlju
- Nastavak radova na presecanju vlage injektiranjem
- Montaža pregradnih zidova na cetralnom delu prizemlja na sanitarnom bloku

SS i TK objekat

- Polaganje tampon šljunka pre Betoniranje podloge položnim betonom
- Betoniranje podloge ispod instalacija položnim betonom

Nova zgrada stanice u Žedniku:

- Na obloženim temeljnim zidovima- stirodurom postavljena čepasta folija

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

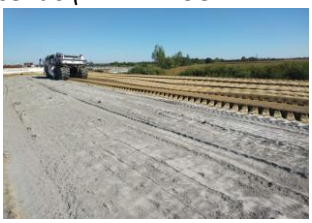
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+100 – Km 113+300 cementna stabilizacija prosušenog 7.sloja nasipa lesom~EAT

Km 113+100 – Km 113+300 7.sloj nasipa lesom posle stabilizacije~EAT

Km 112+982 – Km 113+320 završni sloj nasipa peskom~EAT

Km 114+550 – Km 114+600 11.sloj nasipa peskom~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 143+275 - Km 143+475 ojačanje nasipa~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 145+250 – Km 144+800 iskop za TK kanalete~Foton

Km 148+000 – Km 148+550 zaštitni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 112+982 do km 113+320
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+800 do km 114+900
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+275 do km 143+475
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+550 do km 143+675
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+470 do km 156+525
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 147+325 do km 149+050

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 758,65 t (252komx50mx60,21kg/m) + 180.66 t (60komx50mx60,21kg/m) šina tipa 60E1 na deponiji Naumovićevo
- 1247,45m³ + 1727,77m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)
- Skretnički pragovi za skretnice broj 4R, 6R i 12L, tip 60E1-760-1:14 i 8R i 10L, tip 60E1-300-6 u stanici Vrbas.
- Betonski pragovi 2,60m – 1296 kom – deponija Naumovićevo
- 1758.65 t (252komx50mx60,21kg/m) šina tipa 60E1 na deponiji Naumovićevo
- Betonski pragovi 2,60m – 3878 kom – deponija Naumovićevo
- 1014.00m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)

Radovi na predmetnoj deonici :

- demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na kolosecima br. 4, 5, 6 i 7 u stanici Vrbas,
- demontaža skretnica br. 1, 3, 5 i 6
- Demontirane šine će biti stacionirane u postojećoj stanici Vrbas. Nakon demontaže svih elemenata, biće premeštene na lokaciju koju odredi IŽS, a pričvrsni pribor se postepeno transportuje u kamp Sajlovo.
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka na deonici Žednik – Naumovićevo od km: 161+475 do km: 164+000

- nastavljeno je sa demontažom skretnica, pričvrsnog pribora, šina i pragova na kolosecima u stanici Vrbas.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Žednik

- Montaža stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Bačka Topola**
   - Montaža stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje.

2. **OP Vrbas - Lovćenac:**
   - **km 127+320 – km 128+170:**
     - Montaža 35 pričvrsnika povratnog voda (513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 546, 547, 548);
     - Montaža 29 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 546, 547, 548);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (531, 532, 539, 540);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (517, 518, 521, 522);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (527, 528);
   - **km 123+075 – km 127+970:**
     - Montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (373, 374, 533, 534, 535, 536, 537, 538);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (367, 368, 375, 376);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (345, 346, 349, 350);
     - Montaža 30 donjih ploča sidara (329 - 1x, 330 - 1x, 345 - 1x, 346 - 1x, 349 - 1x, 350 - 1x, 367 - 1x, 368 - 1x, 375 - 1x, 376 - 1x, 389 - 1x, 390 - 1x, 391 - 1x, 392 - 1x, 395 - 1x, 396 - 1x, 413 - 1x, 414 - 1x, 517 - 1x, 518 - 1x, 521 - 1x, 522 - 1x, 527 - 2x, 528 - 2x, 531 - 1x, 532 - 1x, 539 - 1x, 540 - 1x).
   - **km 120+825 – km 123+025:**
     - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (323, 324, 325, 326, 327, 328, 369, 370, 371, 372);

- Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (321, 322, 329, 330);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje sa obe strane od stuba (317, 318);
- Montaža 17 donjih ploča sidara ((253 (1 kom), 254 (2 kom), 255 (1 kom), 256 (1 kom), 259 (1 kom), 260 (1 kom), 275 (1 kom), 276 (1 kom), 283 (1 kom), 284 (1 kom), 299 (1 kom), 300 (1 kom), 303 (1 kom), 304 (1 kom), 321 (1 kom), 322 (1 kom));

- **km 121+120 – km 122+070:**
  - Montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (277, 278, 279, 280, 281, 282);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (275, 276, 283, 284);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (299, 300, 303, 304);
  - Montaža 4 donje ploče sidara (230 (1 kom), 239 (1 kom), 240 (1 kom), 253 (1 kom));
- **km 120+220 – km 122+070:**
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (229, 230, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (231, 232, 233, 234, 235, 236);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (229, 230, 239, 240);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (253, 254);
- **km 125+620 – km 126+020:**
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (549, 550, 553, 554);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostarno (561, 562);
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562);
  - Montaža 10 donjih ploča sidara (549, 550, 553, 554, 559, 560, 561 (2 kom), 562 (2 kom)).

3. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 140+633 – km 141+513:**
  - Montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (349, 350, 351, 352, 353, 354);

- Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (349, 350, 351, 352, 353, 354, 55, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380);
- Regulacija 6 prečki portala i dodavanje navrtki.

4. OP Bačka Topola - Žednik:

- **km 153+970 – km 154+780:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350);
- **km 153+025 – km 153+910:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (291, 292, 293, 294, 295, 296);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320);
- **km 152+135 – km 153+025:**
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290);
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290).
- **km 151+245 – km 152+075:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (253, 254, 255, 256, 257, 258);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258);
- **km 150+300 – km 151+190:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (215, 216, 217, 218, 219, 220);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (219, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 215, 216, 217, 218, 219, 220);

- **km 146+510 – km 155+865:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (177, 182, 183, 184, 185, 186);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (69, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 177, 182, 183, 184, 185, 186);
  - Montaža 22 donjih ploče sidara (263 (2x), 264 (2x), 271 (1x), 272 (1x), 275 (1x), 276 (1x), 289 (1x), 290 (1x), 297 (1x), 298 (1x), 311 (1x), 312 (1x), 315 (1x), 316 (1x), 325 (2x), 326 (2x), 387 (1x), 388 (1x)).
- **km 148+585 – km 149+410:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168);
  - Montaža 6 kompleta dvostrukih konzola (139, 140, 141, 142, 143, 144);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (139, 140, 141, 142, 143, 144, 45, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168);
- **km 147+635 – km 148+525:**
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138);
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138);
- **km 146+745 – km 147+575:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100);
  - Montaža 6 kompleta dvostrukih konzola (101, 102, 103, 104, 105, 106);
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106);
- **km 144+903 – km 155+805:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (63, 64, 65, 66, 67, 68);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
  - Montaža 80 donjih ploča sidara (327, 328, 337, 338, 347, 348, 351, 352, 367, 368, 375, 376, 379, 383, 384, 385 (2 kom), 386 (2 kom), 221, 222, 233, 234, 237, 238, 251, 252, 259, 260, 9, 10, 19, 20, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35, 36, 47, 48, 51, 52, 61, 62, 69, 70, 71 (2 kom), 72 (2 kom), 81, 82, 85, 86, 99, 100, 107, 119, 120, 123, 124, 135 (2 kom), 136 (2 kom), 137, 138, 145, 146, 157, 158, 161, 162, 175, 176, 183, 184);

- **km 145+165 – km 145+800:**
  - Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46);
  - Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32);
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32).

5. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 143+011 – km 144+999:**
     - Montaža 7 pričvrsnika nosača opreme (61-62 (1 kom.), 64-65 (2 kom), 70-71 (1 kom), 102-103 (2 kom), 104-105 (1 kom)).
6. **Stanica Žednik:**
   - **km 156+399 – km 157+312:**
     - Montaža 10 pričvrsnika nosača opreme (23-24 (1x), 27-28 (3x), 57-58 (2x), 73-74 (3x), 76-77 (1x)).
   - **km 157+246:**
     - Montaža 2 pričvrsnika nosača opreme 71-72 (2 kom).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu stigli su napojni i signalni kablovi od Vrbas Nova – Naumovićevo u magacin Srbobran .

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	188
Percent complete	57%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	107
Percent complete	49%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	101
Percent complete	37%

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	396
Percent complete	48%

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izbetonirane su izlivna i ulivna građevina na cevovodu DN 2000 za izradu bajpasa za privremeno izmeštanje kanala za navodnjavanje na km 126+922.

U toku su radovi na montaži opreme crpnih stanica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i podhodnika na km 142+712.

U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik

U toku su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

U toku su radovi na izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150. Namera Izvođača radova je da nakon izrade šahta izvrši uzimanje uzoraka betona i armature postojećeg kolektora i izvrši ispitivnja kojim bi se dobili podaci za stanički proračun. 20.09.2023. godine iz AB cevovda DN 1200 uzeta tri uzorka (kerna) od strane IMS sa ciljem dobijanje podataka za statički proračun kolektora

U toku je izrada zagata na osnovnom kanalu i preusmeravanje vode preko bajpasa DN 2000 na km 126+922. Puštanjem u rad bajpasa stvaraju se uslovi za izgradnju stalnog propusta na melioracionom kanalu.

U toku su izrade prihvatnih građevina na km 142+425 i 145+000

U toku su radovi na iskopu izradi temelja za crpne stanica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444.

U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik

U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije u renu podvožnjaka na km 143+730 u stanici B Topola i vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

Pri kraju su radovi na izradi bajpasa DN 2000 na km 126+922. Puštanjem u rad bajpasa stvaraju se uslovi za izgradnju stalnog propusta na melioracionom kanalu

Pri kraju su radovi na izradi prihvatnih građevina

U toku su radovi na montaži AB prstenova crpnih stanicaa za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444.

U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik. Trenutno se izvode radovi od km 157+152 do km 157+225

Pri kraju su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0120 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 127+850-127+975 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 535, 536, 537, 538, 539, L135, L136, 540 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.09.2023.** **PRIMLJENO** **S534 S535 S538 S539 L135 S540**
2		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-374g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede obalnog stuba C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.09.2023.**
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g252 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zida perona 1 (113+500-113+560 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g254 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+550)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-LPF-RIA-g003 Žednik(stacionaža km 156+965-km 157+185) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 12-21)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023** **KONTROLISANO 04.09.2023**
6		NSSU-S1-D2-STR-SSST6-gRIA-012 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK - kontrola postavljene oplate za trakaste temelje	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10077 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z35D, Z37D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023** **PRIMLJENO Z35D**
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g10095 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **TK5 – TK6**

10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0934 km157+214 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.08.2023.** **PRIMLJENA DRUGA FAZA**
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10073 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.**
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0122 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+000-128+175 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO** **S543 S544 S546 S547 S548**
13		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0124 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+200-128+325 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L137, L138, 549, 550, 551, 552, 553, 554 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **L137 L138**
14		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0149 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 8 (km 113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**
15		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0156 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 7 (km 113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0947 km147+159 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 91, 92)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g10116 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskog zida K1 zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g9988-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova pešačke staze P1 i P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10133 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z33D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10114 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO** **TK 18 TK19**
22		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g254 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+550)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10082 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
24		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-391g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g260 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+550-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0159 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 29 (km 113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2290 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g10165 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10179 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate peronskog zida Z4G2 na TK1 i Z4G1 naTK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3622R km 143+275 do 143+500 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 143+475 PROFIL 143+500 JE NA POTHODNIKU**
31		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3635 km 143+525 to 143+800 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 143+550-143+675 OSTATAK NIJE BIO SPREMAN ZA PRIJEM**
32		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0122 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+000-128+175 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO S545**
33		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0124 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+200-128+325 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L137, L138, 549, 550, 551, 552, 553, 554 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023.** **PRIMLJENO S549-S554**
34		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0126 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+325-128+475 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L139, L140, 555, 556, 557, 558, L141, L142 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO L139 L140**
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2295 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2296 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10182 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2278 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**

39		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g264 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0164 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 19 (km 113+630), TKO 33 (km 113+630), TKO 30 (km 113+650)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10190 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z35D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g262 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**
43		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g297 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+560-113+585)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0280 km 156+925 to 157+125 Geodetski prijem rova drenaže broj L, od šahta L-09 do km 157+125	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0281 km 156+925 to 157+125 Geodetski prijem rova drenaže broj D, od šahta D-09 do km 157+125	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0290 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO2-TKO3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-ARC-TK5-CRSC-RIA-g0269 TK objekat u Malom Beogradu Geodetska provera oplate LMT tavanice I horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

49		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10216 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z33D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10202 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
53		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10199 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0126 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+325-128+475 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L139, L140, 555, 556, 557, 558, L141, L142 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.09.2023.** **PRIMLJENO** **S555 S556 S557 S558 L141 L142**
55		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0128 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+450-128+550 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 559, 560, L137-1, L138-1, 561, 562, L143, L144 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.09.2023.** **PROMLJENO** **S559 S560 L137-1** **L138-1**
56		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0882 km157+246 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 71, 72)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.08.2023.**
57		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2240 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P8-P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.08.202**
58		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g299 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za parapete i atiku	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

59		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0132 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+700-128+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 7,8,9,10,L3,L4,L5,11,12 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2283 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P41-P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023.**
61		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10232 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z34D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g260 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+550-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**
63		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
64		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0297 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO22-TKO21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10258 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2298 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P15;P16 i P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **PRIMLJENO P15 P16**
67		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10253 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK35-TK38 and TK15-TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 11.09.2023.** **PRIMLJEMNO** **TK35 TK38**
68		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0399-R1 Stanica Vrbas Ojačanje sloj od mešavine drobljenog kamenog agregata od 31.5 mm do 63 mm i peska , km 112+982,00 do km 113+325,00 - Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

69		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3663 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+100,00 Ispitivanje posteljice - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10295 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2312 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede i lezista P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10282 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S4-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
73		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0300 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO20-TKO21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
74		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0289 km 156+925 do 156+964 Geodetski prijem rova drenaže broj D1, od šahta D1-08 do km 156+964	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g10226 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida K1 zapadna strana-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g200 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista na C1 I C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
78		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10082 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
79		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**

80		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**
81		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2298 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P15;P16 i P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **PRIMLJENO P17**
82		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2302 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.09.2023**
83		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0134 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 122+400-122+425 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L77, L78 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0136 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 126+500-126+525 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 481,482,L117,L118 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
85		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-474g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
86		NSSU-S1-D2-STR-SSST6-gRIA-016 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetsko snimanje oplate trakastih temelja-II deo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
87		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0302 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO20-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		NSSU-S2-D2-ARC-TK6-CRSC-RIA-g0280 TK objekat u Verušiću Geodetska provera oplate LMT tavanice I horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g022 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate kanala za instalacije (između osa 1-4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

90		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10298 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
91		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10300 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S4-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
92		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3708 km 130+150 do 131+125 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 113+025**
93		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g312 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 1 (113+630-113+680)- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10323 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
95		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10314 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z34D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2258 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate poda I zidova rasponske konstrukcije P37-P38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.08.2023**
97		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0138 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 120+020-120+225 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, L57 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **STUB L57 JE RANIJE IZVEDEN, GREŠKOM JE UBAČEN U RIU**
98		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10311 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S2-1,S1-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10321 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
100		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10327 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U10, U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
101		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3711 km 138+000 do 139+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLO 138KM+000-138KM+825,**

			OSTALO NIJE URAĐENO. RIA OD 13.09.2023.
102		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENA OPLATA ZIDA TKO5-TKO6**
103		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0304 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO16-TKO18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**
104		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10330 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S1-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
105		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10332 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S3-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
106		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0306 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO16-TKO15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
107		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10339 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
108		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0294 PG17-L at km 144+425 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10340 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U17, U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
110		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10324 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**
111		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10325 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**
112		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0140 Otvorena pruga Vrbas Nova - LovĆenac - Mali IĐoš od 119+850-119+975 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		sledeća stubna mesta - Br. stubova: 220, 219, 218, 217, L56, 215, L55, 215 - Geodetski radovi	
113		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10343 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z36D-Z39D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
114		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g316 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
115		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g310 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+470-113+580)- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.09.2023.**
116		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0314 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO12-TK013	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
117		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10364 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate zida i krila na naglavnoj gredi S16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
118		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10346 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S1-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
119		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10347 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem zaštitnog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
120		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0142 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+725-119+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za slede?a stubna mesta - Br. stubova: 209,210,L53,211,L54,212,213,214 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
121		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10373 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**
122		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0322 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO9-TKO10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

123		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10348 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S2-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**
124		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10367 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**
125		NSSU-S1-D1-STR-GSMR08- RIA-g011 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
126		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g318 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.09.2023.**
127		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g320 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+630-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
128		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g494 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola nivelete podlivke na stubovima C2 do C7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
129		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2279-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate I polozaja ankera za STU P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
130		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g492 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede "2" obalnog stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
131		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0144 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+525-119+675 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 201,202,203,204,205,206,207,208 od 119+525-119+675 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
132		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0318 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO7-TK08	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

133		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10369 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne plo?e Z37D-Z39D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLA SAMO OPLATA TEMELJA Z37D** **RIA OD 18.09.2023.**
134		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g325 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+630-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA, GREŠKA JE U RIJI.** **RIA OD**
135		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0295 od km 156+775 do 156+875 I od km 156+925 do 156+949 Geodetski prijem rova drenaže broj L1, od šahta L1-06 do šahta L1-08 I od šahta L1-09 do km 156+949.40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.09.2023.**
136		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0146 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+425-119+500 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 197, L51-1, 198, L52-1, 199, 200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
137		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2341 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije P27-P28	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
138		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10427 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U14, U15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
139		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0954 km129+628-km129+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G1, G2, G5, G6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLI SAMO TEMELJI STUBOVA G1 I G2** **RIA OD 07.09.2023.**
140		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2338 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Geodetska provera oplate gornje ploče nosača P24-P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
141		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10377 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.09.2023.**
142		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10417 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

143		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2333 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola unutrasnje oplate rasponske konstrukcije P5-P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.09.2023.**
144		NSSU-S1-D1-STR-GSMR08- RIA-g014 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
145		NSSU-S1-D2-STR-GSMR11-gRIA-007 GSMR 129+552 - Lovćenav-Mali Iđoš Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
146		NSSU-S1-D2-STR-GSMR10-RIA-g007 GSMR 123+448 - Vrbas Atar Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
147		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g333 Pruga Novi Sad-Subotica, Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+623-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
148		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10430 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa desne strane između S4 i S6 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
149		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10440 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK1-TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
150		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0150 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od 119+275-119+400 Control oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L52, 196, L51, 195, 194, 193, 192, 191 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**
151		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10447 Nadvožnjak na km 135+112,95 Prijem oplate oporca S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**
152		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0060 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate donje ploče - TKKO 35 (km 118+200), TKKO 36 (km 118+200)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

153		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2317-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) mesta P35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
154		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0954 km129+628-km129+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G1, G2, G5, G6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIHVAĆENI I STUBOVI G5 I G6. RIA OD 07.09.2023.**
155		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10442 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z39D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
156		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10433 Nadvožnjak na km 135+112,95 Pregled oplate kvadera S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
157		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0148 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 120+425-120+430 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za slede?a stubna mesta - Br. stubova: 237, 238 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.09.2023.**
158		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g287 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik. Geodetsko snimanje stubova.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
159		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g345 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+623-113+630)- desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
160		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g343 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+623-113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
161		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g347 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+623-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
162		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10455 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa desne strane između S11 i S12 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

163		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2345 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.09.2023.**
164		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0296 km 156+825.00 Geodetski prijem cevi za odvodnjavanje od šahta broj D1-06 do izlivne gradjevine (tačka 30)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.09.2023.**
165		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10464 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
166		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0154 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 118+975-119+075 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L41, 177, L42, L43, 178, L44, L43-1, 179, L44-1, 180 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
167		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0316 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO6-TK07	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**
168		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3778 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+525,00 - km 0+625,00 Kosina nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 114+579,38

- Radovi na nasipanju.

Galerija na km 114+716,45

- Sanacija šipova.
- Iskop i izrada podložnog betona u ramu br 2.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 5

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 6

- Utezanje sanduka.

Osa 7

- Utezanje sanduka.

Osa 8

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9

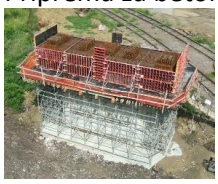
- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 11

- Armiranje ležišne grede.
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 12

- Priprema za betoniranje ležišne grede.



Osa 14

- Armiranje ležišne grede.
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 15

- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 16

- Priprema podloge za montažu skele sanduka.
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 22

- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 23

- Betoniranje kvadera.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 25

- Utezanje sanduka.

Osa 27

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Priprema za betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 28

- Montaža skele za oplatu sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 29

- Priprema podloge za montažu skele sanduka.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 33

- Montaža skele za izradu ležišne grede.
- Armiranje ležišne grede.

Osa 34

- Armiranje stuba.
- Betoniranje stuba, I takt.
- Zatrpavanje naglavne grede uz nabijanje u slojevima.

Osa 35

- Armiranje naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 36

- Betoniranje ležišne grede.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 37

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 41

- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 42

- Montaža oplate sanduka.

Osa 43

- Armiranje tela oporca i postavljanje ankera šok transmitera.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Izrada i nabijanje cementne stabilizacije u slojevima.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Izrada montažnih nosača.
- Armiranje ležišne grede u osi S8.
- Betoniranje ležišne grede u osama S1 i S3.
- Betoniranje oporaca S1 i S8.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Armiranje oporaca S1 i S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Armiranje i montaža oplate ploče nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada revizionih staza na izvedenim sanducima.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G2.
- Betoniranje donje ploče, zidova i gornje ploče sanduka G1.
- Utezanje sanduka G2.
- Armiranje i postavljanje oplate oporca P16.
- Betoniranje revizionih staza.
- Montaža dilatacija između sanduka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada šipova.
- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.
- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.
- DLT test šipova S1-3 i S3-3.
- Betoniranje naglavnih greda S1, S2, S3 i S4.
- Betoniranje stubova S1-1, S1-2, S2-1, S3-1, S4-1 i S4-2

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža skele i oplate ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

GSMR

Vrbas Nova 1 na km 113+707,13

- Armiranje temeljne stope.
- Amiranje temelja stuba.

123+448,43 Vrbas Atar

- Amiranje temelja stuba.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

Temelji KM		Sidra KM
513	524	L125
514	525	L126
515	526	L127
516	527	L128
517	528	L129
518	529	L130
519	530	L131
520	531	L132
521	532	L133
522	533	L134
523	534	

04.09.2023 - 15.09.2023

Temelji KM				Sidra KM	
1	217	482	553	L1	L118
2	218	541	554	L2	L137
3	219	542	555	L3	L137-1
4	220	543	556	L4	L137
5	221	544	557	L5	L138
6	222	545	558	L55	L138-1
7	223	546	559	L56	L139
8	224	547	560	L77	L140
9	225	548	561	L77	L141
10	226	549	562	L78	L142
11	227	550		L117	L143
12	228	551		L117C	L144
215	481	552			

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje tucanikom i cementom u zoni zatvorenog rama

142+712,52 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje tucanikom i cementom u zoni zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala u zoni zatvorenog rama

143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče U27 i U25
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida Z24D
- Premaz bitulitom kampada Z33D – Z39D
- Mašinski iskop kampade U11-U10
- Postavljanje armature zida U23, Z34D i donje ploče U24 i U27
- Betoniranje donje ploče U25
- Premaz bitulitom kampada Z33D – Z39D
- Postavljanje armature zida U23, U25, Z34D
- Betoniranje donje ploče U27
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U10 i U11
- Izrada podložnog betona kampada U10 i U11
- Postavljanje armature zida U23, U25
- Betoniranje zida Z34D
- Mašinski iskop kampada Z38D i Z39D
- Mašinski iskop U7 – U9
- Postavljanje oplate zida U23
- Postavljanje armature U25 – U27
- Mašinski iskop U7 – U9
- Postavljanje oplate zida U23
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada Z36D – Z39D
- Izrada podložnog betona kampada Z36D – Z39D
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U8 i U9
- Izrada sloja podložnog betona kampada U8 i U9
- Postavljanje oplate zida U25
- Postavljanje armature zida U27 i donje ploče Z37D
- Betoniranje donje ploče Z37D
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U7
- Izrada sloja podložnog betona kampada U7
- Betoniranje zida U25
- Postavljanje armature zida Z27D i donje ploče Z39D
- Postavljanje armature donje ploče U24
- Postavljanje oplate zida U27 i Z37D
- Betoniranje donje ploče Z39D
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U7 – U11
- Betoniranje donje ploče U24 i zida Z37D
- Postavljanje armature zida Z39D

- Postavljanje oplate zida U27
- Betoniranje zida Z39D
- Nasipanje i nabijanje tucanikom u zoni zatvorenog rama

<u>147+137,33 km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 9a6 i 9a7
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a3, 10a4 i 10a5
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 9a8 i 9c
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a5, 10a6 i 10a7
- Postavljanje oplate montažnog nosača 10b
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a7 i 10a8
- Montaža omnia ploča
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a8 i 10c
- Betoniranje montažnog nosača 10b
- Postavljanje armature montažnog nosača 10c
- Betoniranje montažnog nosača 10a1
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a4
- Postavljanje omnia ploča između nosača
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a5
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a6
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a

<u>156+453,73 km – Podvožnjak</u>

- Nasipanje i nabijanje tucanika i cementa u zoni zatovrenog rama
- Montaža zaštitne ograde na gornjoj ploči zatvorenog rama

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop kampada U15 - U17
- Postavljanje PVC hidroizolacije uz prateći geotekstil kampada U18 i U19
- Izrada sloja zaštitnog betona PVC hidroizolacije kampada U18 i U19
- Postavljanje armature zida U20
- Postavljanje oplate i betoniranje zida U22
- Popunjavanje šupljina na površinama zidova pre farbanja
- Postavljanje armature donje ploče kampade U18
- Betoniranje zida kampade U20
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 – U17
- Izrada sloja podložnog betona kampada U15 – U17
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U18
- Postavljanje armature zida kampade U21
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila kampada U16 i U17
- Izrada zaštitnog sloja betona kampada U16 i U17
- Postavljanje armature kampade U18
- Mašinski iskop kamapda U14 i U15
- Postavljanje armature donje ploče U16
- Geomehaničko ispitivanje podtla U14 i U15
- Betoniranje sloja mršavog betona kampada U14 i U15
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U21-U23
- Nasipanje i nabijanje kamenim agregatom u zoni zatvorenog rama
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U14-U15
- Betoniranje donje ploče U16
- Postavljanje oplate kampade U18

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi. Izvođač priprema ponudu po tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Priprema se armatura za betoniranje završnog dela lift okana i ploče iznad stepeništa uz kampadu 4a. Nakon toga će radovi ući u zastoj do početka sledeće faze radova.
  - Ostalo je da se izbetonira završni deo lift okna. Nakon toga će radovi na konstrukciji ući u zastoj do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će se izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III. Radovi nasipanja unutar perona IV se u toku nedelje nisu izvodili, polaže se zaštitna kanalizacija za TK kablove unutar perona. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj.
  - Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je zidanje pregradnih spratnih zidova, delimično su izbetonirane grede u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja ankera za krovne nosače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - Izvedena je konstrukcija za prihvat dela tavanice nakon rušenja postojećeg zida i u toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim

rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.

- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izbetonirana je gornja ploča na kampadama faze I čime je izveden najveći deo radova ove faze, odnosno radovi na ovom objektu će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
  - Završeno je betoniranje konstrukcije zidova i ploča iznad stepeništa, izbetonirani su bočni zidovi kanala za odvod vode u podnoj ploči, radovi na konstrukciji ovog objekta će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Otpočelo se sa betoniranjem stubova ramova dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - Nastavljeno je betoniranje stubova ramova dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje zidova giter blokom i priprema međuspratne tavanice od Fert elemenata.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - U toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom, izbetonirana je meguspratna konstrukcija od Fert elemenata.
  - Izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Izvođač je izbetonirao gornju ploču i priprema izradu zidova atike, nakon čega će većina radova na konstrukciji zgrade biti završena.
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, pristupa se ugradnji instalacija.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi Subotica</u>

- Nastavak čišćenja tavana i patosiranja krova K-3 OSB pločama
- Ojačavanje tavanske konstrukcije ispod krova K-6
- Rušenje dimnjaka iznad krovova K-6
- Završno malterisanja fasde zabatnog zida prema carini-priprema za farbanje
- Malterisanja fasde sa peronske strane u zoni K-1

- Utvrđivanje nove zajedničke apsolutne kote za sve podove prizemlja
- Letvisanje krova K-3 priprema za pokrivanje crepom
- Izrada horizontalnih oluka desne polovine zgrade - sa ulične strane
- Izrada limarskih radova na krovu K-5 i opšivanje pregiba donjeg dela krova
- Malterisanje zabatnih zidova na razlici visine krovova
- Završeno malterisanje zabatnog zida prema carini
- Izrada ukrasa oko prozora na levoj peronskoj straini
- Polaganje termoizolacije na tavanu ispod krovova K-2, K-6
- Zidanje pregradnih zidova itong blokovima dela ispod K-1

- Opšiv limom zabata na razlici visine krovova – na krvu K-5
- Montaža horizontalnih oluka na krovu K-6
- Polaganje termoizolacije na tavanu ispod krova K-3
- Zidanje unutrašnjih zidova od itonga na krilu do carine
- Podaščavanje OSB pločama krovne konstrukcije na krovu K-3
- Demontaža zidova i delova blagajne u glavnom holu
- Demontaža parapetnih ploča od kamena u holovima i komun ikacijama na prizemlju
- Betoniranje vertikalnih i horizontalnih serklaža na zidovima od itong blokova u krilu zgrade ka carini
- Montaža ventilacionih kapa na dimnjacima
- Nanošenje završnog maltera-pre farbanja na krilu zgrade prema carini
- Obrada klupica veštačkim kamenom i ukrasa završnim slojem maltera iznad prozora sa peronske strane

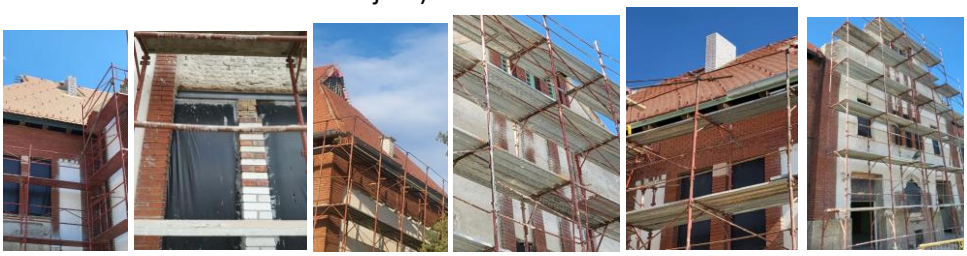
- Krov K-3 pripremljen za naknadno letvisanje i patosiranje daskom-pod loga za pokrivanje limom
- Priprema podloge za fasadni premaz na zabatu krova K-4
- Krov K-4 priprema rekonstrukciju-ispravljanje razlike u padovima
- Krovu K-6 očišćen i podaščan tavanski proctor
- Nastavak malterisanja fasade na peronskoj strani
- Obrada klupica i sokle ispod prozorskih klupica na delu krila K-1
- Obijanje maltera u holu sa blagajnama
- Završetak zidanja unutrašnjih zidova u K-1
- Krov K-3, naknadno patosiranje daskom preko OSB ploča-podloga za pokrivanje limom
- Malterisanje zabatnog zida iznad vestibila uz krov K-5
- Rekonstrukciju krova K-4 (ispravljanje razlika u padu krovne ravni)
- Krov K-6: očišćen i podaščan tava- nski prostor
- Obijanje maltera i zidnih kamenih ploča u centralnom holu

- Malterisanje preostalih zabatnih zidova
- Demontaža pokrivača peronske nadstrešnice na delu od K-3 do K-6
- Priprema za malterisanje fasade sa peronske strane na delu od K-4 do K-6 (pranje obijenog maltera sa zidova vodenim mlazom pod pritiskom)

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo

- Malterisanje zabatnih zidova poprečnih krovova zidova termo malterom
- Zidanje dimnjaka iznad krova desnog krila
- Utvrđivanje stanja slojeva na podu tavanskog prostora(ne uklanjaju se)
- malterisanje parapeta prozora na fasadi – priprema za ukrase ispod prozora
- malterisanje špaletni prozora
- Malterisanje delova fasadnih zidova –podloga za ukrase na fasadi
- Izrada betonskih poklopaca na dimnjacima
- Izrada ukrasa ispod prozora i između prozora na ulaznoj fasadi
- Malterisanje i izrada ukrasa od maltera na zabatnim zidovima
- Radovi na sanaciji čelične tavanske konstrukcije u podrumu (čišćenje, brušenje, premaz osnovnom i antikorozivnom bojom)



4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+175 do km 176+250 (krajnje desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+650 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno) – Retest
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+175 do km 176+250 (krajnje desno)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+650 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje od 7-10 koloseka u putničkom delu od km 176+400 do km 176+855.
- Polaganje i montaža skretnica i to br. 60, 45 i 46
- Polaganje i montaža koloseka 7, 8, 9 i 10 i kolosečne veze u dužini 1.200m u putničkom delu stanice.
- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km :176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br:26,27,31 I 39.
- Polaganje i montaža koloseka7,8,9 i kolosečnr veze u dužini 500m u putničkom delustanice.
- Istovar tucanika iz hoper dozatora na kolosecima I skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m3
- Mašinsko regulisanje skretnic br:45,46,50,60,63,68(2 regulisanja –putnički deo stanice)
- Mašinsko regulisanje koloseka 7,8,9,10 i kolosecnih veza(2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).
- Ugradnja duplih pragova na klasičnimsastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21,15 komada pragova.

Izvršen je prijem materijala:

- Šine 49E1,252 kom. u dužini od 50m deponovane su u Azotari Naumovićevo (758,65t)

- Na deponiji na 165km istovareno je 880,08m3 tucanika iz kamenoloma "Veliki Brašinac"(dobavljač-MEGA INFRASTRUKTURA DOO)
- U km 165 depononi su betonski pragovi u količini od 2.262 km.
- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani azotara Naumovićevo.
- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m3 tucanika iz kamenoloma "Veliki Bašinac"(dobavljač- Mega infrastruktura doo)

Dana 15.09.2023 godine u fabric Vossloh izvršen je prijem prelaznih šina 60E1/49E1 I to:

- L=16m (10/6m) između skretnica br 6 i br.7 u stanici Zmajevo
- L=16m (10/6m) između skretnica br.11 i br.12 u stanici Vrbas.
- L=15,70 (10/5,7m) između skretnice br.6 i koloseka u stanici Žednik
- L=17.9m(9,9/8m) između skretnica br.13 i br.20 u stanici Subotica.
- L=15.8m (7,5/8,3m) između skretnica br.81 i br.70 u stanici Subotica,
- L=16,3m (8/8.3m) između skretnica br.88 i br.83 u stanici Subotica.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Stacionaža km 173+629 - Izmeštanje kabla 20 kV</u>

Izvedeni su sledeći radovi:
- iskop rova za polaganje kabla
- polaganje 20 kV kabla XHE 49-A 2x3x1x150 mm²
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake i
-izrada kablovskih spojnica 20 kV.

<u>Stacionaža km 174+515 - Kabl 1 kV za napajanje crpne stanice</u>

Izvedeni su sledeći radovi:
- iskop rova za polaganje kabla ;
- polaganje 1 kV-nog kabla PP00-a 4x150 mm² ;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake ;
- ugradnja betonskog postolja SABP 600 i
- ugradnja KPK ormana i uvezivanje kabla PP00-a 4x150 mm².

- ugradnja ormana na betonsko postolje SABP 600 ;
- izrada preveza od KPK do ormana za crpnu stanicu i
- povezivanje ormana za crpnu stanicu.

Stacionaža km 179+395 - Izrada priključka i napojnog kabla od OMM do RO-JO

Izvedeni su sledeći radovi:

- ugradnja ormana merenja i betonskog postolja sabp 300 ;
- iskop rova za polaganje kabla ;
- polaganje 1 kV-nog kabla PP00-a 4x25 mm² ;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake i
- uvezivanje napojnog kabla u orman merenja i u RO-JO.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

Stacionaža km 176+274,84

U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:

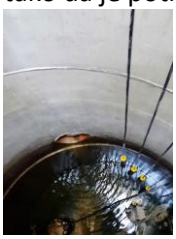
- geometrijsko obeležavanje trase kablova i položaja stubova javne rasvete ;
- postavljanje cevi za prolaz energetskih kablova ispod pešačkih staza i
- polaganje pocinkovane čelične trake 4x25 mm pored cevi za prolaz energetskih kablova ispod pešačkih staza.
- iskop rova dimenzija 0,4 x 0,4 x 0,9 m u dužini 400 m ;
- polaganje kabla PPOO-A 4 x 25 mm² sa obe strane kolovoza od stubova EO5 do stubova EO6, EO7 i EO8 ;
- postavljanje FeZn trake za uzemljenje u dužini 400 m ;
- polaganje pozor trake u dužini 400 m i
- zatrpavanje rova u dužini 400 m.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novi Sad i Kelebija u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora. Rađeni su prodori u stanici Subotica.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice. Zatim su montirani šahtovi i vrši se uklanjanje talpi i zatrpavanje gradjevinske jame. U predhodnom period je utvrdjeno da je zbog sleganja nedovoljno zbijenog tla došlo do pucanja cevi na kontaktu sa delom cevi koji se nalazi u zidu podvožnjaka. Izvodjač radova je već vršio sanaciju ovoga spoja. Medjutim, voda ponovo curi tako da je potrebno sanaciju ponoviti.



U Lošinjskoj ulici (km 174+928) su započeti radovi na izgradnji kolektora DN 1500

Na teretnoj stanici su nastavljeni radovi na izradi drenaža.

U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izradi retenzija 7.1 i 7.2 i odgovarajućih crpnih stanica kao i izgradnja kanalizacije DN 500 mm. ovi kolektor je priključen na gradsku kanalizaciju.

Nakon postavljanja kanalizacije vrši se rušenje i zapunjavanje postojećeg kolektora 1350/900

Na galeriji na km 177+627 je vršena montaža slivnika na gornjoj ploči.

U Kosovskoj ulici (km 177+857) su započeti radovi na izgradnji podvožnjaka.

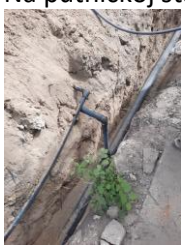
Na nadvožnjaku na km 179+399 se vrše radovi na izradi odvodnjavanja podvožnjaka.

Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice. Zatim su montirani šahtovi i vrši se uklanjanje talpi i zatrpavanje gradjevinske jame. Montirani su elektro ormani i deo hidromašinske opreme.

U Lošinjskoj ulici (km 174+928) su započeti radovi na izgradnji kolektora DN 1500. Izgradjen je deo sekundarne kanalizacije I montirane 3 cevi DN 1500 mm.

U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izradi retenzija 7.1 i 7.2 i odgovarajućih crpnih stanica kao i izgradnja kanalizacije DN 500 mm. Izvršene su pripreme za priključenje cevovoda DN 500 mm na postojeću kanalizaciju

Na putničkoj stanici su nastavljeni radovi na izradi kanalizacije ispred putničke stanice.



Na nadvožnjacima na km 179+399; km 180+970 i km 184+258 su nastavljeni radovi na izradi odvodnjavanja podvožnjaka

Odvod vode koji treba popraviti

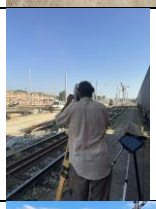
4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10087** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- kada U7 i (U15) U5	U RIA je pogresno navedeno U15 umesto U5 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g10125** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-drugi takt ivičnog venca na elementu P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g10127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-gornja ploča na elementu P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g10173** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate krajnjeg stuba S10 takt 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g3639** **Donji stroj od km 176+500-176+650** Geodetska ispitivanja - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g10157** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z3-Z4	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
7		**RIA-g0279** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Geodetska provera- odredjivanje polažaja poliesterskih cevi za odvodnjavanje nadvožnjaka	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
8		**RIA-g10175** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- kada U3 i U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA-g0953** **km 183+400 - 183+600** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 187, 188, 189, L47, 190, L48, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, L53, 204)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g3628** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+250 do 0+675-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g10188** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- kada U1 II faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g3643** **Donji stroj od km 176+400-176+500** Geodetska ispitivanja - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g053** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate krovne ploče(LMT) u osama 4-6 - (poz. 02.12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g3645** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+675 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g3646** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+050 do 0+250-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g0956** **km 183+600 - 183+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, L55, 212, L56, 213, 214)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g3658** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stacionaži od 0+050 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi u toku nije spremno za prijem.

18		**RIA-g0958** **km 183+800 -184+000** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 215, 216, 217, L55-1, 218, L56-1, 219, L57-1, 220, 221, L57, 222, L58)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g10265** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-zida lifta i gornje ploce stepenista kod kapmade 4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g056** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4) ; Stubova (u osi 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g3665** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stac. od 0+050 do 0+325-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g273** **Zgrada za SS i TK u železničkoj Stanici Subotica (176+200.16) - Dogradnja novog objekta** Kontrola oplate stubova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g10289** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 162+311.** Pregled i prijem oplate-gornje ploče tko - 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g10272** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S4 faza 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g10287** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate- trakastog temelja levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g10285** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-gornje ploče lifta kod kapmade 4a	Radovi u toku nije spremno za prijem.

27		**RIA-g0969** **km 175+500 -176+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g10302** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S9 faza 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g059** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate stubova u osama A,B,1 (na koti 3,3m - 6,30m)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g3717** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na km 0+050 do 0+350-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g3681** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na stac.0+350 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g0971** **km 175+500 - 175+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g10319** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -zidova U kada 1, 3, 5, 7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g3727** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 161+525 do km 164+075** Geodetski prijem zaštitnog sloja donjeg stroja pruge-RETEST	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g3730** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , levo** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

36		**RIA-g3731** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , desno** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		**RIA-g3722** **Donji stroj od km 176+100-176+250** Geodetski prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g0973** **km 175+500 - 176+300** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA-g3723** **Donji stroj od km 176+300-176+400** Geodetska prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g0967** **km 184+200 - 184+400** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 229, 230, 231, L59-2, 232, L60-2, 233-1, L59-4, 234-1, L60-4, 233, 234, 231-1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		**RIA-g10265** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-zida lifta i gornje ploce stepenista kod kapmade 4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		**RIA-g056** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4) ; Stubova (u osi 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g3665** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stac. od 0+050 do 0+325-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g273** **Zgrada za SS i TK u železničkoj Stanici Subotica (176+200.16) - Dogradnja novog objekta** Kontrola oplate stubova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

45		**RIA-g10289** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 162+311.** Pregled i prijem oplate-gornje ploče tko - 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g10272** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S4 faza 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		**RIA-g10287** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate- trakastog temelja levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA-g10285** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-gornje ploče lifta kod kapmade 4a	Radovi u toku nije spremno za prijem.
49		**RIA-g0969** **km 175+500 -176+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA-g10302** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S9 faza 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g059** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate stubova u osama A,B,1 (na koti 3,3m - 6,30m)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA-g3717** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na km 0+050 do 0+350-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA-g3681** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na stac.0+350 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

54		**RIA-g0971** **km 175+500 - 175+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA-g10319** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -zidova U kada 1, 3, 5, 7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		**RIA-g3727** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 161+525 do km 164+075** Geodetski prijem zaštitnog sloja donjeg stroja pruge-RETEST	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA-g3730** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , levo** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		**RIA-g3731** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , desno** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g3722** **Donji stroj od km 176+100-176+250** Geodetski prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA-g0973** **km 175+500 - 176+300** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA-g3723** **Donji stroj od km 176+300-176+400** Geodetska prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA-g0967** **km 184+200 - 184+400** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 229, 230, 231, L59-2, 232, L60-2, 233-1, L59-4, 234-1, L60-4, 233, 234, 231-1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. Započeto je zatrpavanje u ovom delu trase;
- U toku su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi. Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Potrebno je da se i postave stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Dana 14.09. održan je sastanak između Finansijera, Investitora i Nadzora, u vezi sa navedenim problemom i zaključeno je da je zamena cevi na problematičnoj deonici jedino prihvatljivo tehničko rešenje. Dato je Izvođaču da do 19.09. dostavi saglasnost na ovaj stav;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc" da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas". „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi. Sa predstavnicima „CIM Gas"-a i JKP „Subotička toplana" izvršen je obilazak postojeće toplotne podstanice i dogovoreno je tehničko rešenje za odvajanje linije grejanja prema administativnoj zgradi IŽS-a i time omogućeno grejanje iste u toku zime.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Izbetonirane naglavnice na S4, S6, S7 i S10
- Betonirani- stubova na S3, 1. takt
- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Pripremni radovi za ugradnju dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Injektiranje prslina kroz koje je procurivala voda
- Asfaltiranje podvožnjaka
- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U44.
- Radovi na iskopu za crpnu stanicu (sa stalnim crpljenjem vode pomoću bunara i muljnih pumpi)
- Puštanje drumskog saobraćaja kroz podvožnjak u petak 18.08.2023.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Armiranje i betoniranje svih zidova do visine ploče pešačko-biciklističke staze na P2
- Armiranje i betoniranje stubova u osi podvožnjaka rama P2 u punoj visini (u tri faze)
- Armiranje i betoniranje zidova sa desne strane U-segmenata U9, U11 i U13 i U15.
- Armiranje i betoniranje zidova II faze retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje gornje ploče retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P3 levo i desno
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P2 levo
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43
- Urađena MMA na ramu P2
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3
- Betonirane temeljne stope zida Z16
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16
- Betoniran zid na Z49

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetonirani zidovi S1 i S2 druga faza

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Urađeni klinovi sa obe strane
- Urađene prelazne ploče sa obe strane
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Urađen podložni beton za obe temeljne trake
- U toku je armiranje desnog temelja
- U toku je armiranje zidova

(CUL22) 178+780
- Urađena zaštita hidroizolacije stirodurom sa bočnih strana
- U toku je izrada klinova (prelaznih zona)
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i rada na visini bez zaštite od pada. Radnici koji nisu koristili zaštitna sredstva udaljeni sa mesta rada.

U toku izveštajnog perioda na gradilištu se dogodilo više akcidenata i to :

- U noći između 3 i 4.09.2023. na gradilištu u Rumenci (km 84+043) noćni čuvar Ramiz Dacić (1994) je u noćnoj smeni uključio agregat, radi punjenja mobilnog telefona, u prostoriji u kojoj je zaspao. Čuvar je u toku noći preminuo usled trovanja ugljen monoksidom. Nadzorni tim je informaciju o akcidentu dobio od Policijske uprave Novi Sad. S obzirom da se ne radi o povredi na radu nisu preduzimane nikakve mere. Istraga PU Novi Sad je u toku.
- Dana 06.09.2023. u Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 101+132), u 15,15 časova desila se kolektivna povreda na radu. Došlo je do pada poprečne grede prilikom demontaže oplate i skele. Prilikom pada grede došlo je do povrede sa smrtnim ishodom radnika Wang Jun (1971g) Istovremeno je lakše povređen radnik Chen Jianhui (1967g). Nadležni organi Republike Srbije utvrđuju činjenice i okolnosti pod kojima je došlo do incidenta. Sačinjen je Izveštaj o događaju i prosleđen Investitoru i Finansijeru.
- Dana 07.09.2023. na gradilištu u Novom Sadu, (km 81+284) došlo je do pada dela oplate na radnika Zhang Jianhui (1971). Radnik je u trenutku udara nosio zaštitni šlem preko kojeg su delovi oplate skliznuli i izazvali lakše povrede vrata.

U toku izveštajnog perioda izvršeni su Inspekcijski nadzori i započeti istražni postupci u svim slučajevima povreda na radu. Nadzorni tim je aktivno učestvovao u pomenutim radnjama i pružio svu neophodnu asistenciju organima Republike Srbije.

U toku izveštajnog perioda došlo je do velikih padavina što je rezultiralo nemogućnošću pristupa pojedinim deonicama gradilišta. Radovi i obilasci dela gradilišta od km 83 do km 89 kao i od km 103 do km 110 nisu vršeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Zbog opisanih događaja intenzivirana je kontrola svih delova gradilišta na deonici 1 od strane Inspekcije rada u Novom Sadu, Policijske uprave Novi Sad i Građevinske inspekcije u Novom Sadu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

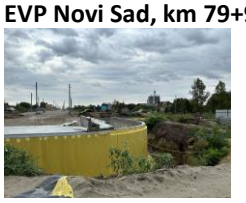
Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 100+250

EVP Novi Sad, km 79+998



Kisač, km 89+984

Kisač, km 89+315

Stanica Novi Sad

Zmajevo, km 98+149

Rumenka, km 87+000

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 103+602

Stepanovićevo, km 96+00

Stepanovićevo, km 97+520

Zmajevo, km 102+200

Radovi unutar stanice Novi Sad

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo povreda na radu.

Posle puštanja u saobraćaj nadvožnjaka u B.Topoli na 142+055 km (Bečejski put) zatvoren je za saobraćaj nadvožnjak na 143+729 km (Senćanski put)

Dana 13 septembrara desio se vanredni događaj na izgradnja deonice pruge Novi Sad - Subotica – državna granica (Kelebija) na 119+946,6 km u 14:12 minuta kada je došlo do oštećenje i ispada dalekovoda DV 132/3 (Kula-Srbobran) u rasponu stubova 149-150.

Do oštećenja jednog provodnika dalekovoda došlo je kada se mašina guseničar za kopanje rupa za temelje stubova kontakte mreže približila provodniku dalokovoda na udaljenost manju od sigurnosne udaljenosti i tom prilikom došlo do stvaranja luka. Nema oštećenja na mašini koja je izvodila radove (guseničar), nema povređenih radnika.

Održan je sastanak Bezbednosti i zdravlja na radu na deonici D2 dana 13 septembra.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

U proteklom periodu na deonici 2 desila se jedna lakša povreda na radu.

Zaposlni u firmi OBV kineski državljanin se lakše povredio u Vrbasu na izgradnji vijadukta na 117+155 km.

Povreda se dogodila u nedelju 24 septembra, a za povred se saznalo tek u četvrtak 28 septembra.

Na pojedinim gradilištima smanjen je radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

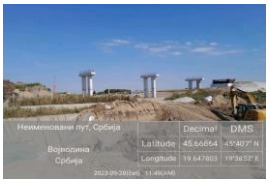
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačinili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).
Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD je u obavezi da ima dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23). Dopisom pod brojem HDJ-NSSB-SQ-2023-0034 od 01.08.2023 poslali ste Odluku o imenovanju Miodraga Tasića diplomiranog inženjera saobraćaja za Lice za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. Pošto u zakonskoj obavezi treba da donesete odluku o imenovanju još jednog Lica za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD potrebno je da to učinite u najkraćem mogućem roku kako bi se odmah i bez odlaganja preduzele potrebne mere da bi se bezbednost i zdravlje na radu na deonici 2 i 3 dovelo na zadovoljavajući nivo.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 184+258

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2022. – 30.09.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 30.09.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173 od 04.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184 od 09.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 31.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336 od 13.09.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	0	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
Projekti dobijeni mailom:		5	0	5	0
Ukupno:		2276	942	1113	219

Dostavljeno do 15.02.2022.:	112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:	2164	852	1113	197

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.
Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	913	15	2	152	930
Ukupno pregledano :	925	15	2	152	942
Procentualno (%)	98,20	1,59	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1113

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 81+284, km 78+377, km 82+159, km 101+980 i na km 117+155

HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta na km 131+830, km 135+112, km 139+003,147+137,152+282, 160+094,163+566.52, 168+690.06,170+834, 172+193,179+395, 180+970 i 184+258.37
Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	Ukupno:	80	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	3	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	2	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	53	1	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				33

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.09.2023. do 30.09.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0659	1-Sep-23	Dostava metodologije za sanaciju oštećenih šipova galerije na km 114+716	4-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1604
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0667	8-Sep-23	Dostava metodologije i dinamike radova unutrašnjih elektroinstalacija u NSP Kelebija		
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0666	8-Sep-23	Dostava metodologije i dinamike radova spoljnjih elektroinstalacija u stanici Subotica	11-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1618
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0665	8-Sep-23	Dostava metodologije za temelje javne rasvete u stanici Subotica		
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0672	11-Sep-23	Metodologija izvođenja radova za nadstrešnice u Lovćencu, Bačkoj Topoli I Žedniku	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1638
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0677	11-Sep-23	Metodologija izvođenja radova na objektu PS Lovćenac	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1636
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0676	11-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0,4kV za priključenje crpne stanice na km 174+515,35	12-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1619
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0674	11-Sep-23	Metodologija izvođenja radova na keglama nadvožnjaka na km 120+571.30, km 125+191.62 I km 126+976.09		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0668	12-Sep-23	Metodologija izvođenja radova na ugradnji šok transmitera rečnih stubova P15# I P16# vijadukta na km 117+155.43		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0673	12-Sep-23	Korigovana metodologija polaganja skretnica	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1623
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0682	12-Sep-23	Metodologija radova za keglu kod km 131+830		
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0691	12-Sep-23	Metodologija za izvođenje radova na izmeštanju I zaštiti postojeće EE infrastrukture na km 173+629 (20kV)		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0690	12-Sep-23	Podnošenje metodologije radova za stanične znakove	18-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1635
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0683	13-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Malom Iđošu	12-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1621
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0684	13-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Naumovićevu (Bikovo)		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0685	13-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Naumovićevu		
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0686	13-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u Subotici		

18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0687	13-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV na km 172+193		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0688	13-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV na km 176+274		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0689	13-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV na km 177+857		
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0695	13-Sep-23	Dostavljanje metodologije za razvlačenje voznog voda 3-1.1 u stanici Novi Sad	13-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1626
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0708	19-Sep-23	Dostavljanje metodologije za ugradnju ležajeva mosta sa čeličnim rešetkastim nosačima na km 81+644	28-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1665
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0700	20-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji nadzemnog dalekovoda 110kV obuhvaćen tenderskom dokumentacijom		
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0701	20-Sep-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20kV u MBTS Kelebija (km 184+350)	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1658
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0702	20-Sep-23	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 20 V u Novom Žedniku (km157+116)	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1646
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0703	20-Sep-23	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji kablovskog voda 0.4 kV za priključenje objekta za smeštaj TK opreme u Starom Žedniku (km 162+365)	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1647
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0704	20-Sep-23	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji STS-8 I kablovskog voda 20 kV u Subotici (km 172+150)	27-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1665
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0705	20-Sep-23	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji STS-9 I kablovskog voda 20 kV u Novom Žedniku (km 147+443)	20-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1648
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0706	20-Sep-23	Metodologija I Dinamika izvođenja radova na izgradnji STS-152 I kablovskog voda 0,4 kV za priključenje crpne stanice u Subotici (km 177+580)		
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0714	25-Sep-23	Dostava metodologije za izvođenje nasipa iza obalnog stuba vijadukta na km 117+155		
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0713	25-Sep-23	Dostava metodologije izvođenja nasipa iza obalnog stuba galerije na km 114+716		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0711	25-Sep-23	Dostava metodologije radova i izveštaja za materijale osvetljenje mosta na km 98+149	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1657
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0721	26-Sep-23	Dostava metodologije radova za stanične znakove	29-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1674
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0719	26-Sep-23	Metodologije i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV za priključenje objekta crpne stanice na km 143+729 u Bačkoj Topoli	26-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1659
35	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0720	26-Sep-23	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV za osvetljenje nadvožnjaka na 135+112 u Malom Iđošu		

36	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0730	28-Sep-23	Dostava metodologije za izmeštanje i zaštitu postojeće 1kV elektroenergetske infrastrukture na km 162+200	28-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1673
37	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0731	28-Sep-23	Dostava metodologije za izmeštanje i zaštitu postojeće 1kV elektroenergetske infrastrukture od km 143+700 do km 143+800	28-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1672
38	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0732	28-Sep-23	Dostava metodologije za izradu osvetljenja denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica na km 142+712	28-Sep-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1671
39	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0735	29-Sep-23	Dostava metodologije na izmeštanju i zaštiti postojeće elektroenergetske infrastrukture na km 131+250 do km 131+600 1kV	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1686
40	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0741	29-Sep-23	Metodologija izrade temelja stubnih trafostanica		NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-
41	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0722	29-Sep-23	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV za STS-7P na 150+303 u Malom Beogradu	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1685
42	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0723	29-Sep-23	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV EVP Vrbas	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1684
43	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0724	29-Sep-23	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV TK Vrbas na 118+325	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1687
44	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0725	29-Sep-23	Metodologija i dinamika radova na izgradnji kablovskog voda 20kV TK objektu na 135+750 u Malom Iđošu	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1687
45	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0727	29-Sep-23	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne trafostanice 20/0.4kV u Zmajevu	3-Oct-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1681
46	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0729	29-Sep-23	Metodologija i dinamika radova na rekonstrukciji distributivne trafostanice 20/0.4kV u Stepanovićevu		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 30.09.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 14.privremenu situaciju (br.020).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa septembrom 2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.08.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**451.029.568**	**77.079.449**	**528.109.017**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.191.945	712.038	4.903.983	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	144.271.894	12.166.782	156.438.676	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	82.376.162	15.809.442	98.185.604	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	127.800.502	19.746.861	147.547.363	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.587.512	2.003.975	5.591.488	
6. Drenažni radovi	8.971.793	676.452	32.397	708.849	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	24.064.647	16.952.968	41.017.615	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662	0	1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	4.878.615	336.108	5.214.723	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	23.756.584	8.361.617	32.118.200	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.229.376	335.203	27.564.580	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.505.506	622.060	6.127.566	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**480.157.958**	**77.079.449**	**557.237.407**	**47,92%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**483.103.411**	**77.079.449**	**560.182.861**	**47,91%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 13. privremena situacija za radove broj 019 (overena 19.09.2023.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

MESECNI IZVESTAJ za September-2023					
PREGLED ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA					
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-006-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Završni fasaderski radovi za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču boja za fasadu po ZZZSKNS	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-038	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Giter blok	A	n/a	Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-069-rev1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Titan cink proizvođača : Simar, Societa Metalli Marghera sp.a.	A	n/a	Projekat za izvođenje: 1.12.1 pozicija: 12.00
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-131	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna R4224KPCPR proizvođača "Knauf Insulation" d. o. o., Industrijsko naselje Belo Polje bb, Surdulica	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1.Tehničko rešenje pozicija 8.5.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-132	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stone Wool Natur board Fit R4224IPCPR proizvođača "Knauf Insulation" d. o. o., Industrijsko naselje Belo Polje bb, Surdulica	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 8.6. i Tehničko rešenje pozicija 8.6.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-133	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna Natur board Fit G R4224JPCPR proizvođača "Knauf Insulation" d. o. o., Industrijsko naselje Belo Polje bb, Surdulica	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 8.5.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-145	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Altaterra Kft. 9431 Fertőd, Malom Köz 1. Hungary	A	n/a	Projekat za izvođenje: 1.12.1 pozicija: 10.15
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-146	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski dvoslojni ivičnjaci 12/18-100cm, sivi, manufactured by Društvo za promet i usluge Transkop eksport-import doo, Paraćin	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.5.7, pozicija: 5.2

NSSU-S2-D2-ARC-MAR-147	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski dvoslojni ivičnjaci 12/18-100cm, sivi, manufactured by Društvo za promet i usluge Transkop eksport-import doo, Paraćin	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.5.8, pozicija: 5.2
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-148	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski dvoslojni ivičnjaci 12/18-100cm, sivi, manufactured by Društvo za promet i usluge Transkop eksport-import doo, Paraćin	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9.5.9, pozicija: 5.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-149	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Suvi posip za industrijske podove – Sikafloor SynTop-2, Sikafloor MetalTop-1	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/9.12.6.1.1 i 2/9.12.6.2 pozicija: 10.01. (MetalTop) and 10.03. (SynTop)
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-124-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijali za modularnu NADSTREŠNICU STZA015, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.5.7, pozicija: 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-125-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijali za modularnu NADSTREŠNICU STZA015, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.5.8, pozicija: 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-126-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijali za modularnu NADSTREŠNICU STZA015, proizvođača Korali doo, Kraljevo, Konarevo 206, 36000 Kraljevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.5.9, pozicija: 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-150	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Izolaciona ploča za pregradni zid NaturBoard Fit - G, d=10 cm, proizvođača "Knauf Insulation" d. o. o., Industrijsko naselje Belo Polje bb, Surdulica	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije 15.1.; 15.1.1.: 15.1.2.: 15.1.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-151	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HOP čelični profili, proizvođača "Inter steel" d. o. o., Kosovo	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije 11.1.; 11.1.1.; 11.1.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-152	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Anti-korozivna zaštita epoksid-poliuretan "EPODUR PRAJMER" - "TOP PUR-AY", proizvođača "Pitural" d. o. o., Zemun, Batajnički drum 10v	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije 11.1.; 11.1.1.; 11.1.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-153	S2_Lovcenac-Subotica-	Izolaciona ploča za pregradni zid NaturBoard Fit - G, d=10 cm,	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije

	Drzavna granica	proizvođača "Knauf Insulation" d. o. o., Industrijsko naselje Belo Polje bb, Surdulica			stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1. pozicija 10.06.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-154	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	FIRESTOP wood transparentni protivpožarni premaz za drvo proizvođača : FIRESTOP Internacional Nova Pazova ul. Gavrila Principa 20, 22330 Nova Pazova, Srbija	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 6.1.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0055-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pregradni gipsani zid proizvođača: SAINT-GOBAIN GRAĐEVINSKI PROIZVODI D.O.O. - SEKTOR RIGIPS, ul. Bulevar Mihajla Pupina 155d, 11070 Beograd, Srbija	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 15.1.; 15.1.1.; 15.1.2.; 15.1.3.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-155	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HBIS GROUP Srbija, Iron&Steel d.o.o. Beograd	A	n/a	Projekat za izvođenje: 1.12.1 pozicija: 10.09

(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-138-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Mixture for making a protective layer (gravel-sand-D.K.A. 0-31.5mm), in the ratio 50%-25%-25%. Origin of the material: Gravel produced by 'BEO BETONI 011 BEOGRAD', the gravel originates from the bed of the Danube River, Serbia; Sand ('JAPONIK' D.O.O. Subotica sand loan in Horgoš); Crushed stone aggregate 0-31.5 mm, supplier NISKOGRADNJA-UB, the stone comes from the TOLIĆKI VIS quarry, Serbia Mešavina za izradu zaštitnog sloja (šljunak-pesak-D.K.A. 0-31,5mm), u odnosu 50%-25%-25%. Poreklo materijala: Šljunak proizvođača 'BEO BETONI 011 BEOGRAD', šljunak potiče iz korita reke Dunav, Srbija; Pesak ('JAPONIK' D.O.O. Subotica peščana pozajmica u Horgošu); Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm, dobavljač NISKOGRADNJA-UB, kamen potiče iz kamenoloma TOLIĆKI VIS, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.21

NSSU-S2-D3-SUB-MAR-0155-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Šaht poklopac, okrugli sa ramom Fi600mm, klasa nosivosti B125, proizvođača İstikamet Döküm, ulica Bozüyük Organize Sanayi Bölgesi, 11300 Bozüyük/Bilecik, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2-2.5.1 ;2-2.5.2; 2-2.5.3, 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.08
(03)_NSSU-S1-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-021	S1_Novi Sad-Lovćenac		A	n/a	
NSSU-S1-SST-MAR-022	S1_Novi Sad-Lovćenac				
NSSU-S1-SST-MAR-023	S1_Novi Sad-Lovćenac				
NSSU-S1-SST-MAR-024	S1_Novi Sad-Lovćenac				
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	opis i sastav: falcovani crep od gline, engobirane površine ,namenjen za pokrivaje krovova i oblaganje zidova	A	n/a	Projekat za izvođenje,knjige: - 1/4.2 -Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač - 1/2.2 -Projekat arhitekture adaptacije zgrade za SS i TK u službenom mestu Sajlovo
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Elastomerna podtucanicka prostirka	U TOKU		Poz: 2/1.1.21.6.3 (Poz.teh.uslova: 08.01) crtež br:2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц02.P01
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cementna smeša za injektiranje	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.23
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Elastomerna podtucanička prostirka	U TOKU		Poz: 06.05 (Poz.teh.uslova: 08.01) crtež br: 2020-250-KOH-2/9.7.3.7.Ц02
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cementna smeša za injektiranje	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.23
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cementna smeša za injektiranje	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.23
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-020	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cementna stabilizacija	U TOKU		Projekat broj: 2/1.2.1 - 2/1.2.2 Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-021	S1_Novi Sad-Lovcenac	Šljunčani klin	U TOKU		Projekat broj: 2/1.2.1 - 2/1.2.2 Tehnički uslovi: 03.09

NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ankerni vijak M24 i M39 sa maticama i podloškama	U TOKU		Drawing: BS-OCS-201-04;BS-OCS-201-05;BS-OCS-201-06;OCS-201-07;OCS-201-08;OCS-201-09;OCS-201-10 Crteži:BS-OCS-201-04;BS-OCS-201-05;BS-OCS-201-06;OCS-201-07;OCS-201-08;OCS-201-09;OCS-201-10
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-019	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Drawing: BS-OCS-201-04;BS-OCS-201-05;BS-OCS-201-06 Crteži:BS-OCS-201-04;BS-OCS-201-05;BS-OCS-201-06
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-020	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 25/30 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077x / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Book design number:4/1.1.10 / Projekat broj:4/1.1.10
NSSU-S1-D1-STR-OP3-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Opis vrste čelika: rebrasta armatura B500B	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.12 Projekat Nadvožnjaka na km 92+768,08; 2/1.1.8. Projekat Nadvožnjaka na km 84+809,19 2/1.1.9 Projekart Nadvožnjaka na km 89+315,15 2/1.1.15 Projekat Nadvožnjaka na km 105+797,12 2/1.1.15 Projekat Nadvožnjaka na km 108+115 Tehnički uslovi: 04.06.02
NSSU-S1-D1-STR-OP3-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Visokovredna,patentirana užad za prednaprezanje	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.12 Projekat Nadvožnjaka na km 92+768,08; 2/1.1.8. Projekat Nadvožnjaka na km 84+809,19 2/1.1.9 Projekart Nadvožnjaka na km

					89+315,15 2/1.1.15 Projekat Nadvožnjaka na km 105+797,12 2/1.1.15 Projekat Nadvožnjaka na km 108+115 Tehnički uslovi: 04.06. ; 05.02.
NSSU-S1-D1-STR-OP3-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Beton C45/55, XC4, XD1,XF2,PV-II	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.12 Projekat Nadvožnjaka na km 92+768,08; 2/1.1.8. Projekat Nadvožnjaka na km 84+809,19 2/1.1.9 Projekart Nadvožnjaka na km 89+315,15 2/1.1.15 Projekat Nadvožnjaka na km 105+797,12 2/1.1.15 Projekat Nadvožnjaka na km 108+115 Tehnički uslovi: 04.06. ; 05.02.
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	U TOKU		Projekat osvetljenja denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5, pozicija: 05.03.01
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	S235	U TOKU		08.06.
NSSU-S1-D1-STR-OP7-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cement za injekcionu masu	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.17 PROJEKAT Nadvožnjaka na km 102+309; Tehnički uslovi: 04.05.
NSSU-S1-D1-STR-UP2P-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cementna stabilizacija	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.10 Pešačko biciklistički podhodnik na km 89+984.32 Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-UP2P-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Šljunčani klin	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.10 Pešačko biciklistički podhodnik na km 89+984.32 Tehnički uslovi: 03.09
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	Beton C45/55, XC4, XD1,XF2,PV-II	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.23 Vijadukt km 117+155 Tehnički uslovi: 04.06. ;
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cementno-krečni malter za mašinsku i ručnu primenu na unutrašnjim zidovima od cigle,	U TOKU		Project no/Projekat broj : 1/2.1 (Sajlovo) ; poz: 04.08; 04.09

		blokova, siporeks blokova i betona. Proizvod je primenljiv za mokre čvorove, kao i za površine na kojima će se postavljati keramika.			Project no/Projekat broj : 1/3 (Rumenka) ; poz: 04.08;04.09 Project no/Projekat broj : 1/4.2 , (Kisač) ; poz: 5.4;5.6
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-017	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA GITER BLOK 25/19/19 CM	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 04
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA PUNA OPEKA	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 04
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-019	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA MULTIBAT	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 04
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-020	S1_Novi Sad-Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU IZOLATERSKIH RADOVA KOSTER DEUXAN 2C	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-021	S1_Novi Sad-Lovcenac	Termoizolaciona ploča od ekstrudirane polistirenske pene, glatke površinske strukture, otporna na vodu (vlagu) i na izrazito visoka pritisna opterećenja. Izolacija temelja, izolacija podova sa velikim pritisnim opterećenjem, perimetarna izolacija, izolacija ravnih krovova.	U TOKU		Project no/Projekat broj : 1/2.1 (Sajlovo) ;poz: 06.03 ; 06.06 Project no/Projekat broj : 1/3 (Rumenka);poz: 06.03; 06.08 Project no/Projekat broj : 1/4.2 , (Kisač) ; poz: 8.4.4 ;8.4.5
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-022	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijumska stolarija opis i sastav: ETEM E-45 sistem profila sa termičkim prekidom za vrata i prozore	U TOKU		Project no/Projekat broj : 1/2.1 -Projekat arhitekture zgrade za SS TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo- poz: od 07.01 do 07.018 Project no/Projekat broj : 1/3 -Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u službenom mestu Rumenka - poz: od 07.01 do 07.018

					Project no/Projekat broj : 1/4.2 -Projekat arhitekture i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač- poz: od 9.1 do 9.6 i 9.14
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	Oprema za klimatizaciju/predlog zamenske opreme	U TOKU		Projekat broj: 6.1.7.1 - Projekat termotehničkih instalacija stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi:
(04)_NSSU-S2-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-STR-OCS-ST8PS-MAR-012	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesarski radovi	U TOKU		Tehnički uslovi: 1/9.4-1.5.2-5
NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-MAR-012	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tesarski radovi	U TOKU		Tehnički uslovi: 1/10.4-1.5.2-5
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-013-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 3/1.1.1 Tehnički uslovi: 3/1.1.04.07
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-014-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi: 3/1.2.1.04.07
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-015-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi: 3/1.2.1.04.07a
NSSU-S1-D1-HYD-NI-SEP-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Separators of LIGHT PETROLEUM PRODUCTS without integrated sedimenter NS65, NS100, with integrated sedimenter NS40 and external sedimenters 6500 and 10000/Separatori LAKIH NAFTNIH DERIVATA bez integrisanog taložnika NS65, NS100, sa integrisanim taložnikom NS40 i eksterni taložnici 6500 i 10000	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.5.2 Drawings / Crteži: 3/1 2.2. - C15.1, -C15.2, -C15.3, - C15.4, -C15.5
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Separators of LIGHT PETROLEUM PRODUCTS without integrated sedimenter NS65,	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.5.2 Drawings / Crteži: 3/1 2.2. - C15.6 do 3/1 2.2. - C15.6

		NS80, NS100, with integrated sedimenter NS6, NS15,NS20, NS30,NS40 and external sedimenters 6500, 8000 and 10000/Separatori LAKIH NAFTNIH DERIVATA bez integrisanog taložnika NS65,NS80 i NS100, sa integrisanim taložnikom NS6, NS15,NS20, NS30,NS40 i eksterni taložnici 6500,8000 i 10000			
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-125	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP revizioni šaht ''PRO 1000'', dobavljača ''Pipelife Serbia'' Teodora Drajzera 11L, 11000 Beograd	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.5, pozicije: 3/3.5.1.2.3.6
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-126	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP revizioni šaht ''PRO 1000'', dobavljača ''Pipelife Serbia'' Teodora Drajzera 11L, 11000 Beograd	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.6, pozicije: 3/3.2.6.2.3.5
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-127	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP revizioni šaht ''PRO 1000'', dobavljača ''Pipelife Serbia'' Teodora Drajzera 11L, 11000 Beograd	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.7, pozicije: 3/3.2.7.2.3.6
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-128	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dvoslojna polipropilenska korugovana cev DN/ID 300mm SN8 : proizvođača :PEŠTAN" d.o.o Bukovik,Aranđelovac, 1300 kaplara 189	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje :3/1.3 pozicija: 3/1.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-129	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PP corrugated pipes with a smooth and profiled outer surface of nominal diameter DN/ID 800mm SN8: manufacturer: PEŠTAN" d.o.o. 34301 Bukovik, Arandjelovac, 1300 Kaplara 189/ PP korugovane cevi sa glatkom i profilisanom spoljašnjom površinom nazivnog prečnika DN/ID 800mm SN8 : proizvođača :PEŠTAN" d.o.o 34301 Bukovik,Aranđelovac, 1300 kaplara 189	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje :3/1.3 pozicija: 3/1.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-130	S2_Lovcenac-Subotica-	Double-layer polypropylene corrugated pipe DN/ID 600mm SN8: manufacturer: PEŠTAN"	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje :3/1.3 pozicija: 3/1.3.04.01

	Drzavna granica	d.o.o. Bukovik, Arandjelovac, 1300 Kaplara 189/ Dvoslojna polipropilenska korugovana cev DN/ID 600mm SN8 : proizvođača :PEŠTAN" d.o.o Bukovik,Aranđelovac, 1300 kaplara 189			
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-132	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nosač poliesterskih cevi DN 200mm proizvođača : GRANDPIPE Yalova-Bursa Yolu 15.Km Sugören, Bağevler Mevkii, 77400 Merkez, Turska	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: Tehničko rešenje odvodnjavanje nadvožnjaka-pozicija: 3/1.02.07
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-133	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Gumeni kompenzator izrađen od EPDM gume proizvođača : HEMIGUPLAST doo Industrija gume i plastike Beograd	A	n/a	Projekat za izvođenje: Tehničko rešenje odvodnjavanje nadvožnjaka-pozicija: 3/1.02.04
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-131	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nosač poliesterskih cevi DN 200mm proizvođača: GRANDPIPE Yalova-Bursa Yolu 15.Km Sugören, Bağevler Mevkii, 77400 Merkez, Turska	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: Tenhničko rešenja odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 170+834, km 172+193, km 179+399, km 180+969, km 184+258; pozicija : 3/1.02.07
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-134	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Gumeni kompenzator izrađen od EPDM gume proizvođača : HEMIGUPLAST doo Industrija gume i plastike Beograd	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: Tehničko rešenje odvodnjavanje nadvožnjaka-pozicija: 3/1.02.04
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-136	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aplex prodor sa flanšom 200 mm - izrađen od nerđajućeg čelika	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga : 2.9.12.9 pozicija: 06.02.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-137	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Double-layer polypropylene corrugated pipe DN/ID 200,300,400,500,600,800mm SN8: manufacturer: PEŠTAN" d.o.o. Bukovik, Arandjelovac, 1300 Kaplara 189/ Dvoslojna polipropilenska korugovana cev DN/ID 200,300,400,500,600,800mm SN8 : proizvođača :PEŠTAN" d.o.o Bukovik,Aranđelovac, 1300 kaplara 189	A	n/a	Projekat za izvođenje :3/1.3 pozicija: 3/1.3.04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-135	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	STORMTECH sistem komora za infiltraciju/retenziju, dobavljača Hydrosol Group doo, Radoja Dakića 57A, 11080 Beograd, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje : 3/1.2.3; pozicija: 3/1.2.3.03.06

NSSU-S2-D3-HYD-MAR-138	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fazonski komadi - Vodoplast Promet doo Dumovečka 16. 10361 Sesvetski Kraljevec	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: relocation of water supply km 174+523.01 Bajnatska street pozicija: 3/4.3.04.03
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-139	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Peštan vodovodne cevi proizvođača - Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: relocation of water supply km 174+523.01 Bajnatska street pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-140	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pesak proizvođača - Jovana Mikića BB 24000 Subotica	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: relocation of water supply km 174+523.01 Bajnatska street pozicija: 3/4.3.04.05
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-141	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armatura proizvođača - Jovana Mikića BB 24000 Subotica	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: relocation of water supply km 174+523.01 Bajnatska street pozicija: 3/4.3.04.05
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-142	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ventili, zemlja porekla Poljska	A	n/a	Izmeštanja vodovoda ulica Kosovska, knjiga: 3/4.3 pozicija: 3/4.3.04.04
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-143	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	L.G. fazonski komadi , zemlja porekla Poljska	A	n/a	Izmeštanja vodovoda ulica Kosovska, knjiga: 3/4.3 pozicija: 3/4.3.04.02
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-144	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Duktilne cevi za pitku vodu i fitinzi; proizvođača Hanyco Pipe Factory & Fittings LFC Foundry; Tehran Province, Tehran, District 4, Khorram, QG24+R9Q, Iran	A	n/a	Izmeštanja vodovoda ulica Kosovska, knjiga: 3/4.3, pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-131-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nosač poliesterskih cevi DN 200mm proizvođača : GRANDPIPE Yalova-Bursa Yolu 15.Km Sugören, Bağevler Mevkii, 77400 Merkez, TURSKA	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: Tenhničko rešenja odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 170+834, km 172+193, km 179+399, km 180+969, km 184+258; pozicija : 3/1.02.07
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-131-REV2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Nosač poliesterskih cevi DN 200mm proizvođača: GRANDPIPE Yalova-Bursa Yolu 15.Km Sugören, Bağevler Mevkii, 77400 Merkez, TURSKA	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: Tenhničko rešenja odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 170+834, km 172+193, km 179+399, km 180+969, km 184+258; pozicija : 3/1.02.07
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-148	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Penjalice za betonske šahte - SL22 proizvođača :"METALOPROM -LIV doo Stalać	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje :3/1.3 pozicija: 3/1.3.04.03
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-134rev	S2_Lovcenac-Subotica-	Gumeni kompenzator izrađen od EPDM gume proizvođača :	A	n/a	Projekat za izvođenje: Tehničko rešenje

	Drzavna granica	HEMIGUPLAST doo Industrija gume i plastike Beograd			odvodnjavanje nadvožnjaka-pozicija: 3/1.02.04
(06)_NSSU-S1-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-044	S1_Novi Sad-Lovcenac	AlČe 240/40 (Povratni i napojni vod)	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-045	S1_Novi Sad-Lovcenac	AlČe 240/40 (Povratni i napojni vod)	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-046	S1_Novi Sad-Lovcenac	Steel rope ø10	A	n/a	
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-047	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelično uže Φ10 mm (6x19) K.B. 357200	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-044	S1_Novi Sad-Lovcenac	AlČe 240/40 (Povratni i napojni vod)	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-046	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelično uže Φ10 mm (6x19) K.B. 357200	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
(06)_NSSU-S2-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-OCS-MAR-027	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	AlČe 240/40 (Povratni i napojni vod)	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S2-D2-OCS-MAR-029	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelično uže Φ10 mm (6x19) K.B. 357200	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S2-D3-OCS-MAR-028	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	AlČe 240/40 (Povratni i napojni vod)	U TOKU		4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S2-D3-OCS-MAR-030	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelično uže Φ10 mm (6x19) K.B. 357200	U TOKU		4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2.10-D3-ELW-MAR-001-R	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stubovi rasvete za spoljasnje osvetljenje.	U TOKU		PZI: 4.2.4.12 [01.01.08]
NSSU-S2.10-D3-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dvoslojne rebraste HDPE cevi prečnika fi 110mm proizvođača: Peštan 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranađelovac Srbija.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 4/1.3.11 pozicija: 05.01.05.
NSSU-S2.10-D3-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-	Dvoslojne rebraste HDPE cevi prečnika fi 110mm - fi 160mm	U TOKU		Projekat za izvođenje: 4/1.3.11 pozicija: 05.01.05.

	Drzavna granica	proizvođača: Peštan 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranađelovac Srbija.			
NSSU-S2.4-D2-ELW-MAR-001	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Integrisani sistem zaštite i upravljanja (uključujući ormane zaštite, merenja energije, upravljanja komunikacijama sistema).	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.5.
NSSU-S2.4-D2-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	AC & DC sistem 2x75Ah (uključujući ormane AC i DC razvoda, ispravljač, baterije).	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje PZI 4/1.2.5.
NSSU-S2.8-D3-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dvoslojne rebraste HDPE cevi prečnika fi 110mm proizvođača: Peštan 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranađelovac Srbija.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 4/1.3.11 pozicija: 05.01.05.
NSSU-S2.8-D3-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dvoslojne rebraste HDPE cevi prečnika fi 110mm - fi 160mm proizvođača: Peštan 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranađelovac Srbija.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 4/1.3.11 pozicija: 05.01.05.
(09)_NSSU-S1-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-136	S1_Novi Sad-Lovcenac	Oprema za klimatizaciju/predlog zamenske opreme	U TOKU		Projekat broj: 6.1.7.1 - Projekat termotehničkih instalacija stanične zgrade u stanici Vrbas Nova
(09)_NSSU-S2-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-0168rev2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Obujmice pocinkovane čelične dimenzije (šelna obujmica) DN15, DN20, DN40	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige: 06/3-12.01.00 pozicije: 06/3-12.02.02.
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-035rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8.2.1.3 pozicija:1.01;1.02
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-036rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8.2.1.3 pozicija: 1.01;1.02
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-048rev	S2_Lovcenac-Subotica-	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača :	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8.2.1.3 pozicija:2.01

	Drzavna granica	Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija			
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-049rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8.2.1.3 pozicija:2.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-037rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01; 1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-038rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01;1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-039rev2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01;1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-040rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01;1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-041rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01.;1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-042rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8.1.2.4 pozicija: 1.01; 1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-043rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01.;1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-044rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01;1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-045rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01;1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-046rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01; 1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-047rev2	S2_Lovcenac-Subotica-	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača :	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.

	Drzavna granica	Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija			
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-050rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-051rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-052rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-053rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-054rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-055rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-056rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-057rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-058rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-059rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-060	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom (anker M16x300), dobavljača DND ISKRA DOO za proizvodnju promet roba i usluga, Ribnica	U TOKU		Knjiga: 8/3.3 Pozicija: 1.2
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-061	S2_Lovcenac-Subotica-	Anker vijci sa navrtkom i podloškom (anker M16x300),	U TOKU		Knjiga: 8/3.3 Pozicija: 2.2

	Drzavna granica	dobavljača DND ISKRA DOO za proizvodnju promet roba i usluga, Ribnica			
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-062	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom (anker M16x300), dobavljača DND ISKRA DOO za proizvodnju promet roba i usluga, Ribnica	U TOKU		Knjiga: 8/3.3 Pozicija: 3.2
NSSU-S2-D2-TRS-ST7-MAR-060	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom (anker M16x300), dobavljača DND ISKRA DOO za proizvodnju promet roba i usluga, Ribnica	U TOKU		Knjiga: 8/3.3 Pozicija: 1.2
NSSU-S2-D2-TRS-ST8-MAR-061	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom (anker M16x300), dobavljača DND ISKRA DOO za proizvodnju promet roba i usluga, Ribnica	U TOKU		Knjiga: 8/3.3 Pozicija: 2.2
NSSU-S2-D2-TRS-ST9-MAR-062	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom (anker M16x300), dobavljača DND ISKRA DOO za proizvodnju promet roba i usluga, Ribnica	U TOKU		Knjiga: 8/3.3 Pozicija: 3.2

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

10 STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	30,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 25%
	22,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	23,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	78%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 86%
	96%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	85%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	59%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	73%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	48%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	83%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	73%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 74%
	80%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	70%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija)	Radovi u toku	

		čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
5	Pristupni putevi i devijacije			
	12%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 43%
	75%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	41%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	38%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 34%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	75%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	35%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		

	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	9%	Instalacije stanične rasvete	Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.	
	7%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	
	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	74%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	82%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	94%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	67%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	14%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	20%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	

14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 56%
	84%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	44%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Ugradnja kamena frakcije 80/120 mm i 0/63 mm.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

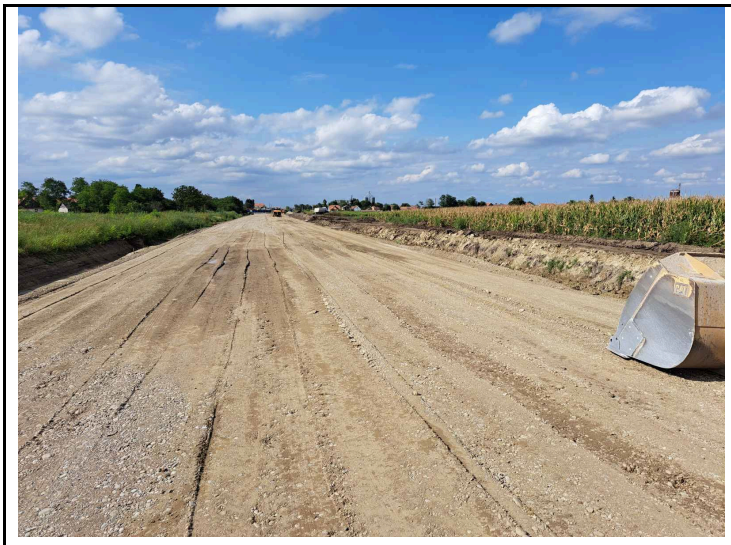
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od dka 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od dka 0/31.5mm.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Fotografije sa gradilišta – Stanica Kisač (km 89+881.88-km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Donji noseći sloj, drobljeni kameni agregat 0/63mm od km 0+050 do km 0+725, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98).
- Sloj ojačanja nasipa od km 89+625 do km 89+775, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 0+725 do km 1+025, vezni kolosek br. 1.
- Zaštitni sloj od km 86+750 do km 87+800, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 90+381 do km 90+450, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 90+050 do km 90+200, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Završni sloj nasipa od km 93+100 do km 93+350, levi i desni kolosek.
- Donji noseći sloj, drobljeni kameni agregat 0/63mm od km 0+725 do km 0+950, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98).
- Podtlo nakon izrade kamenog nabačaja, od km 0+483.62 do km 1+050, saobraćajnica 89+315.15.
- Zaštitni sloj od km 0+725 do km 1+025, vezni kolosek br. 1.

- Zaštitni sloj od km 1+125 do km 1+225, vezni kolosek br. 1.
- Prelazni sloj od km 89+425 do km 89+775, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 90+000 do km 90+050, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Prelazni sloj od km 90+200 do km 90+350, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Prelazni sloj od km 109+175 do km 109+675, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 106+550 do km 106+825 i od km 107+175 do km 107+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 90+050 do km 90+200, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 90+000 do km 90+050, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 94+900 do km 95+375, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 106+825 do km 107+175, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 93+350 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 104+550 do km 104+875, levi i desni kolosek.
- Podtlo nakon izrade kamenog nabačaja, od km 0+075 do km 0+371.59, saobraćajnica 89+315.15.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

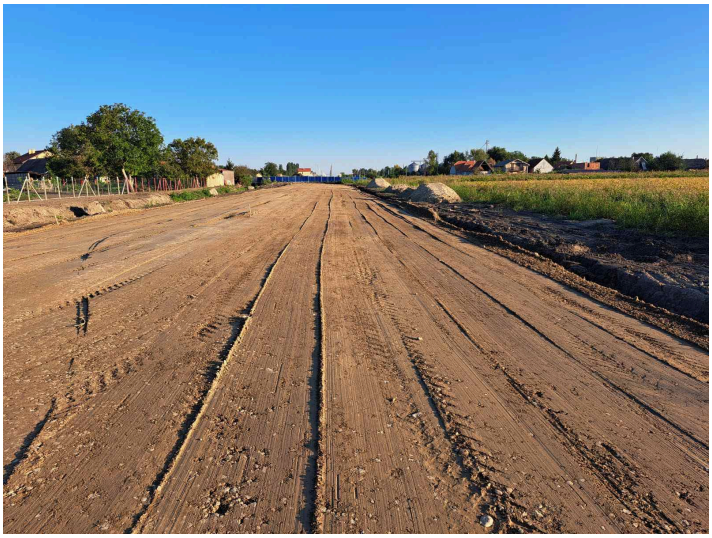
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nosećeg sloja od dka 0/31.5mm.
- Izrada bitumeniziranog nosećeg sloja AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 A)
- Izrada habajućeg sloja AC 11, surf, B 50/70 (AB 11)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Sloj ojačanja nasipa od km 89+825 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+500 do km 92+775, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+825 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+311.08, saobraćajnica na km 98+149.95.
- Podtlo od km 0+330.34 do km 0+625, saobraćajnica na km 101+132.33.
- Završni sloj nasipa od km 96+350 do km 96+600, desni kolosek.
- Podtlo od km 95+450 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 109+800 do km 110+100, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+311.08, saobraćajnica na km 98+149.95.
- 2. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+700, saobraćajnica na km 98+149.95.

- Podtlo od km 0+000 do km 0+218.04, saobraćajnica na km 101+132.33.
- Noseći sloj, drobljeni kameni agragat 0/31.5mm od km 0+050 do km 0+950, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98).
- Prelazni sloj od km 92+275 do km 92+750, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+775 do km 92+950, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 93+350 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 108+050 do km 108+150, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+475 do km 80+675, teretni kolosek i vezni kolosek br. 1.
- Zaštitni sloj od km 80+675 do km 80+825, Levi i desni kolosek, somborski i desni teretni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 93+350 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+950 do km 93+100, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+025 do km 94+450, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Podtlo od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 93+400 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 96+075 do km 96+300, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+950 do km 80+475, desni teretni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+625 do km 95+125, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 87+800 do km 89+675, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+125 do km 95+325, levi i desni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Zaštitni sloj od km 89+675 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+800 do km 96+075, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+450 do km 94+625, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 92+750 do km 93+025, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+483.62 do km 0+850, saobraćajnica 89+315.15.
- 3. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+243.60, saobraćajnica 95+739.56.
- Završni sloj nasipa od km 98+425 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+275 do km 0+371.59, saobraćajnica 89+315.15.
- 3. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+700, saobraćajnica 98+149.95.
- 3. sloj nasipa od km 0+175 do km 0+311.08, saobraćajnica 98+149.95.
- Podtlo od km 80+825 do km 80+950, desni teretni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 93+100 do km 93+475, levi i desni kolosek.

- Prelazni sloj od km 94+025 do km 94+350, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+243.60, saobraćajnica 95+739.56.
- 4. sloj nasipa od km 0+402.35 do km 0+550, saobraćajnica 95+739.56.
- Podtlo od km 80+700 do km 80+825, desni teretni kolosek.
- Podtlo od km 0+085 do km 0+150, saobraćajnica 98+149.95.
- Podtlo od km 80+800 do km 80+875, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 93+025 do km 93+225, levi i desni kolosek.

Nedeljni izveštaj od 23/09/2023 do 29/09/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+330 – Km 113+375 8.sloj nasipa peskom~EAT

Stara st.Vrbas, Km 1+100 – Km 1+300 uradjene istražne jame radi utvrdjivanja stanja planuma postojeće pruge~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+100, ugradnja TK kanaleta~Foton

Km 135+113 iskop denivelacije, deo prema B.Topoli~EAT/MMP

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 157+150 – Km 157+250 stabilizovano temeljno tlo~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+000 – Km 160+095, predati zaštitni sloj pre pred-balastiranja~Shandong Luqiao/KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+150 do km 157+250

- Nasip:
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+150 do km 157+250
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 134+800 do km 134+900

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 143+275 do km 143+475 (geodezija nije prošla)

- Zaštitni sloj:
    - Zaštitni sloj na deonici od km 149+950 do km 150+100
    - Zaštitni sloj na deonici od km 150+650 do km 151+200

Nedeljni izveštaj od 02/09/2023 do 08/09/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+100 – Km 113+300 cementna stabilizacija prosušenog 7.sloja nasipa lesom~EAT

Km 113+100 – Km 113+300 7.sloj nasipa lesom posle stabilizacije~EAT

Km 112+982 – Km 113+320 završni sloj nasipa peskom~EAT

Km 114+550 – Km 114+600 11.sloj nasipa peskom~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 143+275 - Km 143+475 ojačanje nasipa~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 145+250 – Km 144+800 iskop za TK kanalete~Foton

Km 148+000 – Km 148+550 zaštitni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Završni sloj nasipa na deonici od km 112+982 do km 113+320**
  - **Završni sloj nasipa na deonici od km 114+800 do km 114+900**
  - **Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+275 do km 143+475**
  - **Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+550 do km 143+675**
- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj na deonici od km 156+470 do km 156+525**
- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 147+325 do km 149+050**

Nedeljni izveštaj od 28/08/2023 do 03/09/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno) - Retest

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 04/09/2023 do 17/09/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+175 do km 176+250 (krajnje desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+650 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:

  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+175 do km 176+250 (krajnje desno)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+650 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 28/08/2023 do 03/09/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 179+000 do km 179+500

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 179+000 do km 179+500

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (28.08.-03.09.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, montaža oplate i armature,betoniranje zidova šahta VŠ3	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (28.08.-03.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, montaža oplate i armature,betoniranje zidova šahta VŠ3	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (28.08.-03.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, iskop I montaža cevovoda	

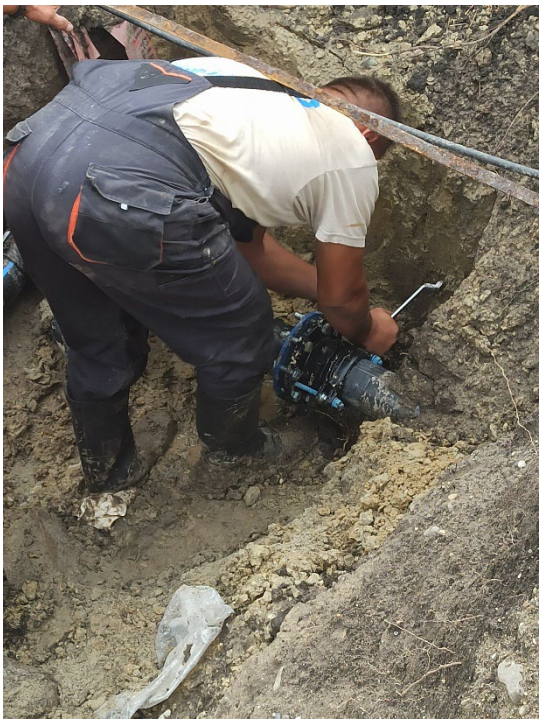
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (28.08.-03.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 97+945, prevezivanje novog cevovoda na postojeću vodovodnu mrežu nak on dezinfekcije	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (28.08.-03.09.2023)

	  	Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 97+945, prevezivanje novog cevovoda na postojeću vodovodnu mrežu nakon dezinfekcije	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (28.08.-03.09.2023)

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 745 (km 94+975) do PR 750 (km 95+100) - leva profilna strana

od PR 752 (km 95+150) do PR 760 (km 95+350) - leva profilna strana

od PR 409 km 86+700 do PR 410 km 86+725 - desna strana

od PR 582 km 90+950 do PR 594 km 91+225 - desna profilna strana

od PR 686 (km 93+500) do PR 691 (km 93+625) - desna profilna strana

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (28.08.-03.09.2023)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-10 (km 80+197,90) do RO DK 2-14 (km 80+397,90)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, ispitivanje cevovoda između šahtova VŠ1 I Vš4 na radni pritisak od 8 bara	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,montaža šahtova VŠ1,VŠ2 I VŠ3	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

		Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,montaža šahtova VŠ1,VŠ2 I VŠ3	
		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 589 km 91+125 do PR 594 km 91+175 - desna profilna strana od PR 601 (km 91+650) do PR 624 (km 91+850) - desna profilna strana od PR 686 (km 94+225) do PR 730 (km 94+350) - desna profilna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (km 80+097,90) do RO DK 2-10 (km 80+197,90) od RO DK 2-5 (km 79+948,35) do RO DK 2-8 (km 80+097,90)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, priprema za spajanje novog cevovoda sa postojećim	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, priprema za spajanje novog cevovoda sa postojećim	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, priprema za spajanje novog cevovoda sa postojećim,spajanje	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, spajanje novog cevovoda sa postojećim,spajanje priključka ranžirne stanice	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, spajanje novog cevovoda sa postojećim,spajanje priključka ranžirne stanice	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,montaža šahtova VŠ1,VŠ2 I VŠ3	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (11.09.-17.09.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 722 (km 94+400) do PR 730 (km 94+600) - desna profilna strana od PR 623 (km 91+950) do PR 627 (km 92+050) - desna profilna strana od PR 731 (km 94+625) do PR 742 (km 94+850) - desna profilna strana od PR 627 (km 92+050) do PR 635 (km 92+250) - desna profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (25.09.-01.10.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,hidrauličko ispitivanje na probni pritisak	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (25.09.-01.10.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (25.09.-01.10.2023)

	 	Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (25.09.-01.10.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 582 (km 90+950) do PR 587 (km 91+175) - leva profilna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (25.09.-01.10.2023)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

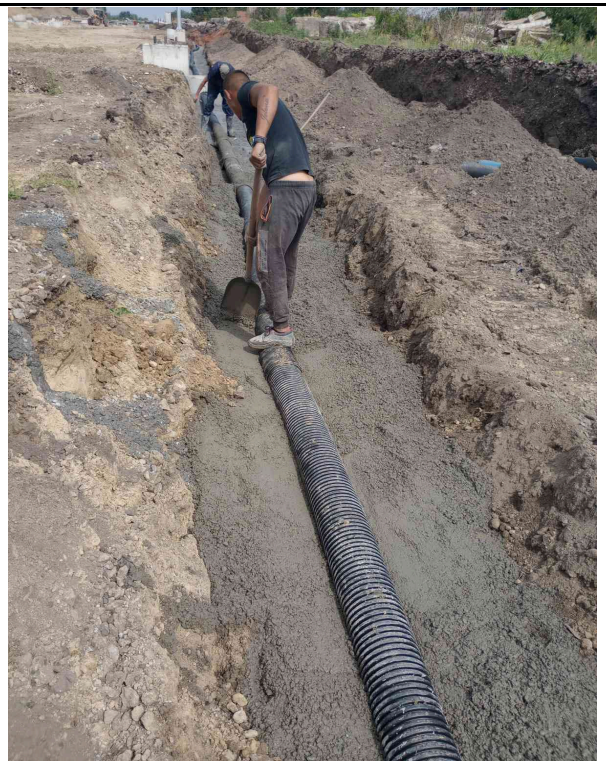
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.08-03.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Završeni su radovi na polaganju cevovoda DN 2000 za izradu bajpasa za privremeno izmeštanje kanala za navodnjavanje na km 126+922. U pripremi je izrada AB ulivne i izlivne grđevine		

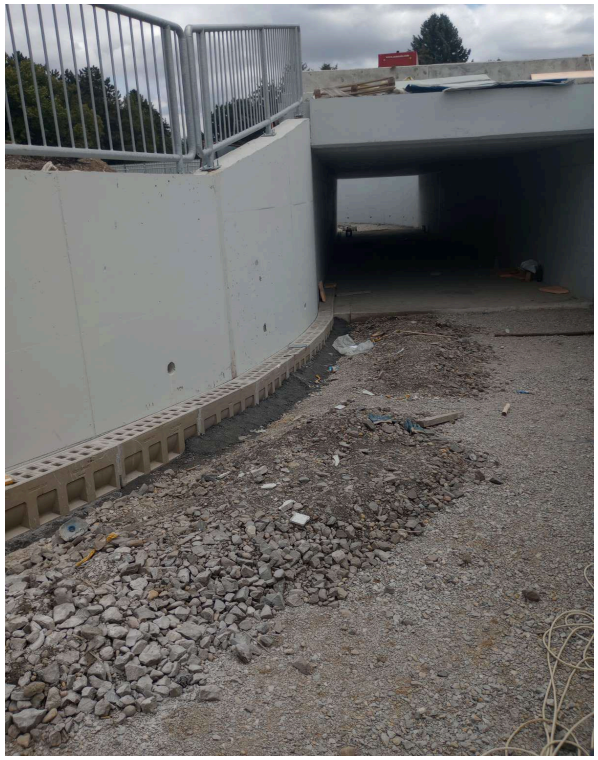
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.08-03.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topola. Drenaža D- 9 (km 143+090 do km 143+402) i D-12 (km 143+123 do km 143+402)		Dopisom NAD-NSSB-JV-CRIK-CCCC-1370 od 13.07 2023 su privremeno obustavljeni radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topola, dok se ne dokože kvalitet već izvedenih radova i otklone uočeni propusti.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.08-03.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Pri kraju su radovi na izradi ACO kanala i šahta CS za odvodnjavanje podhodnika na km 142+712		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.08-03.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.08-03.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (28.08-03.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

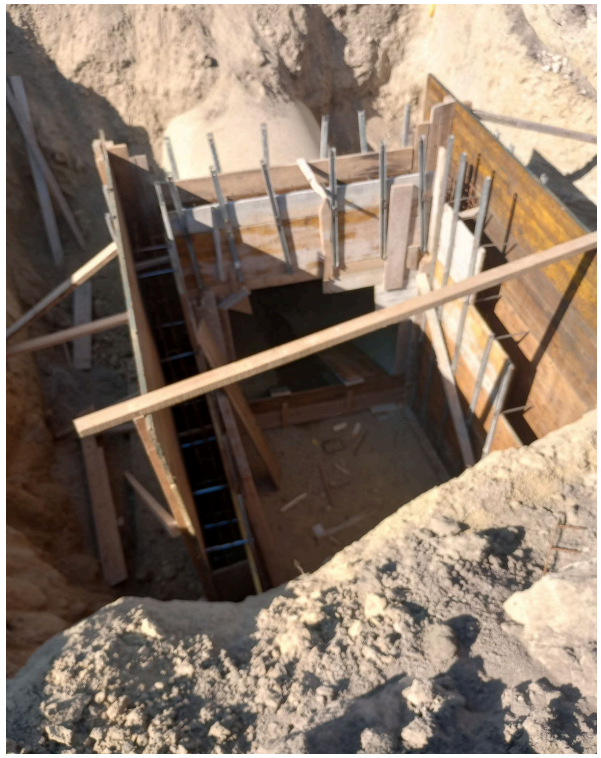
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (04.09-10.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Izbetonirane su izlivna i ulivna građevina na cevovodu DN 2000 za izradu bajpasa za privremeno izmeštanje kanala za navodnjavanje na km 126+922.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (04.09-10.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na montaži opreme crpnih stanica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i podhodnika na km 142+712.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (04.09-10.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
	U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (04.09-10.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.09-17.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150		Namera Izvođača radova je da nakon izrade šahta izvrši uzimanje uzoraka betona i armature postojećeg kolektora i izvrši ispitivnja kojim bi se dobili podaci za stanički proračun.
2	U toku je izrada zagata na osnovnom kanalu i preusmeravanje vode preko bajpasa DN 2000 na km 126+922.		Puštanjem u rad bajpasa stvaraju se uslovi za izgradnju stalnog propusta na melioracionom kanalu

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.09-17.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su izrade prihvatnih građevina na km 142+425 i 145+000		

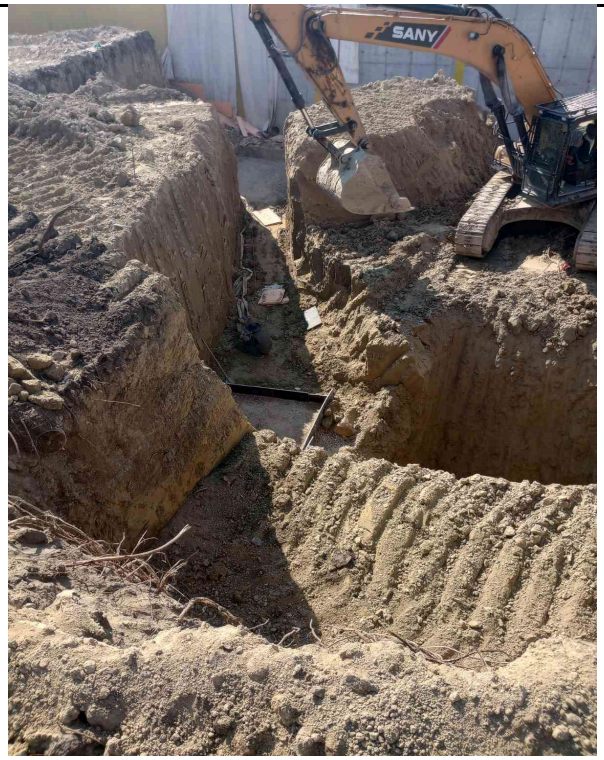
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.09-17.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na iskopu izradi temelja za crpne stanica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444		podžnjak u stanici B Topla km 143+730

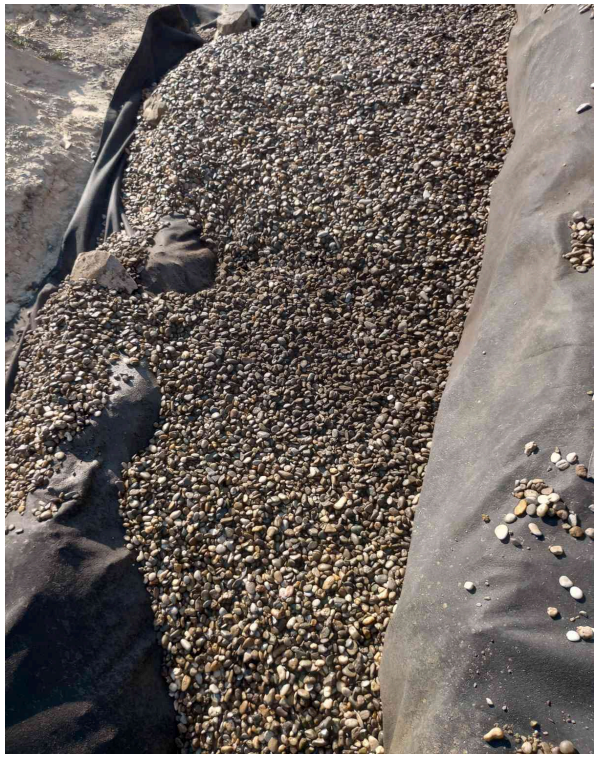
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.09-17.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			podvožnjak u stanici N Žednik km 157+444

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.09-17.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik		
6	U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije u renu podvožnjaka na km 143+730 u stanici B Topola i vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (11.09-17.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (18.09-24.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150.		20. 09. 2023 iz AB cevovda DN 1200 uzeta tri uzorka (kerna) od strane IMS sa ciljem dobijanje podataka za statički proračun kolektora
2	Pri kraju su radovi na izradi bajpasa DN 2000 na km 126+922.		Puštanjem u rad bajpasa stvaraju se uslovi za izgradnju stalnog propusta na melioracionom kanalu

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (18.09-24.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Pri kraju su radovi na izradi prihvatnih građevina		

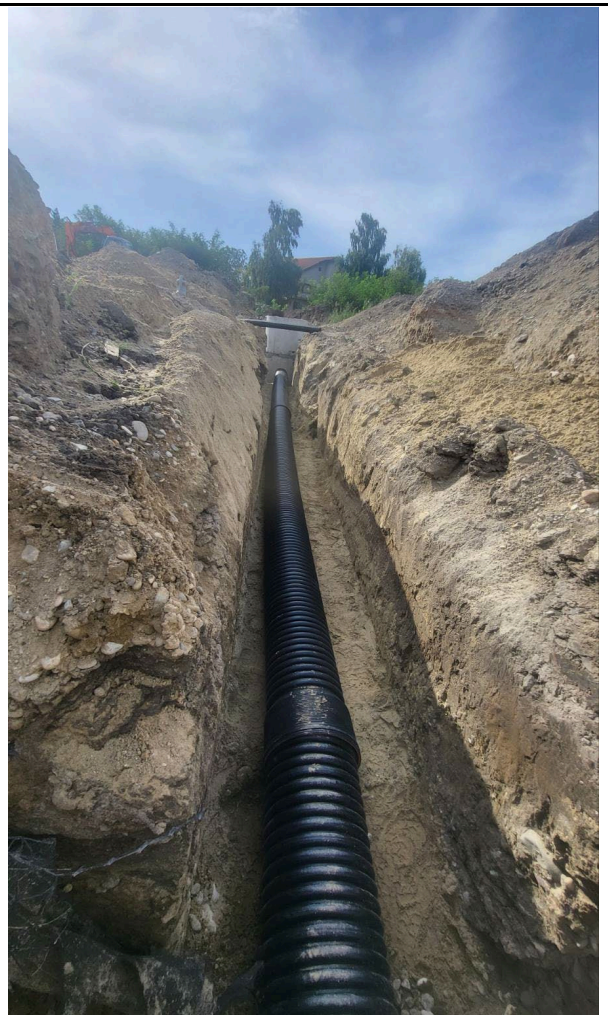
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (18.09-24.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na montaži AB prstenova crpnih stanicaa za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444		podžnjak u stanici B Topla km 143+730
			podvožnjak u stanici N Žednik km 157+444

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (18.09-24.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik		Trenutno se izvode radovi od km 157+152 do km 157+225

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (18.09-24.09. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Pri kraju su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (28.08.-03.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice. Zatim su montirani šahtovi i vrši se uklanjanje talpi i zatrpavanje gradjevinske jame	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (28.08.-03.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na putničkoj stanici je u toku izgradnja atmosferske kanalizacije koja treba da prihvati vodu iz drenaža i da je odvede u retenzije R3 i R4. Takodje, u toku su radovi na izgradnji hidrantske mreže Ovde je izražen problem kvaliteta radova.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (28.08.-03.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (28.08.-03.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog Nastavljeni su radovi na izgradnji retenzija i crpnih stanica.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 52 (04.09.-10.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice. Zatim su montirani šahtovi i vrši se uklanjanje talpi i zatrpavanje gradjevinske jame	
		U Lošinjskoj ulici (km 174+928) su započeti radovi na izgradnji kolektora DN 1500	

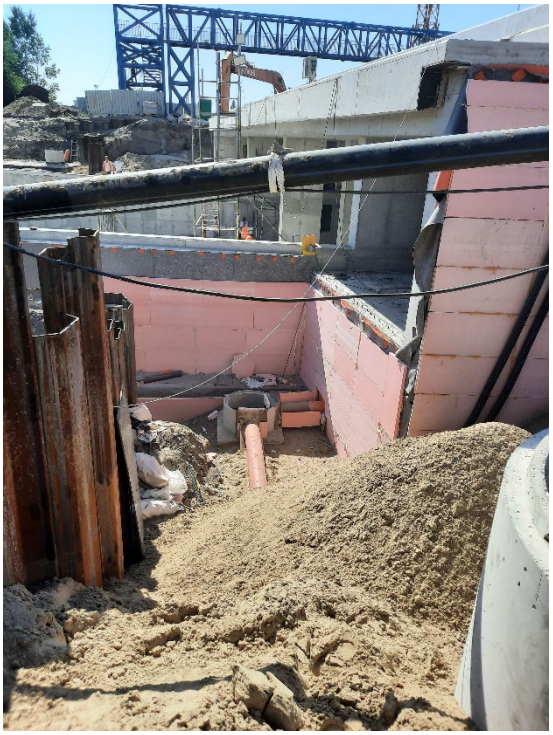
Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 52 (04.09.-10.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na teretnoj stanici su nastavljeni radovi na izradi drenaža.	
		U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izradi retenzija 7.1 i 7.2 i odgovarajućih crpnih stanica kao i izgradnja kanalizacije DN 500 mm	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 52 (04.09.-10.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
			

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 52 (04.09.-10.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na galeriji na km 177+627 je vršena montaža slivnika na gornjoj ploči.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 52 (04.09.-10.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Kosovskoj ulici (km 177+857) su započeti radovi na izgradnji podvožnjaka.	
		Na nadvožnjaku na km 179+399 se vrše radovi na izradi odvodnjavanja podvožnjaka.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (11.09.-17.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice. Zatim su montirani šahtovi i vrši se uklanjanje talpi i zatrpavanje gradjevinske jame Montirani su elektro ormani i deo hidromašinske opreme	

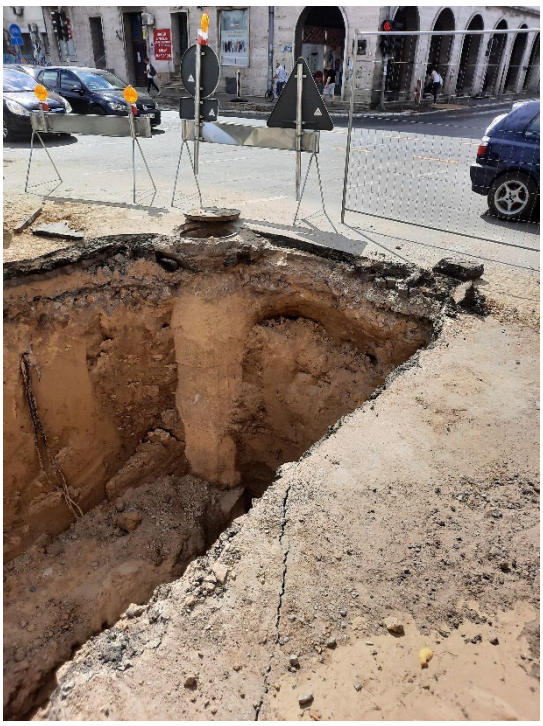
Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (11.09.-17.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U Lošinjskoj ulici (km 174+928) su započeti radovi na izgradnji kolektora DN 1500 Izgradjen je deo sekundarne kanalizacije I montirane 3 cevi DN 1500 mm	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (11.09.-17.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	  	U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izradi retenzija 7.1 i 7.2 i odgovarajućih crpnih stanica kao i izgradnja kanalizacije DN 500 mm Izvršene su pripreme za priključenje cevovoda DN 500 mm na postojeću kanalizaciju	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (11.09.-17.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na putničkoj stanici su nastavljeni radovi na izradi kanalizacije ispred putničke stanice.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

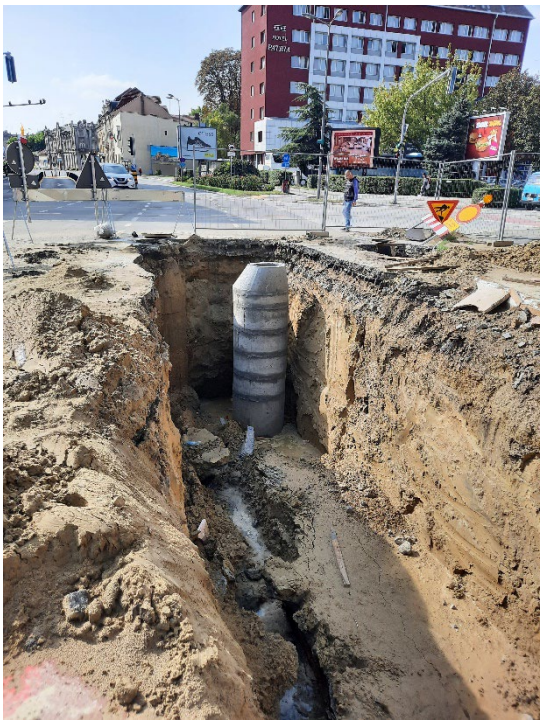
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (11.09.-17.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na nadvožnjacima na km 179+399; km 180+970 i km 184+258 su nastavljeni radovi na izradi odvodnjavanja podvožnjaka	
		Odvod vode koji treba popraviti	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

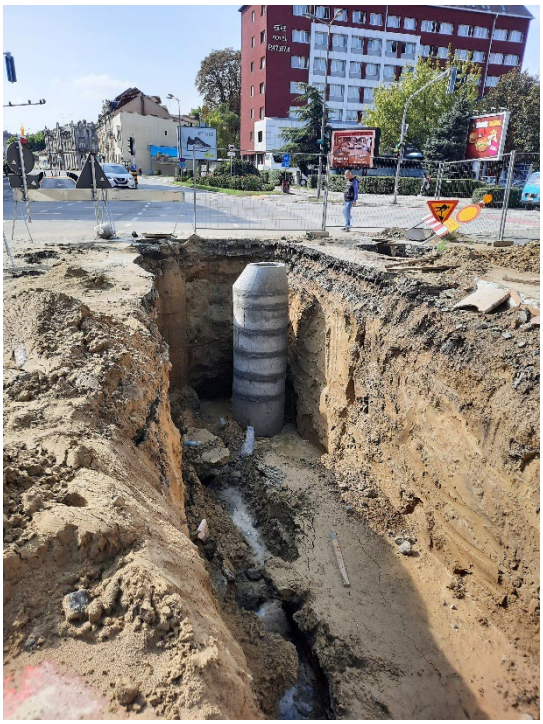
Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 54 (18.09.-24.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. U predhodnom period je utvrdjeno da je zbog sleganja nedovoljno zbijenog tla došlo do pucanja cevi na kontaktu sa delom cevi koji se nalazi u zidu podvožnjaka. Izvodjač radova je već vršio sanaciju ovoga spoja. Medjutim, voda ponovo curi tako da je potrebno sanaciju ponoviti.	
		U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije DN 500 mm. Novi kolektor je priključen na gradsku kanalizaciju.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 54 (18.09.-24.09.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Nakon postavljanja kanalizacije vrši se rušenje i zapunjavanje postojećeg kolektora 1350/900	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

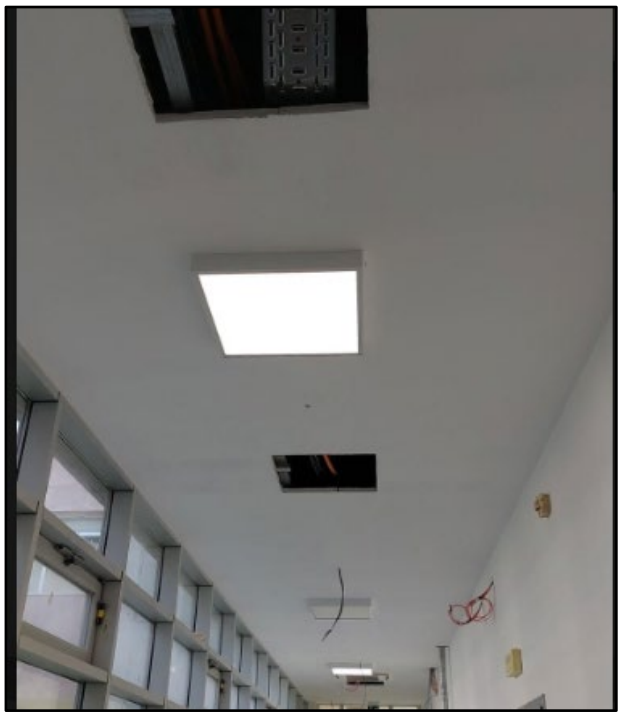
Izveštaj izradio: Milorad Isić

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

28.08.2023.-03.09.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. U prostorijama AH.4 pripremljene površine, položeni kablovi i ugrađene kutije za prekidače. / **In rooms AH.4 prepared surfaces, installed cables and boxes for switches.**
2. U hodniku A0.14 izvršena montaža i povezivanje svetiljki opšte rasvete kao i 2 panik svetiljke. / **In hallway A0.14 finished installation and connection of lights for general lighting as well as 2 panic lights.**
3. Osvetljenje hodnika A0.14 ispitano i pušteno u rad. / **Lighting of hallway A0.14 tested and commisioned.**
4. U hodniku A0.14 izvršeno pronalaženje i ispitivanje kablova od prostorija A0.16 i A0.16a preostalih u spuštenom plafonu. / **In hallway A0.14 finished search and inspection of cables for rooms A0.16 & A0.16a left remaining in lowered ceiling.**
5. U hodniku A1.24 izvršena montaža i povezivanje panik svetiljki. / **In hallway A1.24 finished installation and connection of panic lighting.**
6. U prostoriji A1.31 izvršeno pomeranje pozicija svetiljki kako bi se postiglo minimalnih 50cm od FC uređaja. / **In room A1.31 finished relocation of lights positions as to achieve the minimum 50cm from FC devices.**



EVP Vrbas. / **EVP Vrbas.**

Montaža kabla za priključnice. **/ Installation of cables for sockets.**

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. OP/**OT** Novi Sad - Rumenka:

a) km 79+549 – km 80+525:

1) Postavljanje radnog uzemljenja na 2 stuba na postojećem teretnom koloseku / **Installation of working ground on 2 pillars on existing freight track** (Postojeći stubovi / **Existing pillars** 98, 99).

b) km 79+925 – km 80+755:

1) Montaža 6 pričvrsnika nosača opreme / **Installation of 6 equipment carrying fasteners** (143-144 (1x), 143/1-144/1 (1x), 146-147 (1x), 149-150 (1x), 152-153 (1x), 155-156 (1x));
2) Montaža 20 donjih ploča sidara / **Installation of 20 bottom anchor plates** (133 (1x), 134 (1x), 135 (1x), 139 (1x), 140-1 (1x), 143 (1x), 143-1 (1x), 150 (1x), 151 (2x), 152 (2x), 153 (1x), 155 (1x), 156 (1x), 159-1 (1x), 167 (1x), 175 (1x), 184 (1x), 197 (1x)).

2. Stanica/**Station** Kisač:

a) km 90+173 – km 90+564:

1) Montaža 4 pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 4 return wire fasteners** (29, 30, 42, 44), ugradnja 160m užeta za uzemljenje na peronu. / **installation 160m of ground rope for platforms.**

3. OP/**OT** Vrbas - Lovćenac:

a) km 124+125 – km 126+270:

1) Montaža 25 pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 25 return wire fasteners** (298, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512);

b) km 126+170 – km 127+270:

1) Montaža 30xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 30 fastener sets for single cantilevers** (467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 503, 504, 511, 512);
2) Montaža 10xpleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 10 fastener sets for double cantilevers** (465, 466, 483, 484, 505, 506, 507, 508, 509, 510);
3) Montaža 6xpleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda / **Installation of 6 fastener sets for tightening train line** (467, 468, 503, 504, 511, 512);
4) Montaža 2xpleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački / **Installation of 2 fastener sets for tightening on hard point** (487, 488);
5) Montaža 8 donjih ploča sidara / **Installation of 8 bottom anchor plates** (467, 468, 487, 488, 503, 504, 511, 512);

c) km 125+020 – km 125+970:

1) Montaža 40xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 40 fastener sets for single cantilevers** (421, 422, 423, 424, 425, 426, 427,

428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460);

2) Montaža 10xpleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 10 fastener sets for double cantilevers** (415, 416, 417, 418, 419, 420, 461, 462, 463, 464);
3) Montaža 4xpleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda / **Installation of 4 fastener sets for tightening train line** (421, 422, 459, 460);
4) Montaža 4 pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački / **Installation of 4 fasteners for tightening on hard point** (437, 438, 441, 442);
5) Montaža 2xpleta pričvrsnika povratnog voda obostrano / **Installation of 2 fastener sets for return wire both ways** (457, 458);
6) Montaža 12 donjih ploča sidara / **Installation of 12 bottom anchor plates** (421 - 1x, 422 - 1x, 437 - 1x, 438 - 1x, 441 - 1x, 442 - 1x, 457 - 2x, 458 - 2x, 459 - 1x, 460 - 1x);

d) km 124+075 – km 124+820:

1) Montaža 32xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 32 fastener sets for single cantilevers** (383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414);
2) Montaža 2xpleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda / **Installation of 2 fastener sets for tightening train line** (413, 414);
3) Montaža 4xpleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački / **Installation of 4 fastener sets for tightening on hard point** (391, 392, 395, 396);
4) Montaža 2xpleta pričvrsnika povratnog voda za zatezanje obostarno / **Installation of 2 fastener sets for both sided tightening of return wire** (389, 390).

4. OP/**OT** Bačka Topola - Žednik:

a) km 155+690 – km 155+865:

1) Montaža 8xpleta jednostrukih konzola / **Installation of 8 single cantilever sets** (381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388);
2) Montaža 8xpleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 8 fastener sets for return wire** (381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388);

b) km 154+835 – km 155+630:

1) Montaža 24xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 24 fastener sets for single cantilevers** (351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 375, 376, 377, 378, 379, 380);
2) Montaža 6xpleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 6 fastener sets for double cantilevers** (369, 370, 371, 372, 373, 374);
3) Montaža 30xpleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 30 fastener sets for return wire** (351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380).

5. Stanica/**Station** Žednik:

a) km 156+399 – km 157+782:

1) montaža 6xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola (89, 90, 91, 92, 99, 100);
2) montaža 6xpleta pričvrsnika dvostrukih konzola (93, 94, 95, 96, 97, 98);

3) montaža 12xleta pričvrsnika povratnog voda (89, 90, 91, 92, 99, 100, 93, 94, 95, 96, 97, 98);

b) km 155+925 – km 157+782:

1) montaža 10xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 20);
2) montaža 10 pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16, 17, 19);
3) montaža 20 pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 20, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16, 17, 19);
4) montaža 22 donje ploče sidara (1 (1x), 2 (1x), 9 (1x), 10 (1x), 12 (1x), 19 (1x), 21 (1x), 43 (1x), 44 (1x), 46 (2x), 47 (2x), 49 (1x), 50 (1x), 55 (1x), 56 (1x), 90 (1x), 91 (1x), 92 (1x), 99 (1x), 100 (1x));

c) km 156+534 – km 156+881:

1) montaža 8xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola (35, 38, 39, 42, 45, 48, 51, 54);
2) montaža 2xpleta pričvrsnika dvostrukih konzola (33 (sa obe strane));
3) montaža 16xpleta pričvrsnika povratnog voda (33, 34, 36, 37, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 55, 56).

6. OP/**OT** Žednik - Naumovićevo:

a) km 159+737 – km 160+280:

1) montaža 18xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola (77, 78, 79, 80, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100);
2) montaža 6xpleta pričvrsnika dvostrukih konzola (81, 82, 83, 84, 85, 86);
3) montaža 24xpleta pričvrsnika povratnog voda (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100);

b) km 158+987 – km 159+687:

1) montaža 30xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);
2) montaža 30xpleta pričvrsnika povratnog voda (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);

c) km 158+237 – km 158+937:

1) montaža 24xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola (17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40);
2) montaža 6xpleta pričvrsnika dvostrukih konzola (41, 42, 43, 44, 45, 46);
3) montaža 30xpleta pričvrsnika povratnog voda (17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46);

d) km 157+832 – km 158+187:

1) Montaža 16xpleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 16 fastener sets for single cantilevers** (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16);
2) Montaža 16xpleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 16 fastener sets for return wire** (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16);

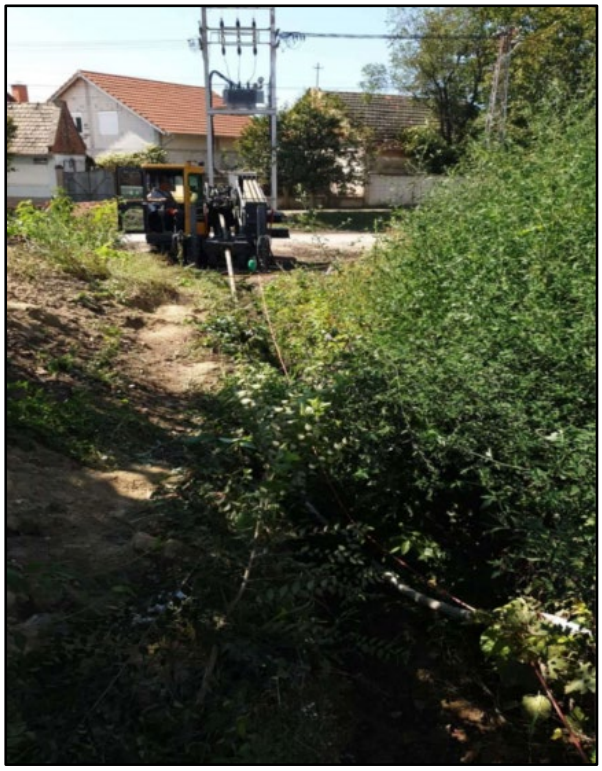
e) km 157+832 – km 165+285:

1) Montaža 74 donjih ploča sidara / **Installation of 74 bottom anchor plates** (1 (1x), 2 (1x), 3 (2x), 4 (2x), 17 (1x), 18 (1x), 21 (1x), 22 (1x),

39 (1x), 40 (1x), 47 (1x), 48 (1x), 61 (1x), 62 (1x), 65 (1x), 66 (1x), 75 (2x), 76 (2x), 79 (1x), 80 (1x), 87 (1x), 88 (1x), 105 (1x), 106 (1x), 109 (1x), 110 (1x), 127 (1x), 128 (1x), 135 (1x), 136 (1x), 149 (2x), 150 (2x), 153 (1x), 154 (1x), 157 (1x), 158 (1x), 175 (1x), 176 (1x), 183 (1x), 184 (1x), 201 (1x), 202 (1x), 205 (1x), 206 (1x), 219 (2x), 220 (2x), 221 (1x), 222 (1x), 229 (1x), 230 (1x), 249 (1x), 250 (1x), 253 (1x), 254 (1x), 271 (1x), 272 (1x), 279 (1x), 280 (1x), 293 (2x), 294 (2x), 295 (1x), 296 (1x), 299 (1x), 300 (1x)).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

1. **KM 90+600 Kisač, 1kV:**
   1) Podbušenje ispod trupa pruge. / **Under drilling beneath railway.**
   2) Varenje PEHD cevi predviđenih za prolaz kablova ispod trupa pruge. / **Welding PEHD pipes predicted for cable passage beneath railway.**
   3) Provlačenje cevi kroz podbušene prodore. / **Inserting pipes in under drilled holes.**



2. KM 103+400 Zmajevo, 20kV:

1) Iskop trase za polaganje kablova. / **Excavation of trench for cable placement.**

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

04.09.2023.-10.09.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. U hodniku ispred A1.31 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki. / **In hallway in front of A1.31 - Finished installation and connection of lights.**
2. U prostoriji B0.3 vestibil - Izvršeno polaganje preostalih kablova za svetiljke na stubovima i iznad šaltera. / **In room B0.3 vestibile - Finished installation of remaining cables for lights on pillars and above counter.**
3. B1 - Izvršena demontaža jednog dela svetiljki. / **B1 - Finished dismantling one part of lights.**
4. U prostorijama D1 - Zakrpljeni kanali napravljeni prilikom novog polaganja kablova. / **In rooms D1 - Mended canals made during installation of new cables.**
5. U prostorijama B1 - Demontirane sve svetiljke po hodnicima i cekaonicama. / **In rooms B1 - Dismantled all lights on hallways and waiting rooms.**
6. U prostorijama D1 - Okrečeni delovi na kojima su popunjeni kanali. / **In rooms D1 - Painted parts on which filled in canals.**
7. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža panik svetiljki. / **In room A1.2 - Finished installation of panic lighting.**
8. U prostoriji A1.24 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki opšteg osvetljenja. / **In room A1.24 - Finished installation and connection of lights for general lighting.**
9. U prostoriji B1.2 - Izvršena demontaža starih svetiljki. / **In room B1.2 - Finished dismantling of old lights.**

Bačka Topola. / **Bačka Topola.**

Montaža stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje. **/ Installation of pillars for outside lighting.**

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

A. Stanica/**Station** Novi Sad:

A. km 77+275 – km 78+518:

1) Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 16 fastener sets for single cantilevers** (169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201);
2) Montaža 31 konzole na zateznom polju / **Installation of 31 cantilevers on tension field** 3-2 (153, 159, 163, 166, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 231).

B. OP/**OT** Rumenka - Kisač:

A. km 89+242 – km 89+557:

1) Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 14 fastener sets for return wire** (149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162).

C. OP/**OT** Kisač - Stepanovićevo:

A. km 93+530 – km 94+030:

1) Montaža 18 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 18 fastener sets for return wire** (69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 88).

D. OP/**OT** Vrbas - Lovćenac:

A. km 127+320 – km 128+170:

1) Montaža 35 pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 35 return wire fasteners** (513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 546, 547, 548);

B. km 127+320 – km 128+170:

1) Montaža 29 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 29 single cantilever fastener sets** (513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 546, 547, 548);
2) Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda / **Installation of 4 fastener sets for tightening train line** (531, 532, 539, 540);
3) Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački / **Installation of 4 fastener sets for tightening on hard point** (517, 518, 521, 522);
4) Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano / **Installation of 2 return wire fastener sets for both sided installation** (527, 528);

C. km 123+075 – km 127+970:

1) Montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation 34 single cantilever fastener sets** (343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382);
2) Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 8 double cantilever fastener sets** (373, 374, 533, 534, 535, 536, 537, 538);
3) Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda / **Installation of 4 fastener sets for tightening train line** (367, 368, 375, 376);
4) Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački / **Installation of 4 fastener sets for tightening on hard point** (345, 346, 349, 350);
5) Montaža 30 donjih ploča sidara / **Installation of 30 anchor bottom plates** (329 - 1x, 330 - 1x, 345 - 1x, 346 - 1x, 349 - 1x, 350 - 1x, 367 - 1x, 368 - 1x, 375 - 1x, 376 - 1x, 389 - 1x, 390 - 1x, 391 - 1x, 392 - 1x, 395 - 1x, 396 - 1x, 413 - 1x, 414 - 1x, 517 - 1x, 518 - 1x, 521 - 1x, 522 - 1x, 527 - 2x, 528 - 2x, 531 - 1x, 532 - 1x, 539 - 1x, 540 - 1x).

E. OP/**OT** Bačka Topola - Žednik:

A. km 153+970 – km 154+780:

1) Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 22 single cantilever fastener sets** (321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350);
2) Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 8 double cantilever fastener sets** (329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336);
3) Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 30 fastener sets for return wire** (321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350);

B. km 153+025 – km 153+910:

1) Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 24 single cantilever fastener sets** (297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320);
2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 6 fastener sets for double cantilevers** (291, 292, 293, 294, 295, 296);
3) Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 30 fastener sets for return wire** (291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320);

C. km 152+135 – km 153+025:

1) Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 32 fastener sets for single cantilevers** (259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290);
2) Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 32 fastener sets for return wire** (259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290).

D. km 151+245 – km 152+075:

1) Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 24 fastener sets for single cantilevers** (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252);
2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 6 fastener sets for double cantilevers** (253, 254, 255, 256, 257, 258);
3) Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 30 fastener sets for return wire** (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258);

E. km 150+300 – km 151+190:

1) Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 24 fastener sets for single cantilevers** (199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228);
2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 6 fastener sets for double cantilevers** (215, 216, 217, 218, 219, 220);
3) Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 30 fastener sets for return wire** (219, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 215, 216, 217, 218, 219, 220);

F. km 146+510 – km 155+865:

1) Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 24 fastener sets for single cantilevers** (169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198);
2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 6 fastener sets for double cantilevers** (177, 182, 183, 184, 185, 186);
3) Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 30 fastener sets for return wire** (69, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 177, 182, 183, 184, 185, 186);
4) Montaža 22 donjih ploče sidara / **Installation of 22 anchor bottom plates** (263 (2x), 264 (2x), 271 (1x), 272 (1x), 275 (1x), 276 (1x), 289 (1x), 290 (1x), 297 (1x), 298 (1x), 311 (1x), 312 (1x), 315 (1x), 316 (1x), 325 (2x), 326 (2x), 387 (1x), 388 (1x)).

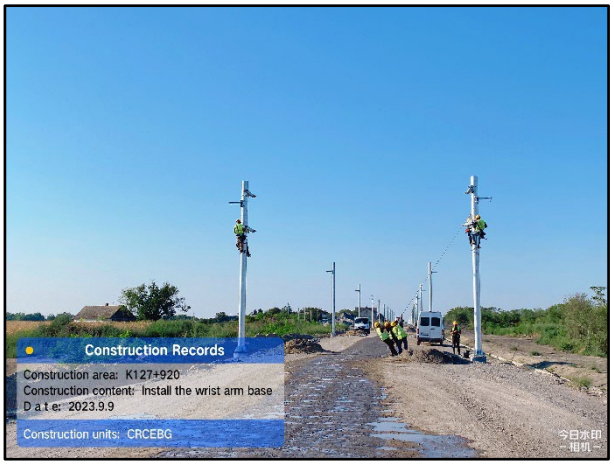
F. Stanica/**Station** Žednik:

A. km 156+399 – km 157+312:

1) Montaža 10 pričvrsnika nosača opreme / **Installation of 10 fasteners for equipment carriers** (23-24 (1x), 27-28 (3x), 57-58 (2x), 73-74 (3x), 76-77 (1x)).

工程记录
2023.09.09 09:13
施 工 区 域 热得力克至巴奇卡托布拉
施 工 内 容 安装金具
施工责任人 谢长平
地 点 网络较差，请检查设置
施 工 单 位 点击编辑本条内容

匈塞铁路电力电气工程
接触网专业作业一队
施 工 区 域: 维尔巴斯至罗沃彻纳茨区间
施 工 内 容: 安装腕臂底座
施工责任人: 常培旺
拍 摄 时 间: 2023.09.09 星期六
天 气: 晴 21℃
地 点: 塞尔维亚·北巴奇卡州·马里-艾德斯
今日水印相机


Construction Records
Construction area: K127+920
Construction content: Install the wrist arm base
D a t e: 2023.9.9
Construction units: CRCEBG
今日水印相机

匈塞项目部
施 工 区 域: 维尔巴斯-罗沃彻纳茨区间
施 工 内 容: 安装腕臂底座
拍 摄 时 间: 2023.09.09 09:25
天 气: 晴 24°C 东南风2级
地 点: 塞尔维亚·北巴奇卡州·马里-艾德斯
今日水印相机

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

1. **KM 97+032 Stepanovićevo, 20kV, 1kV:**
   1) Vraćanje terena u prvotino stanje. / **Restoring site to state like before works.**

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

11.09.2023.-17.09.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. **AH.3:** Položen napojni kabl aksijalnog ventilatora. Položeni kablovi na krov za napajanje klima uređaja. / **Installed power supply cable for axial ventilator. Installed cables on roof for power supply of AC units.**
2. **A2.33 WC:** Priprema površina za ugradnju kutija. Ugrađene kutije, montaža i povezivanje priključnice koja nije na projektu (sa saglasnošću Investitora). / **Preparation of surfaces for installation of boxes. Installed boxes, installed and connected socket that is not by design (with consent from Investor).**
3. **A0.16:** Montirana i povezana rasveta i jedna TIP2 priključnica. / **Installed and connected lighting and one TYPE2 socket.**
4. **A0.13:** Montirane i povezane svetiljke. / **Installed and connected lighting.**
5. **A0.13a:** Montirane i povezane svetiljke, prekidači i priključnica TIP2. / **Installed and connected lights, switches and sockets TYPE2.**
6. A0.15: Montirane i povezane svetiljke. / **Installed and connected lighting.**
7. Na peronu 4 privremeno izvedeno napajanje iz RO za građevinski orman. / **On platform 4 temporarily brought power supply from DC for construction cabinet.**

Stanica Žednik. / **Station Žednik.**

Montaža stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje. **/ Installation of pillars for outside lighting.**

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) **Stanica Novi Sad:**
   1. **km 76+753 – km 77+325:**
      I. Montaža 5 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (43, 139, 145, 158-1, 161-1);
      II. Montaža 10 kompleta pričvrsnika konzola na nosaču opreme (93-94 zatezno polje 3, 99-100 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5, 105-106 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5, 122-123 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5);
      III. Montaža 7 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (65, 74, 82, 88, 94, 106, 123);
      IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (50, 55);
      V. Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (139, 158, 161);
      VI. Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (43);
   2. **km 76+775 – km 77+871:**
      I. Montaža 40 tegova na stubu 43, zateznom polju 5 (noseće uže, kontaktni provodnik, 20 kom),
      II. Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na nosačima opreme na desnom novosadskom koloseku (166-1-167-1, 173-174, 175-176, 177-178, 179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185-1-186-1, 187-188, 189-190, 191-192, 193-194, 195-196, 197-198, 99-200),
      III. Montaža 15 konzola na zateznom polju 5 (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 131, 138, 145, 158-1, 161-1),
      IV. Montaža 1 opreme za čvrsto zatezanje na stubu 164 na zateznom polju 5;
   3. **km 76+753 – km 77+490:**
      I. Montaža 51 konzole na zateznim poljima 3-1 (14 kom) (64, 73, 81, 87, 93, 99, 105, 122, 129, 136, 147, 153, 159, 163), 4-1 (18 kom) (42, 49, 54, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 130, 137, 148, 160, 164, 167-1, 170-1), 6 (19 kom) (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 106, 123, 132, 139, 146, 158-1, 161, 164, 167, 170, 172, 174).

2) **OP Vrbas – Lovćenac:**
   1. **km 120+825 – km 123+025:**
      I. Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342);
      II. Montaža 10 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (323, 324, 325, 326, 327, 328, 369, 370, 371, 372);
      III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (321, 322, 329, 330);

IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje sa obe strane od stuba (317, 318);
V. Montaža 17 donjih ploča sidara ((253 (1 kom), 254 (2 kom), 255 (1 kom), 256 (1 kom), 259 (1 kom), 260 (1 kom), 275 (1 kom), 276 (1 kom), 283 (1 kom), 284 (1 kom), 299 (1 kom), 300 (1 kom), 303 (1 kom), 304 (1 kom), 321 (1 kom), 322 (1 kom));

2. km 121+120 – km 122+070:

I. Montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304);
II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (277, 278, 279, 280, 281, 282);
III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (275, 276, 283, 284);
IV. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (299, 300, 303, 304);
V. Montaža 4 donje ploče sidara (230 (1 kom), 239 (1 kom), 240 (1 kom), 253 (1 kom));

3. km 120+220 – km 122+070:

I. Montaža 28 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (229, 230, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264);
II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (231, 232, 233, 234, 235, 236);
III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (229, 230, 239, 240);
IV. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304);
V. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (253, 254);

4. km 125+620 – km 126+020:

I. Montaža 15 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562);
II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (549, 550, 553, 554);
III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostarno (561, 562);
IV. Montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562);
V. Montaža 10 donjih ploča sidara (549, 550, 553, 554, 559, 560, 561 (2 kom), 562 (2 kom)).

3) OP Lovćenac – Bačka Topola:

1. km 140+633 – km 141+513:

I. Montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380);
II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (349, 350, 351, 352, 353, 354);
III. Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (349, 350, 351, 352, 353, 354, 55, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380);

IV. Regulacija 6 prečki portala i dodavanje navrtki.

4) Stanica Bačka Topola:

1. km 143+011 – km 144+999:

I. Montaža 7 pričvrsnika nosača opreme (61-62 (1 kom.), 64-65 (2 kom), 70-71 (1 kom), 102-103 (2 kom), 104-105 (1 kom)).

5) OP Bačka Topola – Žednik:

1. km 148+585 – km 149+410:

I. Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168);

II. Montaža 6 kompleta dvostrukih konzola (139, 140, 141, 142, 143, 144);

III. Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (139, 140, 141, 142, 143, 144, 45, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168);

2. km 147+635 – km 148+525:

I. Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138);

II. Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138);

3. km 146+745 – km 147+575:

I. Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100);

II. Montaža 6 kompleta dvostrukih konzola (101, 102, 103, 104, 105, 106);

III. Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106);

4. km 144+903 – km 155+805:

I. Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);

II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (63, 64, 65, 66, 67, 68);

III. Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 63, 64, 65, 66, 67, 68);

IV. Montaža 80 donjih ploča sidara (327, 328, 337, 338, 347, 348, 351, 352, 367, 368, 375, 376, 379, 383, 384, 385 (2 kom), 386 (2 kom), 221, 222, 233, 234, 237, 238, 251, 252, 259, 260, 9, 10, 19, 20, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35, 36, 47, 48, 51, 52, 61, 62, 69, 70, 71 (2 kom), 72 (2 kom), 81, 82, 85, 86, 99, 100, 107, 119, 120, 123, 124, 135 (2 kom), 136 (2 kom), 137, 138, 145, 146, 157, 158, 161, 162, 175, 176, 183, 184);

5. km 145+165 – km 145+800:

I. Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46);

II. Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32);

III. Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32).

6) Stanica Žednik:

1. km 157+246:

I. Montaža 2 pričvrsnika nosača opreme 71-72 (2 kom).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

18.09.2023.-24.09.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

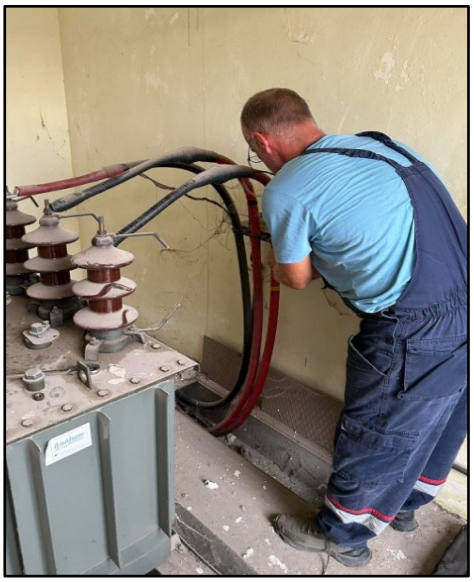
1. U hodniku ispred A1.31 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
2. U prostoriji B0.3 vestibil - Izvršeno polaganje preostalih kablova za svetiljke na stubovima i iznad šaltera.
3. Na B1 - Izvršena demontaža jednog dela svetiljki.
4. U prostorijama D1 - Zakrpili smo kanale koje smo napravili prilikom novog polaganja kablova.
5. U prostorijama B1 - Demontirane sve svetiljke po hodnicima i čekaonicama.
6. U prostorijama D1 - Okrečeni delovi na kojima su popunjeni kanali.
7. U prostoriji A1.2 - izvršena montaža panik svetiljki.
8. U prostoriji A1.24 - izvršena montaža i povezivanje svetiljki opšteg osverljenja.
9. U prostoriji B1.2 - izvršena demontaža starih svetiljki.

Stanica Kisač. / **Station Kisač.**

Montaza svetiljki za stubove rasvete za spoljasnje osvetljenje.

Trafostanica Kisač. / **Transformer substation Kisač.**

Tokom građevinskih radova u trafostanici Kisač došlo je do prokišnjavanja krova nakon čega je usledio prekid u napajanju potrošača iz pomenute trafostanice. Na teren su izasli predstavnici CRSC, CRIC, CRCEBG i IŽS-a, stručni nadzor i odgovorni izvođači radova čime je ustanovljeno da je neophodno zameniti kabl koji je prilikom prokišnjavanja izgubio funkciju. Naime, predstavnici glavnog izvođaca izveli su ekipu koja je uspešno zamenila kabl i uspostavljeno je dalje napajanje.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) **Stanica Novi Sad:**
   1. Razvlačenje 614,57m nosećeg užeta na 5. koloseku, od stuba broj 43 do stuba broj 164, od km 76+760.11 do km 77+374.68.
   2. Razvlačenje 614,57m kontaktnog provodnika na 5. koloseku i klemovanje voznog voda.

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

1) **90+600**
   1. Radovi na ovoj stacionaži su završeni. Čeka se ITP od strane ED Novi Sad i dozvola za priključenje novih kablovskih vodova na nadzemnu NN mrežu.
2) **102+771**
   1. Izvršeno krčenje rastinja oko ČRS-a.
   2. Početak iskopa dela trase za izmeštanje 20kV kablovskog voda.
   3. Ucevljen deo trase koji ide ispod lokalnog puta kako bi se moglo nesmetano raditi i put da se koristi.

3) 103+400

1. Prokopan deo trase koji ide ispod postojeće pruge.
2. Položene i betonirane cevi.

Nedeljni izveštaj za radove na podsistemu energija

25.08.2023. ÷ 01.09.2023.

Radovi na osvetljenju nadvožnjaka

Stacionaža km 179+395,87

Završeno je:

- izrada temelja za stub visine 8 m, pri izradi temelja postavljene su privodne plastične cevi ø 85 mm (prethodno iskrojene na dužinu od 80 cm i oblikovane sa jedne strane da uđu u otvor za kablove na stubu);
- izrada na nadvožnjaku umesto betonskih temelja čelične prilagodne međukonstrukcije za nasađivanje novih stubova;
- ugradnja čeličnog pocinkovanog konusnog stuba visine 8 m sa jednokrakom lirom dužine kraka 1 m (nagib lire 5 stepeni) sa revizionim otvorom i antivandal poklopcem, u stubu ugrađena ploća priključne kutije i zavrtnji za uzemljenje sa unutrašnje strane stuba, (19 stubova) ;
- ugradnja slobodnostojećeg poliesterskog razvodnog ormana javnog osvetljenja RO-JO sa nastrešnicom, uvodnicima i vlastitim poliesterskim temeljom, sa pripadajućom opremom (grebenaste sklopke, uređaj diferencijalne struje, stezaljke, Fe/Zn traka za PE sabirnicu, provodnik PPOO 1x25 mm² dužine 2 m za vezu PE sabirnice sa Fe/Zn uzemljivačem, osigurači, prekidač, svetiljka, priključnica, programabilni tajmer, stezaljke, sabirnice...) ;
- ugradnja Cu užeta 25 mm² / 2,3 m po stubu ;
- ugradnja ukrsnog komada ;
- ugradnja stubnih svetiljki sa odgovarajućim izvorom svetlosti ;
- izrada kablovskih završetaka u RO-JO za kablove tipa PPOO 4x25 mm² i
- izrada kablovskih završetaka u stubu za kablove PPOO (14 kom) ;

Radove je izveo Ekonomist elektro iz Beočina.

Foto prilog:

MAN

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na podsistemu energija

01.09.2023. ÷ 08.09.2023.

Stacionaža km 173+629, izmeštanje kabla 20 kV

Završeno je:

- iskop rova za polaganje kabla
- polaganje 20 kV kabla XHE 49-A 2x3x1x150 mm²
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake i
-izrada kablovskih spojnica 20 kV.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stacionaža km 174+515, kabl 1 kV za napajanje crpne stanice

Završeno je:

- iskop rova za polaganje kabla ;
- polaganje 1 kV-nog kabla PP00-a 4x150 mm² ;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake ;
- ugradnja betonskog postolja SABP 600 i
- ugradnja KPK ormana i uvezivanje kabla PP00-a 4x150 mm².

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stacionaža km 179+395, izrada priključka i napojnog kabla od OMM do RO-JO

Završeno je:

- ugradnja ormana merenja i betonskog postolja sabp 300 ;
- iskop rova za polaganje kabla ;
- polaganje 1 kV-nog kabla PP00-a 4x25 mm² ;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake i
- uvezivanje napojnog kabla u orman merenja i u RO-JO.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža

i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na podsistemu energija

08.09.2023. ÷ 15.09.2023.

Stacionaža km 174+515, ugradnja ormana za crpnu stanicu

Završeno je:

-ugradnja ormana na betonsko postolje SABP 600 ;
- izrada preveza od KPK do ormana za crpnu stanicu i
- povezivanje ormana za crpnu stanicu.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

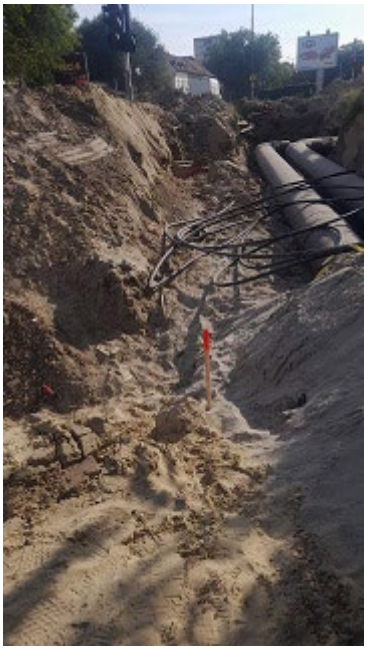
Stacionaža km 176+274,84

U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:

- geometrijsko obeležavanje trase kablova i položaja stubova javne rasvete ;
- postavljanje cevi za prolaz energetskih kablova ispod pešačkih staza i
- polaganje pocinkovane čelične trake 4x25 mm pored cevi za prolaz energetskih kablova ispod pešačkih staza.

Radove je izveo Ekonomist elektro iz Beočina.

Foto prilog:



S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na podsistemu energija

15.09.2023. ÷ 22.09.2023.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

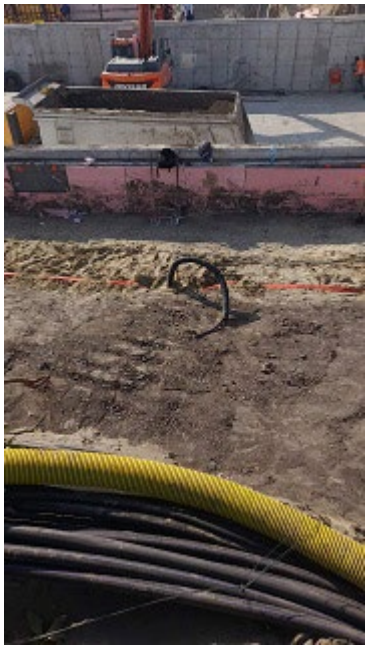
Stacionaža km 176+274,84

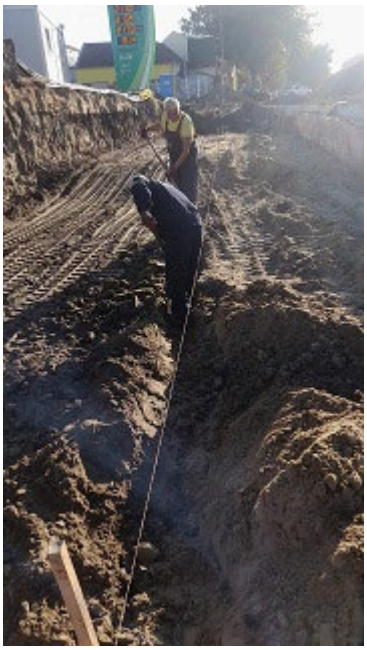
U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:

- iskop rova dimenzija 0,4 x 0,4 x 0,9 m u dužini 400 m ;
- polaganje kabla PPOO-A 4 x 25 mm² sa obe strane kolovoza od stubova EO5 do stubova EO6, EO7 i EO8 ;
- postavljanje FeZn trake za uzemljenje u dužini 400 m ;
- polaganje pozor trake u dužini 400 m i
- zatrpavanje rova u dužini 400 m.

Radove je izveo Ekonomist elektro iz Beočina.

Foto prilog:





S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

28.08.2023 – 03.09.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

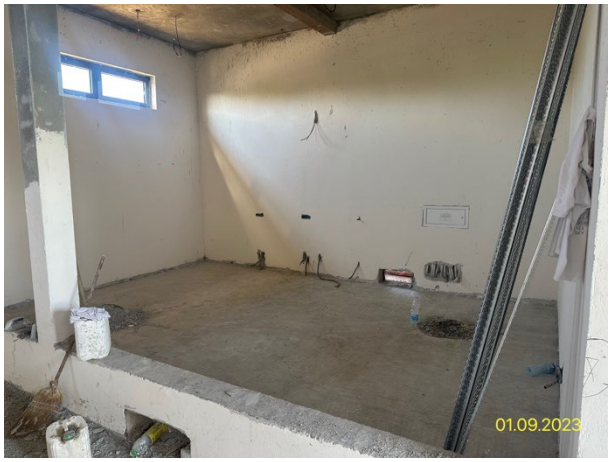
КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3



Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Nije bilo radova

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

02.09.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

04.09.2023 – 10.09.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

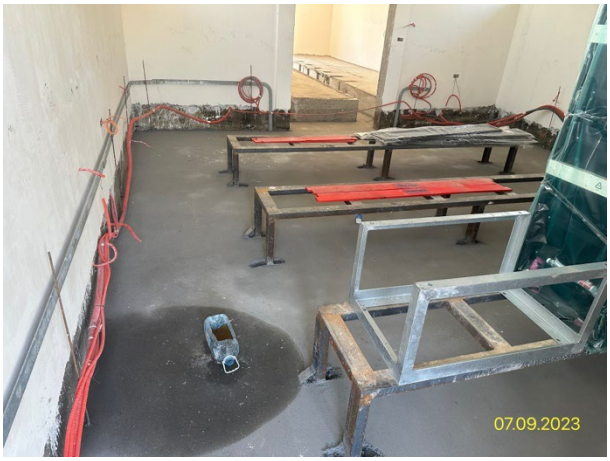
Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2



Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
09.09.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

11.09.2023 – 17.09.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
15.09.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

25.09.2023 – 30.09.2023

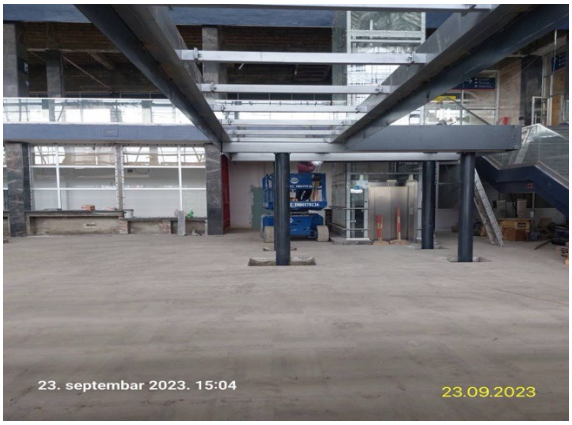
НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
30.09.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
29.08.2023.-04.09.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izrada armature i oplate ploče krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče stepeništa
- Završena je izrada zaštitnog sloja hidroizolacije donje ploče stepeništa
- Završeno je betoniranje prelazne zone na strani liftovskih okana

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- U toku je izrada armature temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje zaštite pvc membrane na gornjoj ploči pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 93%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- U toku je izrada temelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena je izrada oplate i amrature ploče međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona

SS i TK objekat

- Završena je betoniranje temeljnih zidova

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je zidanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika
- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta

SS i TK objekat

- U toku je nasipanje objekta
- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada hidro i termoizolacije donje ploče
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
05.09.2023.-11.09.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranjeprve faze temeljnih traka
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 93%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje tmelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je betoniranje temeljnih zidova
- Završena je izrada termoizolacije temljnih traka

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

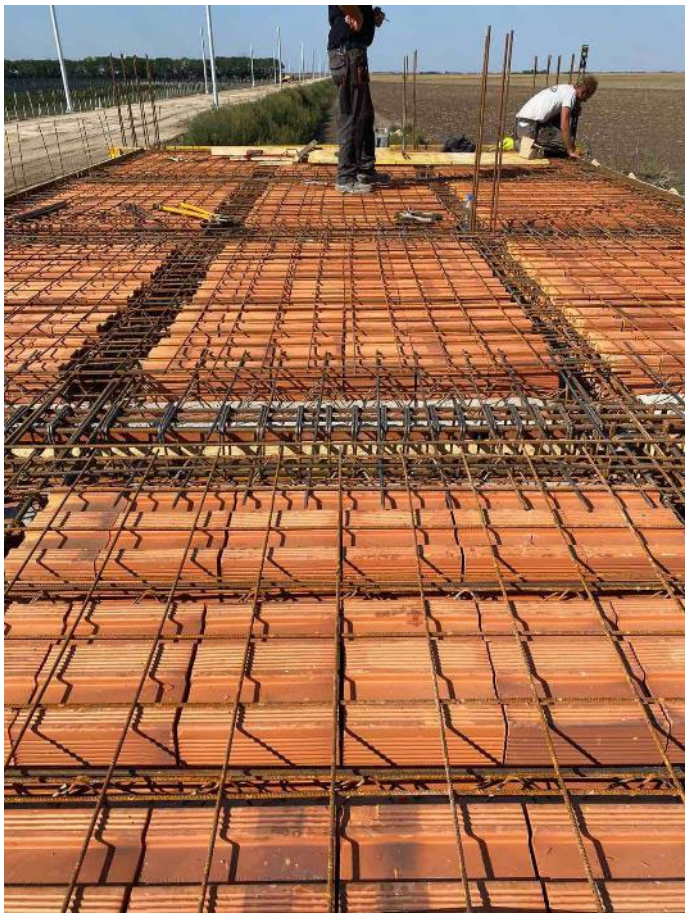
PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada armture ioplate međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije



STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta
- Završena je izrada hidroizolacije unutar objekta

SS i TK objekat

- U toku je nasipanje objekta
- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje serklaža objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
12.09.2023.-17.09.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči
- Zvršena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranjeprve faze temeljnih traka
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je betoniranje temeljnih zidova
- Završena je izrada termoizolacije temljnih traka

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 82%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
18.09.2023.-25.09.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči
- Zvršena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranjeprve faze temeljnih traka
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je nasipanje slojeva šljunka kao podloga za izradu mršavog betona

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Radovi nisu izvođeni

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 26.8. do 4.9.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Završava se betoniranje stepeništa uz kampadu 4 čime se izvesti najveći deo radova ove faze, odnosno radovi na ovom objektu će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III.

   Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.

6. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Završeno je zidanje spratnih fasadnih zidova, priprema se armatura horizontalnih greda u nivou krovnih nosača.

7. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više

problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.

8. U toku nedelje su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Izbetonirana je gornja ploča na kampadama faze I čime je izveden najveći deo radova ove faze, odnosno radovi na ovom objektu će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

9. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

10. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Priprema se konstrukcije poda na tlu dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, u toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom.

13. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    u toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom i priprema AB konstrukcije za betoniranje.

14. U toku nedelje otpočeli su zemljani radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.

15. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 5.9. do 8.9.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Priprema se armatura za betoniranje završnog dela lift okana i ploče iznad stepeništa uz kampadu 4a. Nakon toga će radovi ući u zastoj do početka sledeće faze radova.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će se izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III. Radovi nasipanja unutar perona IV se u toku nedelje nisu izvodili, polaže se zaštitna kanalizacija za TK kablove unutar perona. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj.

   Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.

6. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je zidanje pregradnih spratnih zidova, delimično su izbetonirane grede u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja ankera za krovne nosače.

7. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, izvedena je konstrukcija za prihvat dela tavanice nakon rušenja postojećeg zida i u toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.

8. U toku nedelje su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Izbetonirana je gornja ploča na kampadama faze I čime je izveden najveći deo radova ove faze, odnosno radovi na ovom objektu će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

9. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

10. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Otpočelo se sa betoniranjem stubova ramova dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje zidova giter blokom.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, u toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom, izbetonirana je meguspratna konstrukcija od Fert elemenata.

13. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Izvođač je izbetonirao gornju ploču i priprema izradu zidova atike, nakon čega će većina radova na konstrukciji zgrade biti završena.

14. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.

15. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 9.9. do 15.9.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Očekuje se da, nakon odluke investitora izvođač pristupi izvođenju radova.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Ostalo je da se izbetonira završni deo lift okna. Nakon toga će radovi na konstrukciji ući u zastoj do početka sledeće faze radova.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će se izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III. Radovi nasipanja unutar perona IV se u toku nedelje nisu izvodili, polaže se zaštitna kanalizacija za TK kablove unutar perona. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj.

   Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.

6. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je zidanje pregradnih spratnih zidova, delimično su izbetonirane grede u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja ankera za krovne nosače.

7. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Očekuje se da, nakon odluke investitora izvođač pristupi izvođenju radova.

8. U toku nedelje su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Završeno je betoniranje konstrukcije zidova i ploča iznad stepeništa, izbetonirani su bočni zidovi kanala za odvod vode u podnoj ploči, radovi na konstrukciji ovog objekta će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

9. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

10. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Nastavljeno je betoniranje stubova ramova dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje zidova giter blokom i priprema međuspratne tavanice od Fert elemenata.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

13. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, pristupa se ugradnji instalacija.

14. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.

15. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 25.9. do 1.10.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.

4. U toku nedelje otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Izveden je iskop i priprema tampon sloja za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

5. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.

6. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj i postavljeni koloseci. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna peronskih zidova perona IV.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10

U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja čelične konstrukcije krovnih nosača.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova.

9. U toku nedelje su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Izvedena je hidroizolacija zidova i gornje ploče, radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Izvedena je međuspratna konstrukcija dograđenog dela, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedena je međuspratna tavanica od Fert elemenata.

13. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune.

15. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
28.08.2023.-03.09.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena zamena UBM I postavljen balast

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je betoniranje poprečnih greda I ploča galerije

MOST NA KM 81+644

- U toku su pripreme za nagurivanje čelične konstrukcije.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S1,S4
- Urađeno je postavljanje ležišta na stubnom mestu S1 i S6
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

DOOSAN

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada montažnih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu

Podvožnjak na km 89+984,34

- Izbetoniran je zid U14-U17

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je armiranje poprečnih greda na stubnim mestima S6,S7,S8

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Iskop temeljne jame
- Ispumpavanje vode
- Izrada PVC membrane donje ploče podvožnjaka kampara U1-U7
- Izbetonirana je donja ploča podvožnjaka kampada U15-U12
- Urađen je mršavi beton za zaštitu hidroizolacija kampada U8-U10
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje I postavljanje oplate zidova podvožnjaka kampada U14 I U16

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S1
- Urađeno je armiranje I postavljanje oplate pešačke staze u rasponu od S1-S5

Most na km 101+132,33

- U toku je postavljanje betonskih ploča između nosača I priprema za armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka

Most na km 101+980

- Urađeno je betoniraje mršavim betonom zaštita hidroizolacije

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je betoniranje rasponske konstrukcije od stubnog mesta S7 do S13

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Urađeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je livenje prefabrikovanih nosača za Nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 110+351,21

- U toku su priremni radovi za naguravanje mostovske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Propust na km 89+790

- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 92+266

- Završeno je nasipanje propusta

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrda prelaznih ploča

Propust na km 103+602

- Završena je izrada hidroizolacije
- U toku je postavljanje pvc membrane
- Završeno nasipanje i zbijanje klina

Propust na 110+122

- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 111+253

- Završeno je nasipanje propusta

Propust na km 111+807

- Završeno je nasipanje propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Započeti radovi na iskopu i prekinuti zbog nalaženja postojećih kablova na mestu iskopa
- Dogovoreno da se položaj temelja stuba izmesti od postojećeg objekta i postojećih kablova. Izvođač dao predlog Projektantu. Projektant se saglasio. Planira se nastavak radova.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje I faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje I faze temelja.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno betoniranje podložnog betona
- U toku je postavljanje armature i priprema za betoniranje I faze

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje I faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje I faze temelja

BAČKO DOBRO POLJE (km 102+481.62)

- Završeno armiranje prve faze temelja

OBILAZAK POGONA ZA IZRADU ČELIČNE KONSTRUKCIJE GSMR STUBOVA

Dana 31.08.2023. izvršen obilazak fabrike “Amiga” iz Kraljeva za izvođenje čelične konstrukcije.

Konstatovano da su izvedeni segment 1, 2, 3 dok su prema rečima Izvođača segmenti 4,5,6,7 odveženi na izradu antikorozione zaštitu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
11.09.2023.-17.09.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

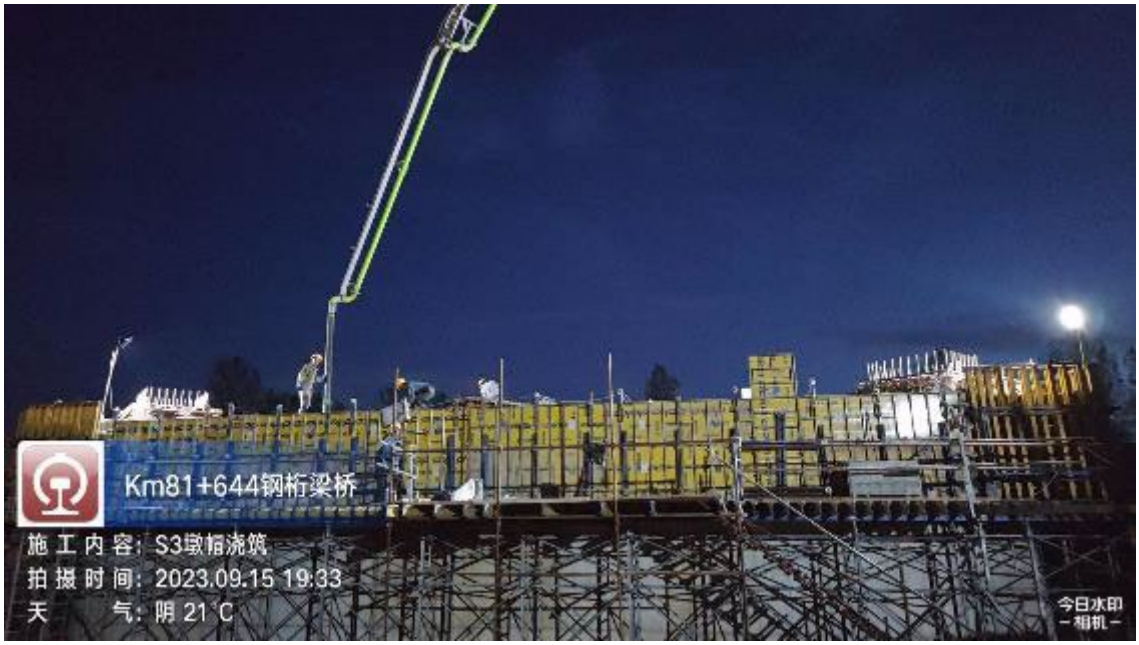
- U toku su pripremni radovi na izradi MMA hidroizolacije ploče galerije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je zasipanje Galerije strana ka Subotici i počelo je zasipanje u slojevima prema detaljima iz projektu strana ka Novom Sadu
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je postavljanje anker ploča za naguravanje mostana stubnim mestima S1 I S3
- Završeno je betoniranje obalnog stuba S1
- Završeno je postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S3
- Počeli su radovi na ukriupnjavanju čelične konstrukcije
- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S3


Km81+644钢桁梁桥
施 工 内 容：S3墩帽浇筑
拍 摄 时 间：2023.09.15 19:33
天　　气：阴 21℃
今日水印
-相机-

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je postaljanje armiranje, postavljanje oplate I betoniranje pešačke staze sa ivičnim vencima galerije

km82+159空间刚构
施工内容：遮板，走道板混凝土施工
拍摄时间：2023.09.16 14:29
天　　气：晴 27°C

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- Urađeno je podlivka na mestu oslanjanja nosača na stubnim mestima S2,S3,S4,S5

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je podizanje betonskih nosača na celov nadvožnjaku

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku su radovi na ugradnji PVC membrane zidova sa leve i desne strane podvožnjaka kampada U7-U17

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je armiranje poprečnih greda na stubnim mestima S1,S2,S3,S4
- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Iskop temeljne jame za kamapade U17-U33
- Ispumpavanje vode
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donjih ploča kampada U11, U2,U4,U7,U9
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje zidova podvožnjaka kampada U16,U12,U14,U15
- U toku je zabrana radova na delu gradilišta gde je došlo do urušavanja obližnje kuće koja se nalazii u neposrednoj zoni gradilišta

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprima ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađena je ispitivanje MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza od stubnog mesta S7 do S13
- Urađeno je prednaprezanje konstrukcije mosta u rasponu S1-S7
- Urađeno je armiranje pešačke staze i ivičnih venaca u rasponu S13-S7

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je livenje prefabrikovanih nosača za Nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 11.09.2023.-17.09.2023.

Propust na km 1+936

Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 89+790

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 92+266

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 95+376

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 98+212

- Završeno je zasipanje propusta
- Završena je izrada cementne stabilizacije

Propust na km 99+339

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 103+602

- Završena je izrada premaza betonskih površina u konstaktu sa zemljom bitumenom
- U toku je postavljanje pvc membrane
- U toku je nasipanje i zbijanje klina

Propust na 110+122

- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 111+253

- Izrada betonskog korita

Propust na km 111+807

- Izrada betonskog korita

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
11.09.2023.-17.09.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena zamena tla tucanikom.
- Završeno betoniranje sloja mršavog betona

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje II faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje II faze temelja.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno betoniranje II faze temelja

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje II faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje II faze temelja

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završeno postavljanje oplate prve faze temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
25.09.2023.-01.10.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

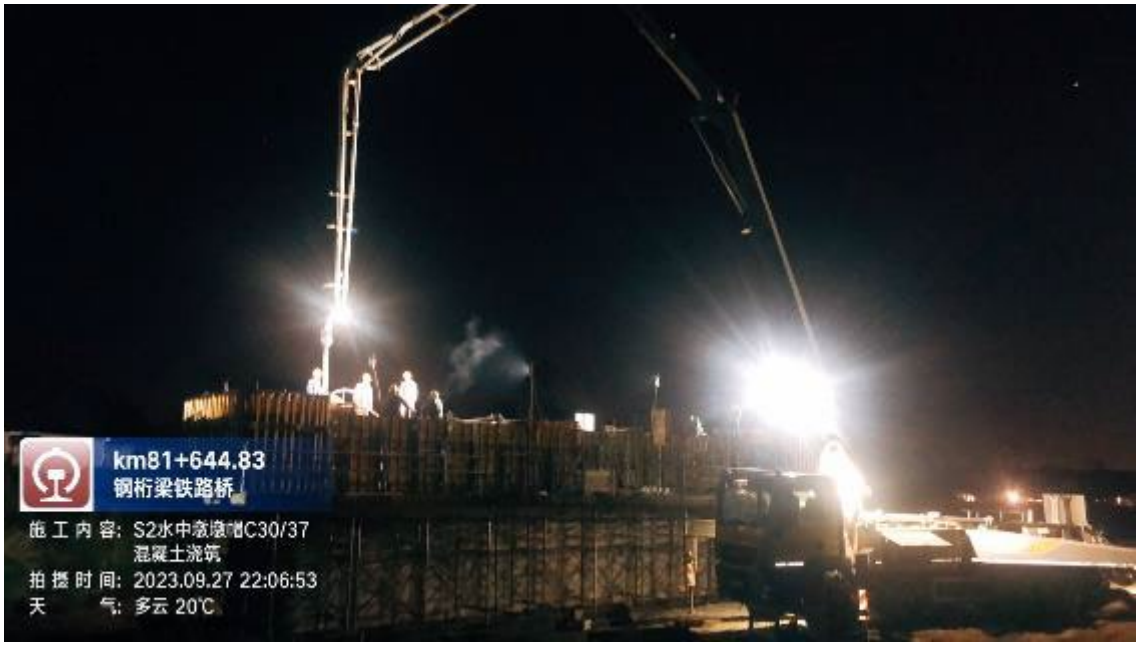
- Urađeno je kernovanje prslina na donjoj provršini gornje ploče

GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je izrada slojeva nasipa od peska I izrada kegle
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na montiranju ćelične konstrukcije
- Završeno je zasipanje obalnog stuba S1
- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S2



HUAWEI Mate 20 X 5G
LEICA TRIPLE CAMERA | AI

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje svih pešačkih staza I ivičnih venaca na galeriji

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniranje ležišta na stubnim mestima S1 i S6

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završena je ugradnja PVC membrane podvožnjaka na desnoj strani na kampadama U7-U17
- Završena izrada prelazne zone uz podvožnjak levoj strani uz kampade U7-U13

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Urađena je PVC izolacija zidova leve strane podvožnjaka kampada U16 do U10 kao I leva strana zatvorenog rama podvožnjaka
- Urađeno je postavljanje fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje polate I betoniranje zidova otvorenog rama kampada U2,U6,U8,U9,10,U12,U15
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje donje ploče kampada U17 i U19

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprime ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija
- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S14

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+980

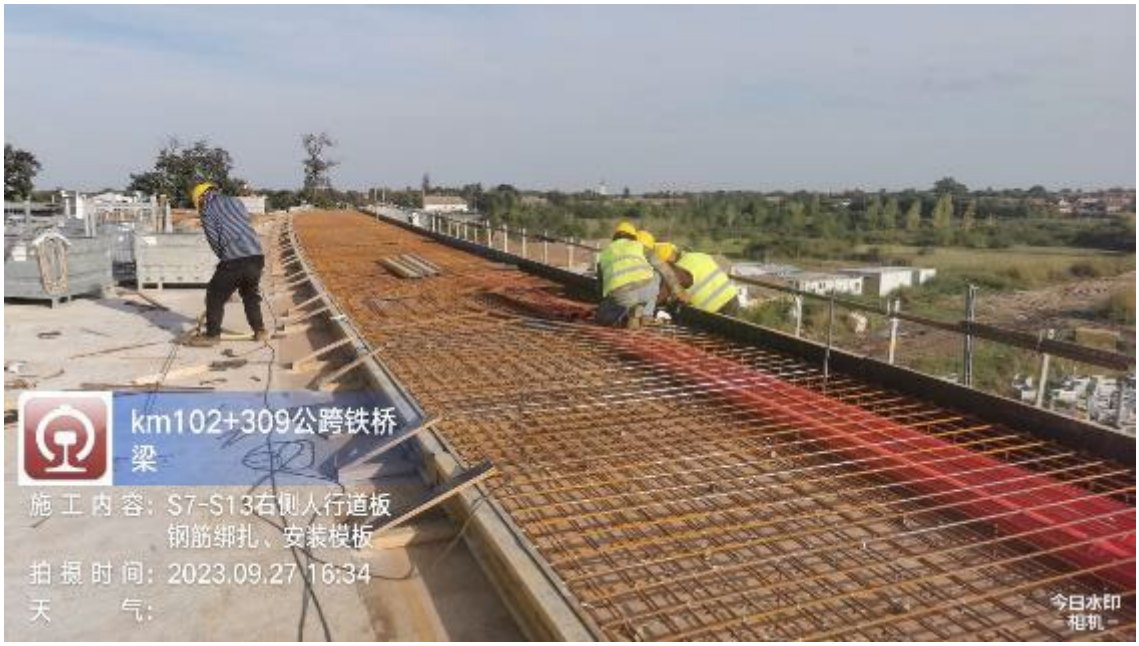
- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je betoniranje pešačke staze nadvožnjaka sa leve strane u rasponu S1-S7 po segmentima
- U toku je armiranje I postavljanje oplate pešačkih staza I ivičnih venaca u rasponu S7 - S13
- Urađen je isop za potporni zid uz most za kampade U1-U4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje donjih ploča zida L1 kampada U1-U4
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betiniranje potpornog zida uz most zid L1 kampada 1-3

km102+309公跨铁桥
梁
施工内容：S1桥台翼墙准备浇筑
拍摄时间：2023.09.27 16:15
天　　气：
今日水印相机

K102+309
公跨铁立交桥
施工内容：右侧
拍摄时间：2023.09.27 15:58
天　　气：


km102+309公跨铁桥
梁
施工内容：S7-S13右侧人行道板
钢筋绑扎、安装模板
拍摄时间：2023.09.27 16:34
天　　气：
今日水印相机

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S1

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na montaži čelične konstrukcije
- Urađeno je betoniranje obalnog stuba S1

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 25.09.2023.-01.10.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Izrada betonskog korita

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Izrada betonskog korita

Propust na km 111+253

- Završena izrada betonskog korita

Propust na km 111+807

- Završena izrada betonskog korita

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
25.09.2023.-01.10.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završeno betoniranje II faze temelja

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
25.09.2023.-01.10.2023.

(km90+918,09 do km 91+230,09) STANICA KISAČ

- Radovi nisu izvođeni

žž

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
26.08.-01.09.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

01.09.2023

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na nasipanju.

Galerija na km 114+716,45

- Sanacija šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Bez radova.

Osa 2

- Bez radova.

Osa 3

- Bez radova.

Osa 4

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 5

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 6

- Bez radova.

Osa 7

- Bez radova.

Osa 8

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 10

- Bez radova.

Osa 11

- Armiranje ležišne grede.

Osa 12

- Priprema za betoniranje ležišne grede.

Osa 13

- Bez radova.

Osa 14

- Armiranje ležišne grede.

Osa 15

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 16

- Priprema podloge za montažu skele sanduka.

Osa 17

- Bez radova.

Osa 18

- Bez radova.

Osa 19

- Bez radova.

Osa 20

- Bez radova.

Osa 21

- Bez radova.

Osa 22

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 23

- Betoniranje kvadera.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 25

- Utezanje sanduka.

Osa 26

- Bez radova.

Osa 27

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 28

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 29

- Priprema podloge za montažu skele sanduka.

Osa 30

- Bez radova.

Osa 31

- Bez radova.

Osa 32

- Bez radova.

Osa 33

- Montaža skele za izradu ležišne grede.

Osa 34

- Armiranje stuba.

Osa 35

- Armiranje naglavne grede.

Osa 36

- Bez radova.

Osa 37

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 38

- Bez radova.

Osa 39

- Bez radova.

Osa 40

- Bez radova.

Osa 41

- Montaža oplate sanduka.

Osa 42

- Bez radova.

Osa 43

- Bez radova.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Izrada i nabijanje cementne stabilizacije u slojevima.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada montažnih nosača.
- Armiranje ležišne grede u osi S8.
- Betoniranje ležišne grede u osama S1 i S3.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada revizionih staza na izvedenim sanducima.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G2.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada šipova.
- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža skele i oplate.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača.

GSMR

Vrbas Nova 1 na km 113+707,13

- Armiranje temeljne stope.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

26.08.2023 - 01.09.2023

Temelji KM		Sidra KM
513	524	L125
514	525	L126
515	526	L127
516	527	L128
517	528	L129
518	529	L130
519	530	L131
520	531	L132
521	532	L133
522	533	L134
523	534	

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
02.09.-15.09.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Sanacija šipova.
- Iskop i izrada podložnog betona u ramu br 2.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 5

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 6

- Utezanje sanduka.

Osa 7

- Utezanje sanduka.

Osa 8

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 11

- Betoniranje ležišne grede.

Osa 14

- Betoniranje ležišne grede.

Osa 15

- Montaža oplate sanduka.

Osa 16

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 22

- Montaža oplate sanduka.

Osa 23

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 25

- Utezanje sanduka.

Osa 27

- Priprema za betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 28

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 29

- Montaža oplate sanduka.

Osa 33

- Armiranje ležišne grede.

Osa 34

- Betoniranje stuba, I takt.
- Zatrpavanje naglavne grede uz nabijanje u slojevima.

Osa 35

- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 36

- Betoniranje ležišne grede.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 37

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 41

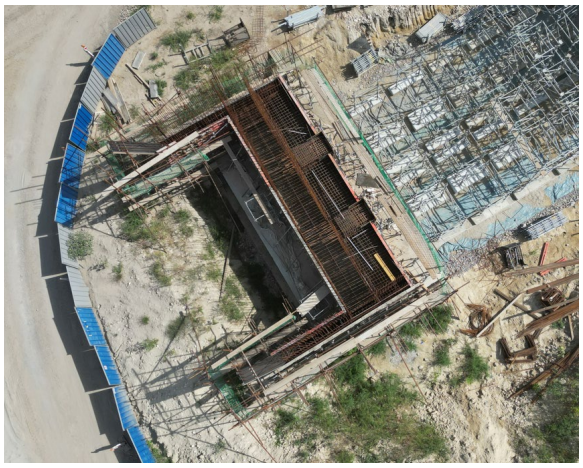
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 42

- Montaža oplate sanduka.

Osa 43

- Armiranje tela oporca i postavljanje ankera šok transmitera.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada montažnih nosača.
- Betoniranje oporaca S1 i S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Armiranje oporaca S1 i S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Armiranje i montaža oplate ploče nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje donje ploče, zidova i gornje ploče sanduka G1.
- Utezanje sanduka G2.
- Armiranje i postavljanje oplate oporca P16.
- Betoniranje revizionih staza.
- Montaža dilatacija između sanduka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

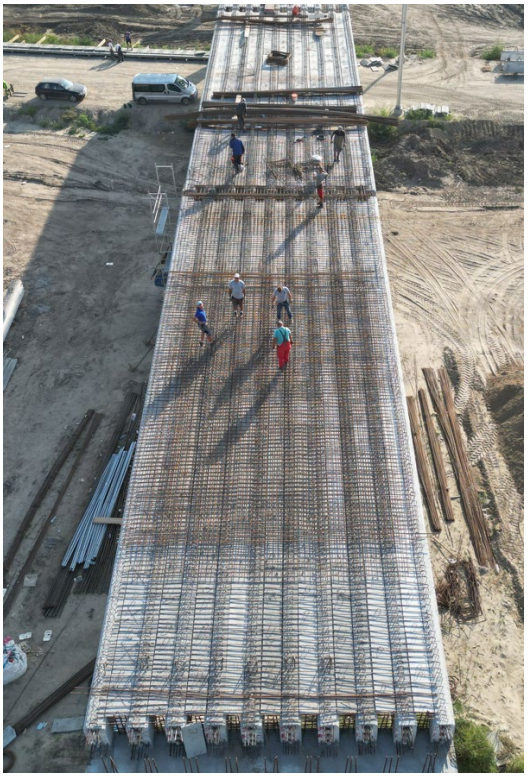
- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.
- DLT test šipova S1-3 i S3-3.
- Betoniranje naglavnih greda S1, S2, S3 i S4.
- Betoniranje stubova S1-1, S1-2, S2-1, S3-1, S4-1 i S4-2

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža oplate ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.



GSMR

113+707,13 Vrbas Nova 1

- Amiranje temelja stuba.

123+448,43 Vrbas Atar

- Amiranje temelja stuba.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

04.09.2023 - 15.09.2023

Temelji KM				Sidra KM	
1	217	482	553	L1	L118
2	218	541	554	L2	L137
3	219	542	555	L3	L137-1
4	220	543	556	L4	L137
5	221	544	557	L5	L138
6	222	545	558	L55	L138-1
7	223	546	559	L56	L139
8	224	547	560	L77	L140
9	225	548	561	L77	L141
10	226	549	562	L78	L142
11	227	550		L117	L143
12	228	551		L117C	L144
215	481	552			

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

11.9.2023 – 17.9.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
уторак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
среда	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
четвртак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
петак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
субота	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
недеља	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама

142+712,52 км – Подвожњак

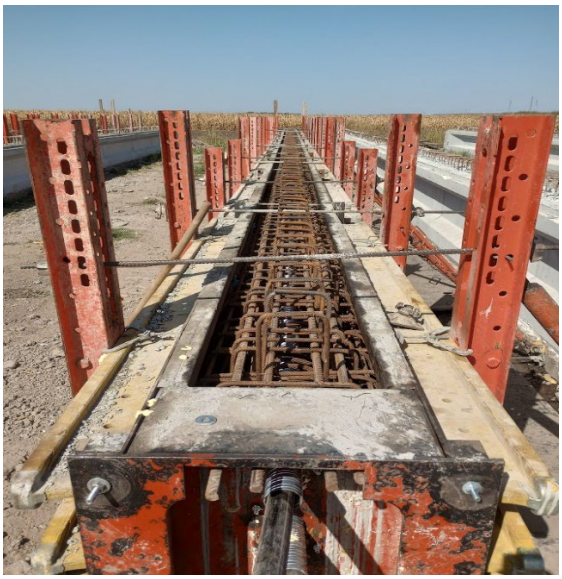
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
среда	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
четвртак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

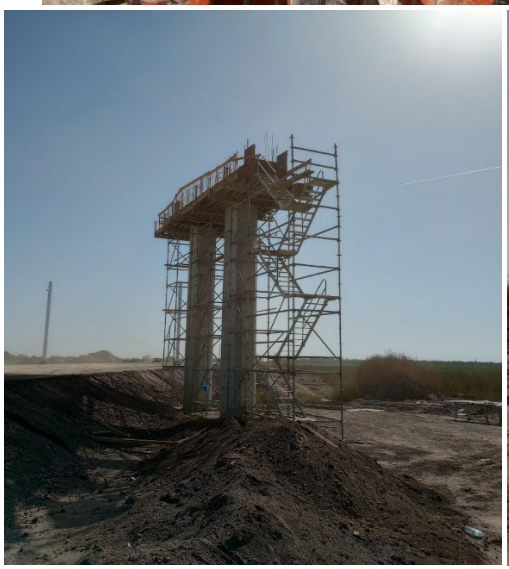
143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре доње плоче У27 и У25 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зида 324Д • Машински ископ кампаде У11 • Премаз битулитом кампада 333Д – 339Д
уторак	• Машински ископ кампаде У11-У10 • Постављање арматуре зида У23, 334Д и доње плоче У24 и У27 • Бетонирање доње плоче У25 • Премаз битулитом кампада 333Д – 339Д
среда	• Машински ископ кампаде У11-У10 • Постављање арматуре зида У23, У25, 334Д • Бетонирање доње плоче У27
четвртак	• Машински ископ кампаде У11-У10 • Геомеханичко испитивање подтла кампада У10 и У11 • Израда подложног бетона кампада У10 и У11 • Постављање арматуре зида У23, У25 • Бетонирање зида 334Д • Машински ископ кампада 338Д и 339Д
петак	• Машински ископ У7 – У9 • Постављање оплате зида У23 • Постављање арматуре У25 – У27
субота	• Машински ископ У7 – У9 • Постављање оплате зида У23 • Геомеханичко испитивање подтла кампада 336Д – 339Д • Израда подложног бетона кампада 336Д – 339Д
недеља	• Није било радова

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 9а6 и 9а7 • Постављање арматуре монтажних носача 10а3, 10а4 и 10а5
уторак	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 9а8 и 9ц • Постављање арматуре монтажних носача 10а5, 10а6 и 10а7
среда	• Постављање оплате монтажног носача 10б • Постављање арматуре монтажних носача 10а7 и 10а8 • Монтажа омниа плоча
четвртак	• Монтажа омниа плоча • Постављање арматуре монтажних носача 10а8 и 10ц • Бетонирање монтажног носача 10б
петак	• Монтажа омниа плоча • Постављање арматуре монтажног носача 10ц • Бетонирање монтажног носача 10а1
субота	• Монтажа омниа плоча • Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а2
недеља	• *Није било радова*





152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

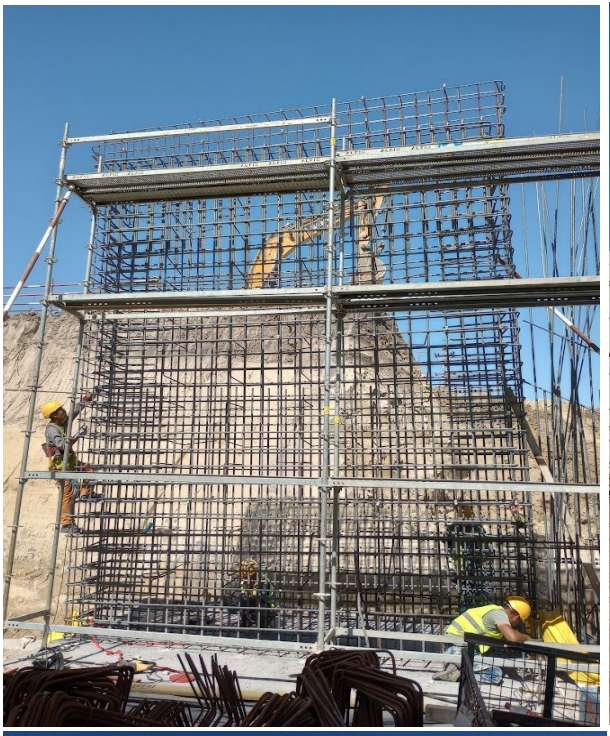
156+453,73 км – Подвожњак

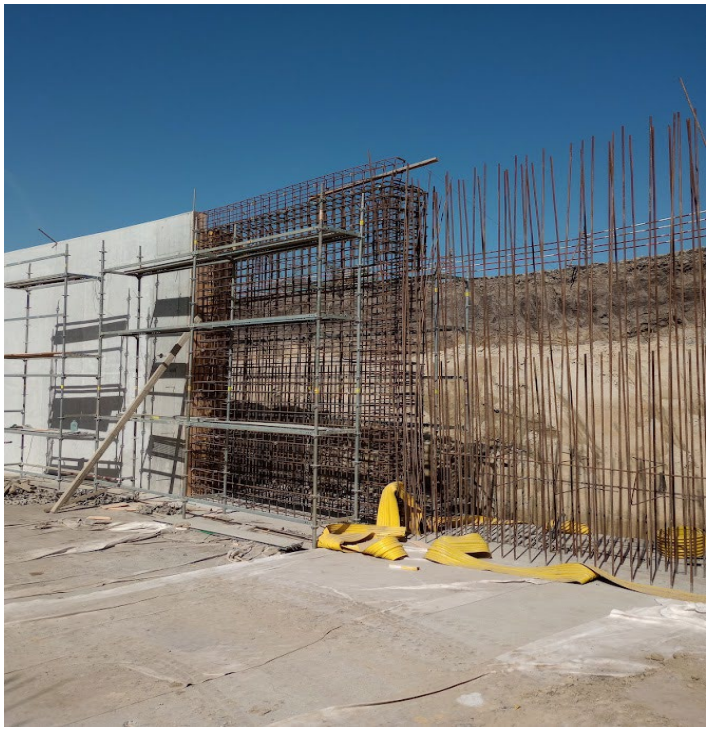
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

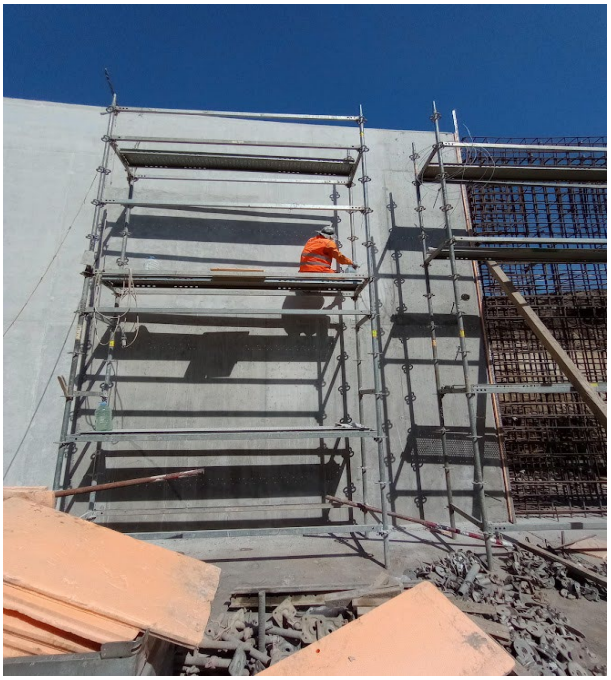
157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ кампада У15 - У17 • Постављање ПВЦ хидроизолације уз пратећи геотекстил кампада У18 и У19 • Израда слоја заштитног бетона ПВЦ хидроизолације кампада У18 и У19 • Постављање арматуре зида У20 • Постављање оплате и бетонирање зида У22
уторак	• Постављање арматуре зида У20 • Попуњавање шупљина на површинама зидова пре фарбања
среда	• Машински ископ кампада У15 - У17 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У18 • Попуњавање шупљина на површинама зидова пре фарбања
четвртак	• Машински ископ кампада У15 - У17 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У18 • Бетонирање зида кампаде У20 • Попуњавање шупљина на површинама зидова пре фарбања

петак	• Машински ископ кампада У15 - У17 • Геомеханичко испитивање подтла кампада У15 – У17 • Израда слоја подложног бетона кампада У15 – У17 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У18 • Постављање арматуре зида кампаде У21
субота	• Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила кампада У16 и У17 • Израда заштитног слоја бетона кампада У16 и У17 • Постављање арматуре зида кампаде У21
<недеља	• Није било радова







160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
18.9.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

18.9.2023 – 24.9.2023

142+055,50 км – Подвожњак

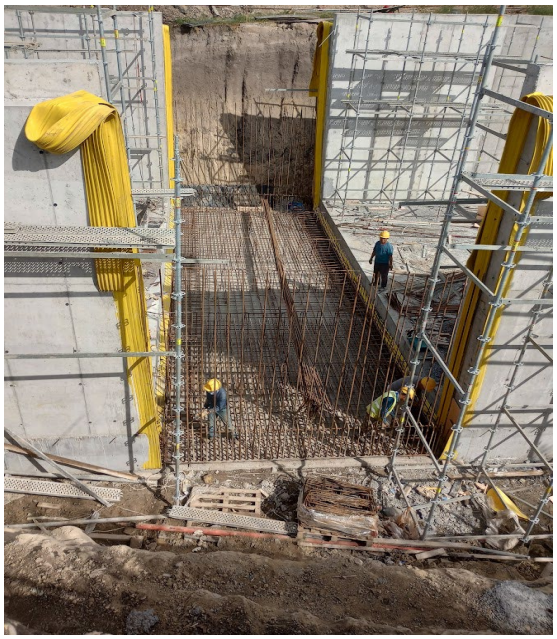
понедељак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
уторак	• *Није било радова*
среда	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
четвртак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
петак	• Насипање и набијање туцаником и цементом у зони затвореног рама
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Геомеханичко испитивање насутог материјала у зони затвореног рама
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Геомеханичко испитивање подтла кампада У8 и У9 • Израда слоја подложног бетона кампада У8 и У9 • Постављање оплате зида У25 • Постављање арматуре зида У27 и доње плоче 337Д
уторак	• Постављање арматуре зида У27 и доње плоче 337Д • Бетонирање доње плоче 337Д
среда	• Геомеханичко испитивање подтла кампада У7 • Израда слоја подложног бетона кампада У7 • Бетонирање зида У25 • Постављање арматуре зида 327Д и доње плоче 339Д
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче У24 • Постављање оплате зида У27 и 337Д • Бетонирање доње плоче 339Д
петак	• Постављање арматуре доње плоче У24 • Постављање оплате зида У27 и 337Д
субота	• Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампада У7 – У11 • Бетонирање доње плоче У24 и зида 337Д • Постављање арматуре зида 339Д
недеља	• Постављање оплате зида У27 • Бетонирање зида 339Д • Насипање и набијање туцаником у зони затвореног рама



147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а3
уторак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а4 • Постављање омниа плоча између носача
среда	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а5
четвртак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а6 • Увлачење каблова за преднапрезање
петак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а7 • Увлачење каблова за преднапрезање
субота	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 10а8
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

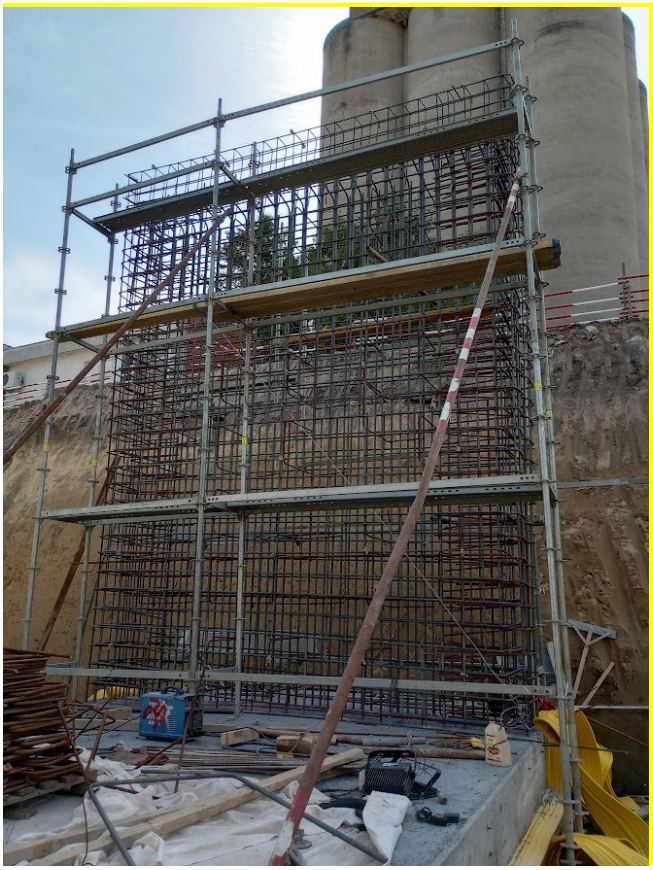
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Насипање и набијање туцаника и цемента у зони затовреног рама
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Монтажа заштитне ограде на горњој плочи затвореног рама
субота	• Монтажа ивичњака
недеља	• Монтажа ивичњака

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре кампаде У18
уторак	• Машински ископ камапда У14 и У15 • Постављање арматуре доње плоче У16
среда	• Машински ископ камапда У14 и У15 • Геомеханичко испитивање подтла У14 и У15 • Бетонирање слоја мршавог бетона кампада У14 и У15 • Постављање арматуре доње плоче У16 • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У21-У23
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче У16 • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У21-У23 • Насипање и набијање каменим агрегатом у зони затвореног рама
петак	• Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У21-У23 • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У14-У15 • Постављање арматуре доње плоче У16
субота	• Бетонирање доње плоче У16 • Постављање арматуре кампаде У18 • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У14-У15
недеља	• Бетонирање доње плоче У16 • Постављање оплате кампаде У18 • Насипање и набијање каменим агрегатом у зони затвореног рама



160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*

субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер — Нови Сад

Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама — 25.9.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
16.09.-29.09.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Završena sanacija šipova.
- Montaža armature naglavnih greda ramova 2 i 3.
- Montaža oplate rama 2.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

- Montaža oplate sanduka.

Osa 5

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 8

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 9

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 15

- Montaža unutrašnje oplate donje ploče i zidova sanduka.

Osa 16

- Montaža oplate sanduka.

Osa 18

- Montaža oplate ležišne grede.

Osa 22

- Montaža oplate sanduka.

Osa 23

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

- Betoniranje gornje ploče sanduka.
- Betoniranje gornje ploče.

Osa 27

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče.
- Utezanje sanduka.

Osa 28

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 29

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 30

- Montaža oplate sanduka.

Osa 33

- Betoniranje dela ležišne grede (za betonski raspon)

Osa 35

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 36

- Montaža oplate sanduka.

Osa 37

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 38

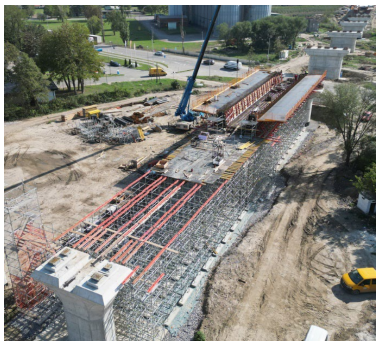
- Utezanje sanduka.

Osa 41

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 43

- Betoniranje tela oporca sa STU ankerima.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada šljunčanog klina.
- Izrada kegli oko oporaca.

Propust na km 126+922,63

- Uklanjanje postojećeg propusta.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje oporaca S1 i S6.
- Izrada montažnih nosača RK.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje ploče nadvožnjaka S1-S4. Zbog nestručne ugradnje betona i loše nege, došlo je do pojave pukotina u ploči. Takva ploča nije prihvatljiva, nadzorni organ otvorio NCR na takvu poziciju i naložio izvođaču da u što kraćem roku izradi predlog za sanaciju. Nadzorni organ nije obavešten o betonaži.

Vijadukt na km 131+830,64

- Nanošenje MMA hidroizolacije ispod revizionih staza.
- Montaža armature i betoniranje revizionih staza.
- Betoniranje i nanošenje hidroizolacije oporca P16.
- Montaža armature oporca P1.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Uklanjanje postojećeg nadvožnjaka.
- Montaža oplate pešačkih staza S8-S12.
- Betoniranje oporca S1.
- Montaža skele i oplate S1-S5.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža armature i oplate prve polovine ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.
- Montaža armature ploče S2-S5.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

25.09.2023 - 29.09.2023

Temelji KM				Sidra KM	
13	31	157	197	L1	L52
14	32	158	198	L2	L52-1
15	33	159	199	L3	L53
16	34	160	201	L4	L54
17	35	161	202	L5	
18	36	177	203	L6	
19	37	178	204	L35	
20	38	179	205	L36	
21	39	181	206	L41	
22	40	182	207	L42	
23	149	183	209	L43	
24	150	184	210	L43-1	
25	151	185	211	L44	
26	152	192	212	L44-1	
27	153	193	213	L45	
28	154	194	237	L46	
29	155	195	238	L51	
30	156	196		L51-1	

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Betoniranje temelja.

km123+448,43 Vrbas atar

- Betoniranje temelja.

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Betoniranje temelja, I takt.

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Montaža ankera stuba.
- Montaža armature temelja.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

24.9.2023 – 1.10.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање оплате зида У27 и доње плоче 336Д • Постављање арматуре доње плоче 338Д • Насипање и набијање у слојевима одговарајућим материјалом
уторак	• Бетонирање доњих плоча 336Д и 338Д • Насипање и набијање у слојевима одговарајућим материјалом • Бетонирање заштитног слоја бетона ПВЦ хидроизолације кампада У7 – У11
среда	• Постављање арматуре зида 336Д и 338Д • Бетонирање зида кампаде У27 • Насипање и набијање у слојевима одговарајућим материјалом
четвртак	• Постављање арматуре зида У24 и доње плоче У26 • Бетонирање зидова 336Д и 338Д • Насипање и набијање у слојевима одговарајућим материјалом
петак	• Насипање и набијање у слојевима одговарајућим материјалом • Постављање арматуре зида У24 и доње плоче У26
субота	• Постављање арматуре зида У24 • Бетонирање доње плоче У26
недеља	• Постављање оплате зида У24 • Насипање и набијање у слојевима одговарајућим материјалом

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Бетонирање монтажног носача 10ц
среда	• Увлачење каблова у монтажне елементе
четвртак	• Увлачење каблова у монтажне елементе • Преднапрезање монтажних елемената
петак	• Увлачење каблова у монтажне елементе • Преднапрезање монтажних елемената
субота	• Преднапрезање монтажних елемената • Постављање омниа плоча између монтажних елемената
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Чишћење доњих површина монтажних носача и коловозне плоче
четвртак	• Чишћење доњих површина монтажних носача и коловозне плоче
петак	• Чишћење доњих површина монтажних носача и коловозне плоче
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Фарбање унутрашњости љуске и зидова објекта
среда	• Фарбање унутрашњости љуске и зидова објекта
четвртак	• Фарбање унутрашњости љуске и зидова објекта
петак	• Фарбање унутрашњости љуске и зидова објекта
субота	• Фарбање унутрашњости љуске и зидова објекта
недеља	• Фарбање унутрашњости љуске и зидова објекта

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа ивичњака
уторак	• Монтажа ивичњака
среда	• Монтажа ивичњака
четвртак	• Монтажа ивичњака • Монтирање заштитне ограде на зидовима објекта
петак	• Монтирање заштитне ограде на зидовима објекта
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре зида У16 • Бетонирање зида У18 • Насипање и набијање одговарајућим материјалима
уторак	• Постављање арматуре доње плоче У19 • Насипање и набијање одговарајућим материјалима
среда	• Постављање арматуре доње плоче У19 • Насипање и набијање одговарајућим материјалима
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче У19 • Насипање и набијање одговарајућим материјалима
петак	• Постављање арматуре доње плоче У19 • Насипање и набијање одговарајућим материјалима • Постављање оплате доње плоче У14
субота	• Постављање оплате доње плоче У14 и зида У16 • Бетонирање заштитног слоја бетона са рабиц мрежом изнад ММА хидроизолације • Насипање и набијање одговарајућим материјалима
недеља	• Насипање и набијање одговарајућим материјалима • Постављање арматуре доње плоче У19 • Бетонирање зида У16

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
2.9.2023

Nedeljni Izveštaj za period 16.09.2023.-22.09.2023.(radovi)

2.1.1.41 (OP22) - Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

-Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Do sada urađeno:
-Svi šipovi (44/44)
-Izbetonirane naglavne grede S1-S4, i S6-S10
-Hidroizolacija naglavica S1-S10 (osim S5) sa bočnih strana
-Izbetonirani stubovi S2, S3 i S4 (oba takta)
-Izbetoniran 1. takt stubova S6-S9
-Na oporcu S1 izbetoniran 1. i 2. takt, do parapeta
-Na oporcu S10 izbetoniran 1. takt
-Izbetonirana ležišna greda na S4

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija delova u kontaktu sa zemljom, u potpunosti na S1 do S8.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima, osim u zoni dilatacija
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera i podlivka).
Izbetonirana rasponska konstrukcija na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Ugrađeni svi ivičnjaci.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima, osim u zoni dilatacija.

Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Nije bilo radova vezanih za konstrukciju

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirane donje ploče segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirani zidovi segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirana gornja ploča ramova P1 i P2.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Posle uklanjanja provizorijuma, saobraćaj je privremeno pušten preko rama P1.
-Urađen potporni zid sa desne strane ispred segmenta U1 (novoprojektovano, zbog pristupa ka crpnoj stanici).
-Urađena hidroizolacija (MMA) na gornjoj ploči ramova P1 i P2.
-Urađen zaštitni beton preko hidroizolacije (MMA)
-Urađena PVC hidroizolacija zidova U-segmenata sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Izvršena zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44 (ima manjih nezavršenih delova)
-Izvršeno nasipanje peskom iskopa oko U-segmenata (manji delovi nezavršeni)
-Postavljena pešačka zaštitna ograda na vrhu zidova U-segmenata
-Postavljena ograda na ivičnim vencima (niska i visoka žičana).
-Postavljena pešačko biciklistička ograda

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
-U toku su radovi na izradi novog kolektora

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
-Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

2.1.1.46 – Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

-Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
-Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
-Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
-Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
-Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
-Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
-Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
-Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)

-Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
-Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
-Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
-Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Do sada urađeno:
-Napravljen je objekat pasarele za pešački saobraćaj (urađen je i pristupni put, osvetljenje i uzemljenje).
-Uklonjen je stari toplovod sa desne strane
-Porušen je krajnji desni deo postojećeg podvožnjaka, radi neometanog izvođenja radova na ramovima P3 i P2.
-Postavljen je sistem za kontinuirano crpljenje vode (bunari)
-Urađena je zamena tla, podložni beton, PVC hidroizolacija, kao i zaštitni beton na delu ramova P2, P3 kao i na delu U-segmenata (I faza)
-Izbetonirana cela retenzije 7.1
-Izbetonirana cela retenzije 7.2
-Armiranje i betoniranje donje ploče za CS1 i CS2
-Tampon, mršavi beton, PVC hidroizolacija i zaštitni beton na segmentima U1-U7 i U8-U16.
-Zidovi na segmentima U8-U16 sa obe strane (nedostaje završna greda)
-Izbetonirani ramovi P2 i P3 u celini
-Urađena MMA hidroizolacija na ramovima P2 i P3 (sa ispitivanjem)
-Urađen zaštitni sloj betona iznad MMA na ramovima P2 i P3
-Urađeni potporni zidovi u celini: Z16, Z30-Z33, Z51-Z55 i Z38-Z49

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Do sada urađeno:
-Radovi na saniranju kosina iskopa su uglavnom izvedeni
-Izvršena zamena tla ispod celog objekta galerije
-Izbetoniran podložni beton ispod celog objekta galerije
-Urađena hidroizolacije temelja ispod i u visini oko 1,0m sa bočne strane (Preprufe).
-Betoniranje temeljne ploče
-Betonirani zidovi ramovi 1 i 2, I faza, segmenti S1, S2, S3 i S4
-Betonirani zidovi ramova S1 i S2, II faza
-Betonirani zidovi rama 4 sa leve strane, I i II faza.
-Betonirani zidovi S3 i S4 leva i desna strana, I faza.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
Beton rasponske konstrukcije na celoj konstrukciji, I i II faza.

Utezanje cele rasponske konstrukcije.
Ugrađeni svi ivičnjaci na rasponskoj konstrukciji, osim u zoni dilatacija.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza, osim u zoni dilatacija.
Montirana je pešačka ograda.
Montirana je visoka žičana ograda.
Ugrađene dilatacije na S1 i S8. Ugrađeni tepisi na dilatacijama.
Urađeni klinovi.
Urađene prelazne ploče.
Urađen oba sloja asfalta
Postavljena odbojna ograda

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Ugrađena ležišta na S1 i S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcije faze I i II.
Utezanje i injektiranje cele rasponske konstrukcije.
Ugrađeni svi ivičnjaci.
Završeni svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza na mostu.
Završeni svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza na krilima mosta.
Urađen deo hidrofobnog premaza.
Završena pešačka ograda.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Izrada klinova i kegli po slojevima

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 i S6.
Izbetonirana i utegnuta celokupna rasponska konstrukcija S1-S6.
Izvršeno injektiranje kablova.
Ugrađena hidroizolacija na delu ispod pešačkih staza.
Urađene pešačke staze sa ivičnjacima i ivični venci, osim u zoni dilatacija.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Urađena pešačka ograda.

Urađena visoka žičana ograda u polju preko pruge.

2.1.1.56 (OP29) – Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

-U toku je armiranje zidova

Do sada završeno:
Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta propusta na km 182+000, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne desne strane.
Izvršeno nasipanje i zbijanje svih 7 (od 7) slojeva zamene tla sa desne strane objekta.
Izvršeno nasipanje i zbijanje 7 (od 7) slojeva zamene tla sa leve strane objekta.
Izbetoniran podložni beton za obe temeljne trake
Betonirani levi desni temelj

2.1.2.3 (CUL22) 178+780

-Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

Do sada završeno:
Iskop sa geomehanikom.
Podložni beton na segmentima K1-K8.
Izbetonirana cela betonska konstrukcija (K1-K8)
Urađena celokupna hidroizolacija sa PVC membranom
Zatvoren ulaz sa leve strane

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
Urađena betonska konstrukcija propusta.
Urađena je celokupna PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.
Izbetonirani zidovi zidića sever-levo, k. 2-10
Izbetonirani zidovi zidića jug-levo, k. 2-4
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Srušeni zidovi K5-K10, sa leve južne strane zbog neusaglašenosti sa objektom ekodukta na 182+950.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja: stope i zidovi K2-K10 levo, jug i sever.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnost

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja

2.1.2.3 (CUL32) – Propust na km 184+400 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 9 kampada zbog kolizije sa gasovodom i naftovodom.

2.1.2.3 (CUL33) – Propust na km 184+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.

Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 5 kampada zbog blizine granice.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g163-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 149, 150, 151, 152, L45, 153, L46, L47, 154, L48, 155, 156, 157, 158, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g435.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g041-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

4		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 582 km 90+950 do PR 589 km 91+100 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 686 (km 93+500) do PR 691 (km 93+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

7		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Zmajevo. Geodetska kontrola sloja drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm od PR 1 km 0+003 do PR 20 km 0+322,67 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija anker ploča - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g015-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnom mestima S1, S2, S3, S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g088.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
14		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
15		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

16		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g164.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 149, 151, L45, 153, L47, 155, 156, 157, 158, 159, 160, GL1, GL2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g437.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

19		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih pvc cevi na peronu 2 od km 90+222.31 do km 90+226.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g241.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
20		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 279 do 313 (km91+634,09 do km 91+770,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 686 (km 93+500) do PR 692 (km 93+650) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk020-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

22		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 800 km 96+350 do PR 808 km 96+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S1 do S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate cementnog maltera prefabrikovane grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 14 km 0+330,34 do PR 26 km 0+625, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
30		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

31		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
32		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
33		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnim mestima S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

34		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 157, 159, 160, GL1, GL2, 161, 162, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g439.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 589 km 91+125 do PR 592 km 91+200 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 1, 2, 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g441.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

37		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 692 (km 93+650) do PR 693 (km 93+675) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 592 (km 91+175) do PR 594 (km 91+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 764 km 95+450 do PR 771 km 95+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

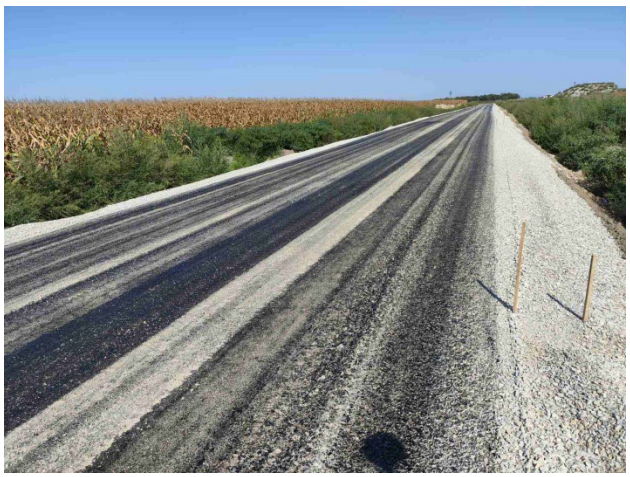
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

40		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stepenica na peronu 2 na km 97+285.28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g275-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+278.9 - km 97+295.5 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g276.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

43		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g277.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 - 31 od PR 3 km 0+050 do PR 39 km 0+950, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

46		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1355 km 109+800 do PR 1367 km 110+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (km 80+097,90) do RO DK 2-10 (km 80+197,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd043.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : P181, P186, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g445.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

49		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnim mestima S1, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g089.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i ivične grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, 1, 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g443.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

52		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 656 km 92+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g086.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 657 km 92+775 do PR 664 km 92+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 693 (km 93+675) do PR 705 (km 93+975) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

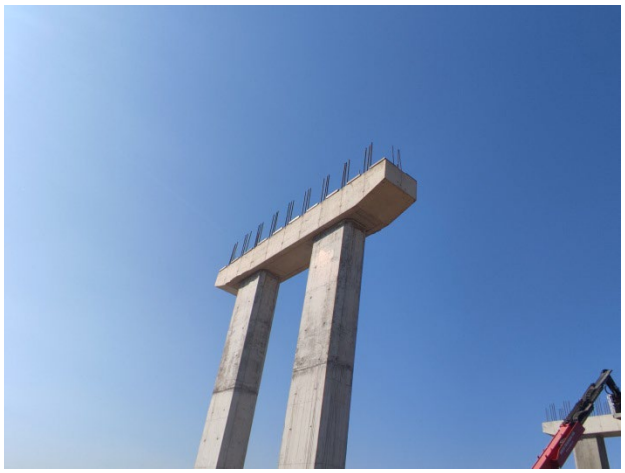
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

55		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 601 (km 91+400) do PR 607 (km 91+550) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate (prednapregnute treće faze ploče) stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

58		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2 ,S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija anker ploča - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g015-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

61		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1285 km 108+050 do PR 1289 km 108+150 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g195-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: P186, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g447.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		GSMR 80+650 - Sajlovo. Geodetska kontrola pozicije oplate vrata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR02-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

64		GSMR 84+072 - Rumenka. Geodetska kontrola pozicije oplate vrata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-gRIA-015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

67		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i ivične grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g014-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

70		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, L3, L4, L5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g449.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja trase hidrantske mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g009.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
72		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja trase kanalizacionih cevi, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g010.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

73		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 229 do 278 (km 91+434,09 do km 91+630,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 604 (km 91+475) do PR 610 (km 91+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 707 km 94+025 do PR 724 km 94+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

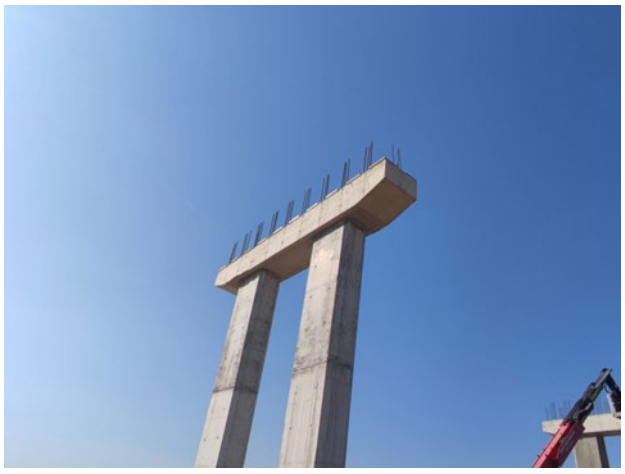
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

76		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 664 km 92+950 do PR 670 km 93+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida podvožnjaka kampada U14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

79		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S1 do S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Zmajevo. Geodetska kontrola privremenog pristupnog puta radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g004.	Ne postoji projekat - odbijeno.
81		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043-R1.	Pozicija je primljena 07.09.2023.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

82		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210-R1.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
83		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 705 (km 93+975) do PR 707 (km 94+025) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 160 km 80+475 do PR 168 km 80+675 - Teretni kolosek i vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g512.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

85		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR PR 168 km 80+675 do PR 174 km 80+825 - Somborski kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g513.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola položaja TKO - 2, 3, 4, 5 u rasputnici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g020.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola električnog cevovoda km 80+550L, km 80+607L i km 80+798L u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

88		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola položaja TKO br. 17 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g068.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
89		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 7, 10, L4, 13, 14, 15, 16, 17, 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g453.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 680 km 93+350 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

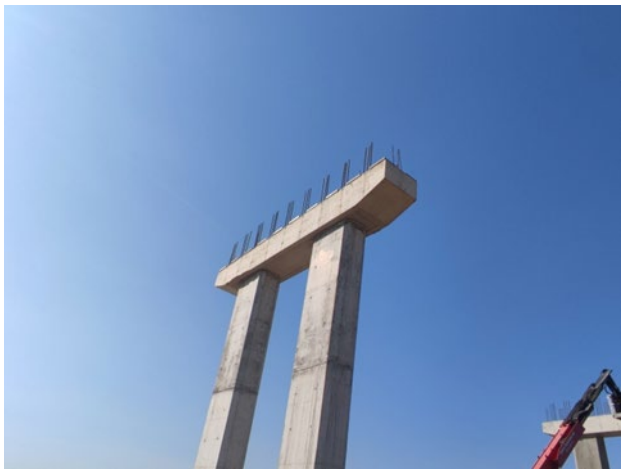
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

91		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 762 km 95+400 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g095.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 610 (km 91+625) do PR 611 (km 91+650) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 707 (km 94+025) do PR 715 (km 94+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

94		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate za beton od PR 1 km 0+003 to PR 11 km 0+140 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g005.	Projekat ne postoji - odbijeno.
96		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043-R2.	Pozicija je primljena 07.09.2023.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.09.2023. - 10.09.2023

97		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210-R2.	Pozicija je primljena 07.09.2023.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 Do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g514.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 9, L6, L7, 19, 20, 21, 22, 23, 24, L3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g455.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 od km 90+350 (7.5m) - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g242.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

4		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 od km 90+222.31- km 90+225.51 (4.8m) - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g243.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
5		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+270 - km 90+355 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g244.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

7		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 779 km 95+825 do PR 798 km 96+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda S1, S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g191.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U2 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g018.	Pozicija U4 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U2 nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

10		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

13		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g072.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U14 i U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 Do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g514-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-5 (km 79+948,35) do RO DK 2-8 (km 80+097,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd044.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Vezna pruga broj 2 i teretni kolosek od PR 160 km 80+475 do PR 168 km 80+675, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Somborski kolosek, levi i desni teretni kolosek od PR 168 km 80+675 do PR 174 km 80+825, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Sajlovo, skretnica broj 6 PS km 3+202.78, skretnica broj 7 PS km 3+247.97, skretnica broj 8 PS km 3+263.97, skretnica broj 9 PS km 3+317.74, skretnica broj 10 PS km 3+316.75, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate ivične grede i pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

22		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 517 km 89+400 do PR 527 km 89+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g165.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, L8, 23, 24, 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g457.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km 90+270 - km 90+355 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g245.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

25		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ankera za 3 nadstrešnice na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g246.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 680 km 93+350 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g094-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

28		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 611 (km 91+650) do PR 617 (km 91+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 707 (km 94+025) do PR 715 (km 94+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk028-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		GSMR 97+081 - Stepanovićevo. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR05- RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

31		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g016-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

34		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g025.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - levo U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

37		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate za beton od PR 11 km 0+140 to PR 20 km 0+322,67 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309 (levo), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g006.	Projekat ne postoji - odbijeno.
38		GSMR 102+481 - Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Sajlovo skretnica broj 1 PS km 3+407.77 skretnica broj 3 PS km 3+484.41 skretnica broj 5 PS km 3+500.41 skretnica broj 11 PS km 3+723.76, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

40		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnim mestima S1, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g089-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 527 km 89+650 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g166.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

43		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g459.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 179 do 228 (km 91+234,09 do km 91+430,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 762 km 95+400 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g095-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

46		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 724 km 94+450 do PR 759 km 95+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 772 km 95+650 do PR 775 km 95+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 27, 28, 29, 30, 31, 32, L9, L10, 33, 34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g461.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

49		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 617 (km 91+800) do PR 620 (km 91+875) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 715 (km 94+225) do PR 719 (km 94+325) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g025-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

52		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 513 km 89+300 do PR 527 km 89+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g165-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije TKO 23 i 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g247.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

55		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije TKO 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 to PR 160 km 80+475 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g515.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ankera za 3 nadstrešnice na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g246-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

58		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
59		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
60		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

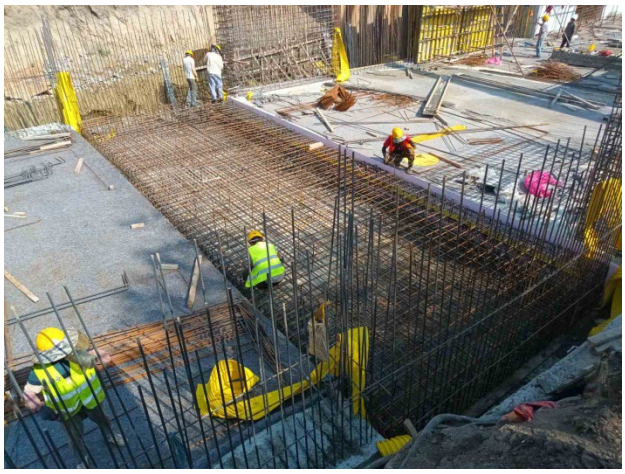
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

61		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 775 km 95+725 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 719 (km 94+325) do PR 722 (km 94+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 28, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, L11, 42, L12, 43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g463.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

64		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda S1, S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g191-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

67		GSMR 108+077 - Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-RIA-G 011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate ivične grede i pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g220-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L46, P184, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g467.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

70		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 88+041 do km 89+881, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Stanica Kisač. Geodetska kontrola trase hidrantske mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g013.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
72		Stanica Kisač. Geodetska kontrola trase kanalizacione mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g014.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

73		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
74		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Stanica Kisač. Geodetska kontrola (visinski) pvc cevi Fi 160 mm na stacionaži približno km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g250.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

76		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 89+881 do km 89+942, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 23 i 24 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
78		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 722 (km 94+400) do PR 730 (km 94+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

79		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 44, L13, 45, L14, L15, 46, L16, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g465.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

82		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida (obe strane) U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g028.	Pozicija oplate zida ka Subotici je u granicama dozvoljenih odstupanja. Oplata zida ka Novom Sadu nije spremna za kontrolu.
83		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L17, L18, L19, L20, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g469.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g471.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.09.2023. - 17.09.2023

85		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248-R1aaa.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zaštitne ograde km 90+222.31 - km 90+270, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g251.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+222.31 - km 90+270 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g253.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 648 km 92+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g105.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, L22, 64, 65, 66, 67, 68, L23, L24, 89, 90, 91, 92, 93, 94, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g473.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

4		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g252.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g254.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g255.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

7		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida (desne strane) U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g031.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

10		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida leve strane kampada U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g035.	Pozicija je primljena 15.09.2023.
12		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g033.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

13		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g034.	Pozicija je primljena 13.09.2023.
14		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 23 i 24 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

16		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije TKO 11 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g210-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

19		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 646 km 92+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g105-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 656 km 92+750 do PR 667 km 93+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g107.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 722 (km 94+400) do PR 723 (km 94+425) i od PR 724 (km 94+450) do PR 731 (km 94+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

22		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 887 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola osovine levog i desnog koloseka od PR 453 km 87+800 do PR 528 km 89+675, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 100 do 178 (km90+918,09 do km 91+230,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

25		Stanica Novi Sad. Montaža temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR01-gRIA-007.	Pozicija nije jasno definisna - odbijeno.
26		Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-gRIA-015.	Pozicija je primljena 14.09.2023.
27		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 87, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, L29, L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g475.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnim mestima S1, S2 ,S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g051.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g072-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g073.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

31		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate vertikalnih serklaža,TK objekat, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zaštitne ograde km 90+225.51 - km 90+228.17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g256.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g030-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

34		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g033-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida leve strane kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

37		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

40		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g516.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 759 km 95+325 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g110.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

43		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 646 km 92+525 do PR 655 km 92+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 731 (km 94+625) do PR 740 (km 94+850) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 620 (km 91+875) do PR 627 (km 91+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 6, od temelja br. 5 do 159 (km 90+542,09 do km 91+154,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, 59, 61, 63, 65, 67, L23, L26, 75, 105, 106, 107, 108, 109, 110, L33, 111, L34, 112, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g477.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja stepeništa i dve rampe km 102+655 - km 102+675 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

49		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g516-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 656 km 92+750 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 707 km 94+025 do PR 720 km 94+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

52		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 731 (km 94+625) do PR 734 (km 94+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk034-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 620 (km 91+875) do PR 627 (km 91+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 5, od temelja br. 1 do 25 (km 90+530,26 do km 90+626,26), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

55		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 112, L34, L35, L36, 113, 114, 115, 116, L37, 117, L38, 118, 119, 120, 121, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g479.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L25, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85 i 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g037.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

58		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnim mestima S1, S2, S3, S4 i S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 169 km 80+700 do PR 174 km 80+825 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g517.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

61		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g518.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+750 do PR 667 km 93+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 798 km 96+300 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g115.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 667 km 93+025 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 627 (km 92+050) do PR 630 (km 92+125) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

67		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 734 (km 94+700) do PR 738 (km 94+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida broj 6, od temelja broj 50 do 99 (km 90+718,09 do km 90+914,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 118, L38, 119, 120, 121, 122, L39, L40, 123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g481.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

70		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g485.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Zmajevio - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 79, 80, 81, 82, 83 ,84, 85 i 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kod sekcije 1 - 3 - Potporni zid L1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+085 do PR 4 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 173 km 80+800 do PR 176 km 80+875 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g519.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+750 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

76		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 667 km 93+025 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g116-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 630 (km 92+125) do PR 635 (km 92+250) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

79		Deonica Novi Sad Rumenka – most na 81+644. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Novi Sad Rumenka – most na 81+644. Geodetska kontrola pozicije anker ploče na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g091.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate zida na levoj strani pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

82		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 101, 102, 103, L31, 104, L32, 105, 106, 125, 126, 127 ,128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g485.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kod sekcije 1 - 3 - Potporni zid L1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g004-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

85		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.09.2023. - 24.09.2023

88		Deonica Zmajevo Vrbas – most na 110+351. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
89		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R2.	Pozicija je primljena 21.09.2023.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 169 km 80+700 do PR 172 km 80+775 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g520.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 675 km 93+225 do PR 685 km 94+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g117.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+725 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g118.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L57, 205, 209, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g487.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

7		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, L41, L42, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g489.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g041.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

10		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g042.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola pozicije anker ploče na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g091-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		TK objekat Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola oplate za vertikalne serklaže, broj najave NSSU-S1-D1-ST5A-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 174 km 80+825 do PR 179 km 80+950 - Levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g521.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate potpornog zida L1 kampada 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

16		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 101, 102, 103, L31, 104, L32, 105, 106, 125, 126, 127 ,128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g491.	Primljeno 23.09.2023.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g492.	Primljeno 23.09.2023.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 3 km 0+550 do PR 10 km 0+725 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g522.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

19		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 174 km 80+825 do PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g523.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 172 km 80+775 do PR 175 km 80+850 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g524.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 175 km 80+850 do PR 179 km 80+950 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g525.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola pozicije anker ploče na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g091-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 211, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g493.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

25		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 157, 158, 159, 160, L47, L48, 161, 162, 163, 164, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g494.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g073-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

28		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g042-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br.5 do 49 (km 90+538,09 do km 90+714,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

31		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate potpornog zida L1 kampada 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 675 km 93+225 do PR 685 km 94+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g117-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PPR 665 km 92+975 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g118-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

34		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 169 km 80+700 do PR 175 km 80+850 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g526.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 9 km 0+200 do PR 12 km 0+275 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g527.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 778 km 95+800 do PR 789 km 96+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g119.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

37		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 165, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g497.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate potpornog zida L1 kampada 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g005-R2.	Pozicija je primljena 26.09.2023.
39		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

40		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, Desni teretni kolosek od PR 174 km 80+825 do PR 179 km 80+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

43		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, L26, L27 i L28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g006.	Pozicija nije jasno definisana - ODBIJENO.
44		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola electric traction fixed installations – ocs of open Track zmajevo to vrbas (new), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g006.	Pozicija nije jasno definisana - ODBIJENO.
45		Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 69, 70, L33, L34, L35, 71, 72, 73, 74, 75, 76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g495.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 779 km 95+825 do PR 789 km 96+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g119 -R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 675 km 93+225 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 735 km 94+725 do PR 757 km 95+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g121.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

49		Novi Sad - GSMR. Geodetska kontrola pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR01-RIA- g017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 50, 51, 52, L24, L25, 66, 65, 64, 59, 60, 61, 62, L29, 63, L28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g499.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L29, L30, 104, 105, 105-1, 106, 106-1, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113 i 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g500.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

52		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane nadvožnjaka od stubnog mesta S7 do S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g075.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g045-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

55		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

58		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g170.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 685 km 93+475 do PR 700 km 93+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g122.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1016 km 101+600 do PR 1029 km 101+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g105.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

61		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 123, 124, 125, 126, 127, 128, L31, L32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g501.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pozicija stubova ulične rasvete, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g076.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

64		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

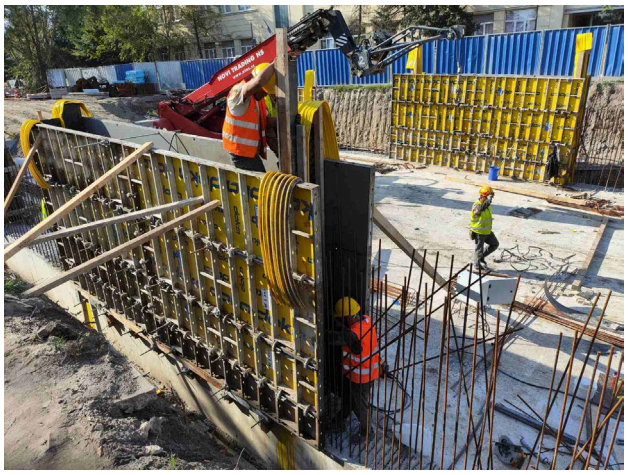
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

67		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 582 (km 90+950) do PR 586 (km 91+050) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g046-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

70		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane nadvožnjaka od stubnog mesta S7 do S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g075-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate potpornog zida L1 kampada 1-3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.09.2023. - 01.10.2023

73		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L34, L35, L36, 115, 126 i 127, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g502.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Zmajevo - Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g016-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.08.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-340g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede stubnog mesta C3	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9950 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U23	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

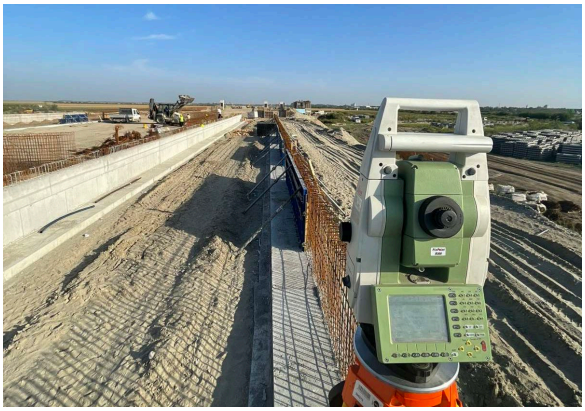
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0124 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 4 (km 113+480), TKO 22(km 113+480), TKO 26 (km 113+500)	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

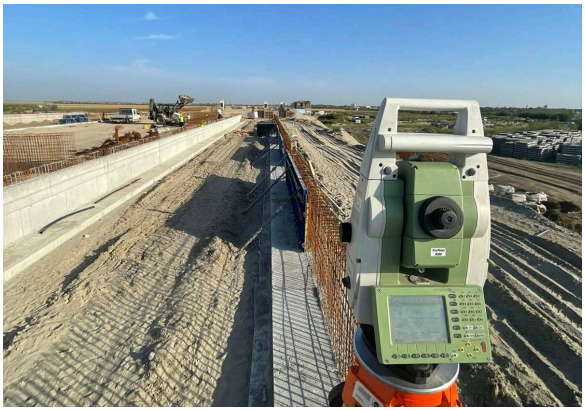
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0886 km157+312 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :76, 77)	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.08.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0114 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km127+425-127+575 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 517,518, 519, 520, 521, L127, 522, L128, 523 - Geodetski radovi	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3514 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 144+825,00 - km 145+100,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.08.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3552 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 145+100,00 - km 145+500,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g229 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zida perona 2 (113+410-113+440 km)	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g231 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zida perona 2 (113+440-113+470 km)	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.08.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GSMR08- gRIA- 009 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 / GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g239 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680 km)	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10015 Podvožnjak na km 143+729,21 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK6-TK10	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10017 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z33L	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g9982 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z38L	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.08.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0884 km157+272 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :73, 74)	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.08.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g015 PSN Bačka Topola km 143+820 Vizuelna inspekcija ugrađene armature za: stubove(C1-C18) između osa 1 i 6 ; zidna platna u osi 4	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-ARC-TK5-CRSC-RIA-g0241 TK objekat u Malom Beogradu Geodetska provera oplate vertikalnih serklaža	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.08.2023.** **ODBIJENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2257 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P12	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.08.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g235 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za ploču POS 201	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0130 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 6 (km 113+580), TKO 20 (km 113+580), TKO 28 (km 113+580)	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0127 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 5 (km 113+540), TKO 21 (km 113+540), TKO 27 (km 113+560)	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.08.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0884 km157+272 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :73, 74)	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 31.08.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g242 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+580 km)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0133 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 19 (km 113+630), TKO 29 (km 113+630), TKO 33 (km 113+630)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

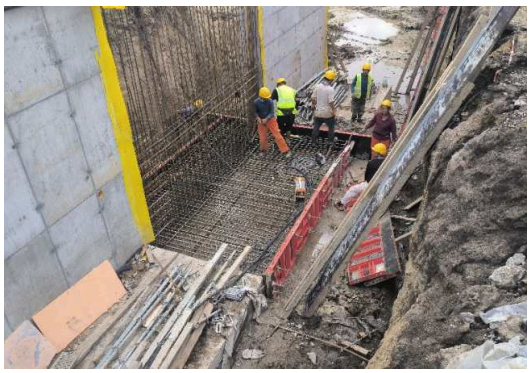
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3570 od km 143+090 do 143+402 Geodetski prijem drenažnih cevi i šahtova, drenaža broj 9, od šahta 9-01 do šahta 9-08	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO POD B SA KOMENTAROM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3571 od km 143+123 do 143+402 Geodetski prijem drenažnih cevi i šahtova, drenaža broj 12, od šahta 12-01 do šahta 12-09	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO POD B SA KOMENTAROM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0936 km157+234 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G5)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0937 km157+272 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G6)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10049 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z36L	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10051 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z34L	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10037 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U22	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-358g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate obalnog stuba C1	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.08.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-0116 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km127+575-127+700 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 524, 525, 526, L129, L130, 527, 528, L131, L132 - Geodetski radovi	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.08.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10034 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S7 i S6 (drugi segment)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-ARC-TK6-CRSC-RIA-g0254 TK objekat u Verušiću Geodetska provera oplate ab vertikalnih serklaža	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0118 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km127+725-127+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 529, 530, L133, L134, 531, 532, 533, 534 - Geodetski radovi	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0136 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 5 (km 113+540), TKO 21(km 113+540), TKO 26 (km 113+500)	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0139 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 8 (km 113+630)	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10062 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z38L	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0120 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 127+850-127+975 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova:535,536,537,538,539L135,L136,540 - Geodetski radovi	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.09.2023.** **PRIMLJENO** **S534 S535 S538 S539 L135 S540**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-374g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede obalnog stuba C8	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g252 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zida perona 1 (113+500-113+560 km)	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g254 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+550)	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-LPF-RIA-g003 Žednik(stacionaža km 156+965-km 157+185) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 12-21)	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023** **KONTROLISANO 04.09.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-SSST6-gRIA-012 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK kontrola postavljene oplate za trakaste temelje	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10077 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z35D,Z37D	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023** **PRIMLJENO Z35D**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g10095 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **TK5 – TK6**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0934 km157+214 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G1)	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.08.2023.** **PRIMLJENA DRUGA FAZA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10073 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (drugi segment)	Datum – 04.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0122 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+000-128+175 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova:541,542,543,544,545,546,547,548 - Geodetski radovi	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO** **S543 S544 S546 S547 S548**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0124 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+200-128+325 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L137,L138,549,550,551,552,553,554 - Geodetski radovi	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **L137 L138**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0149 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 8 (km 113+630)	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0156 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 7 (km 113+630)	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0947 km147+159 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :91,92)	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g10116 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskog zida K1 zapadna strana	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g9988-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova pešačke staze P1 i P3	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10133 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z33D	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10114 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U23	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO** **TK 18 TK19**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g254 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+550)	Datum – 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10082 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-391g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C1	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g260 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+550-113+580)	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0159 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 29 (km 113+630)	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2290 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P14	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g10165 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S1	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10179 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate peronskog zida Z4G2 na TK1 i Z4G1 naTK38	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3622R km 143+275 do 143+500 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 143+475 PROFIL 143+500 JE NA POTHODNIKU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3635 km 143+525 to 143+800 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 143+550-143+675 OSTATAK NIJE BIO SPREMAN ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0122 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+000-128+175 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova:541,542,543,544,545,546,547,548 - Geodetski radovi	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO S545**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0124 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+200-128+325 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L137,L138,549,550,551,552,553,554 - Geodetski radovi	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023.** **PRIMLJENO S549-S554**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0126 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+325-128+475 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L139, L140, 555, 556, 557, 558, L141, L142 - Geodetski radovi	Datum – 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO L139 L140**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2295 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P36	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2296 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P35	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10182 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2278 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P34	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g264 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+470-113+580)	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0164 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 19 (km 113+630), TKO 33 (km 113+630), TKO 30 (km 113+650)	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10190 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z35D	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g262 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+630-113+680)	Datum – 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g297 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+560-113+585)	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0280 km 156+925 to 157+125 Geodetski prijem rova drenaže broj L, od šahta L-09 do km 157+125	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0281 km 156+925 to 157+125 Geodetski prijem rova drenaže broj D, od šahta D-09 do km 157+125	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0290 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO2-TKO3	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-ARC-TK5-CRSC-RIA-g0269 TK objekat u Malom Beogradu Geodetska provera oplate LMT tavanice I horizontalnih serklaža	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10216 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z33D	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10202 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U21	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10199 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S4	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0126 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+325-128+475 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L139, L140, 555, 556, 557, 558, L141, L142 - Geodetski radovi	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.09.2023.** **PRIMLJENO** **S555 S556 S557** **S558 L141 L142**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0128 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+450-128+550 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 559,560,L137-1,L138-1,561,562,L143,L144 - Geodetski radovi	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.09.2023.** **PROMLJENO** **S559 S560 L137-1 L138-1**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0882 km157+246 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :71, 72)	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.08.2023.**

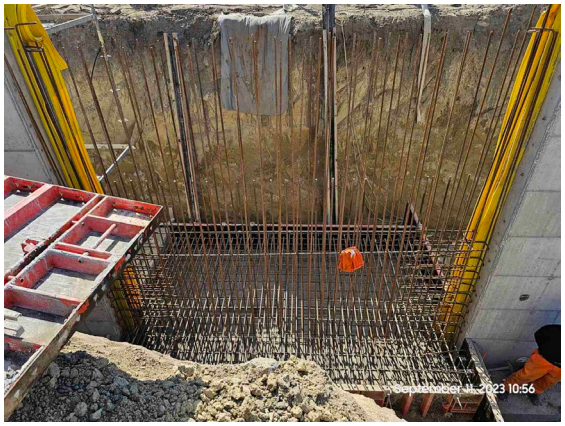
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2240 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P8-P9	Datum – 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.08.202**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g299 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za parapete i atiku	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0132 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+700-128+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 7,8,9,10,L3,L4,L5,11,12 - Geodetski radovi	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2283 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P41-P42	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023.**

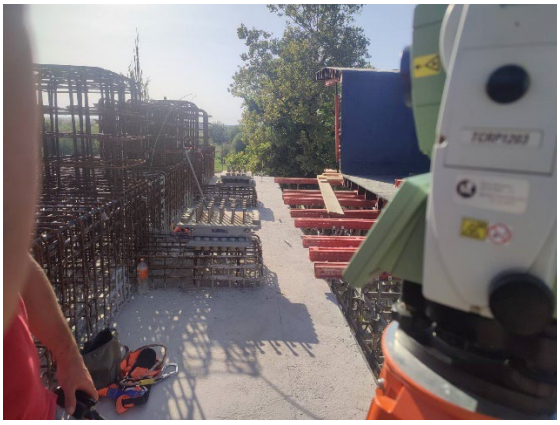
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10232 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z34D	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g260 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+550-113+580)	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0297 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO22-TKO21	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10258 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U22	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2298 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P15;P16 i P17	Datum – 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **PRIMLJENO P15 P16**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10253 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK35-TK38 and TK15-TK6	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 11.09.2023.** **PRIMLJEMNO** **TK35 TK38**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0399-R1 Stanica Vrbas Ojačanje sloj od mešavine drobljenog kamenog agregata od 31.5 mm do 63 mm i peska , km 112+982,00 do km 113+325,00 - Geodestki radovi	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3663 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+100,00 Ispitivanje posteljice - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10295 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U27	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2312 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede i lezista P11	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10282 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S4-1	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0300 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO20-TKO21	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0289 km 156+925 do 156+964 Geodetski prijem rova drenaže broj D1, od šahta D1-08 do km 156+964	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g10226 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida K1 zapadna strana-druga faza	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g200 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista na C1 I C8	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10082 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Datum – 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2298 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P15;P16 i P17	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **PRIMLJENO P17**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2302 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P30	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.09.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0134 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 122+400-122+425 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L77, L78 - Geodetski radovi	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

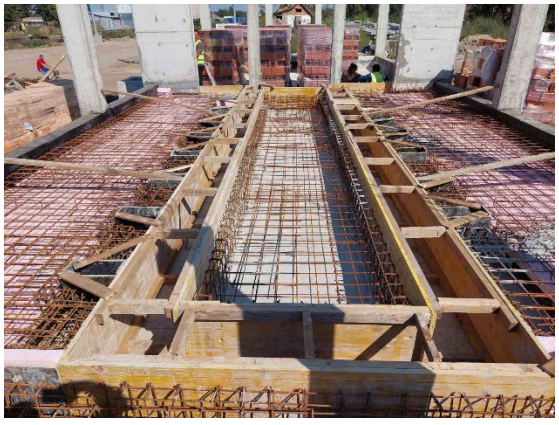
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0136 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 126+500-126+525 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 481,482,L117,L118 - Geodetski radovi	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-474g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C8	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-SSST6-gRIA-016 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetsko snimanje oplate trakastih temelja-II deo	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0302 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO20-TKO19	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-ARC-TK6-CRSC-RIA-g0280 TK objekat u Verušiću Geodetska provera oplate LMT tavanice I horizontalnih serklaža	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g022 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate kanala za instalacije (između osa 1-4)	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10298 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S3	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10300 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S4-2	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3708 km 130+150 do 131+125 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 113+025**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g312 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 1 (113+630-113+680)- leva strana	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10323 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK22	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10314 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z34D	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2258 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate poda I zidova rasponske konstrukcije P37-P38	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.08.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0138 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 120+020-120+225 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 221,222,223,224,225,226, 227,228, L57 - Geodetski radovi	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **STUB L57 JE RANIJE IZVEDEN, GREŠKOM JE UBAČEN U RIU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10311 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S2-1,S1-1	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10321 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U20	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10327 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U10,U11	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3711 km 138+000 do 139+000 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLO 138KM+000-138KM+825, OSTALO NIJE URAĐENO. RIA OD 13.09.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENA OPLATA ZIDA TKO5-TKO6**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0304 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO16-TKO18	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10330 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S1-2	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10332 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S3-1	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0306 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO16-TKO15	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10339 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U18	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0294 PG17-L at km 144+425 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10340 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U17,U16	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10324 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK20	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10325 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK20	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0140 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od 119+850-119+975 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 220,219,218,217,L56,215, L55,215 - Geodetski radovi	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10343 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z36D-Z39D	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g316 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+630-113+680)	Datum – 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g310 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+470-113+580)- leva strana	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0314 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO12-TK013	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10364 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate zida i krila na naglavnoj gredi S16	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10346 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S1-3	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10347 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem zaš titnog sloja - Geodetska ispitivanja	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0142 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđo š 119+725-119+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za slede?a stubna mesta - Br. stubova: 209,210,L53,211,L54,212,213,214 - Geodetski radovi	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10373 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U21	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0322 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO9-TKO10	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10348 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S2-2	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10367 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U23	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D1-STR-GSMR08- RIA-g011 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g318 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)- leva strana	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g320 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+630-113+680) -leva strana	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g494 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola nivelete podlivke na stubovima C2 do C7	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2279-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate I polozaja ankera za STU P43	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g492 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede "2" obalnog stuba C1	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0144 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+525-119+675 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 201,202,203,204,205,206, 207,208 od 119+525-119+675 - Geodetski radovi	Datum – 18.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0318 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastreš nice između TKO7-TK08	Datum – 19.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10369 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne plo?e Z37D-Z39D	Datum – 19.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLA SAMO OPLATA TEMELJA Z37D** **RIA OD 18.09.2023.**

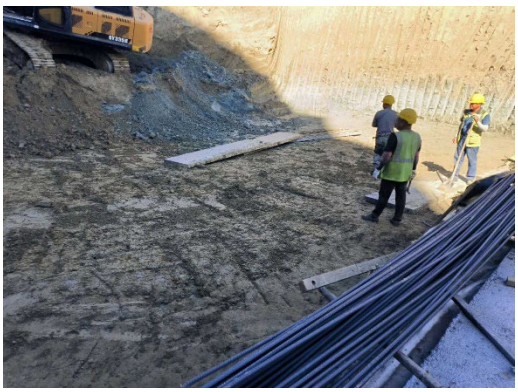
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g325 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+630-113+680) -leva strana	Datum – 19.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA, GREŠKA JE U RIJI.** **RIA OD**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0295 od km 156+775 do 156+875 I od km 156+925 do 156+949 Geodetski prijem rova drenaže broj L1, od šahta L1-06 do šahta L1-08 I od šahta L1-09 do km 156+949.40	Datum – 19.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0146 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+425-119+500 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 197, L51-1, 198, L52-1, 199, 200 - Geodetski radovi	Datum – 19.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2341 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije P27-P28	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10427 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U14,U15	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0954 km129+628-km129+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G1,G2,G5,G6)	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLI SAMO TEMELJI STUBOVA G1 I G2 RIA OD 07.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2338 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Geodetska provera oplate gornje ploče nosača P24-P25	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10377 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK22	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10417 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U25	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2333 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola unutrasnje oplate rasponske konstrukcije P5-P6	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D1-STR-GSMR08- RIA-g014 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-GSMR11-gRIA-007 GSMR 129+552 - Lovćenav-Mali Iđoš Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-GSMR10-RIA-g007 GSMR 123+448 - Vrbas Atar Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Datum – 20.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g333 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+623-113+680) -leva strana	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10430 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa desne strane između S4 i S6 (drugi segment)	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10440 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK1-TK4.	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0150 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od 119+275-119+400 Control oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L52, 196, L51, 195, 194, 193, 192, 191 - Geodetski radovi	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10447 Nadvožnjak na km 135+112,95 Prijem oplate oporca S1	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0060 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate donje ploče - TKKO 35 (km 118+200), TKKO 36 (km 118+200)	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2317-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) mesta P35	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0954 km129+628-km129+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G1,G2,G5,G6)	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIHVAĆENI I STUBOVI G5 I G6. RIA OD 07.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10442 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z39D	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10433 Nadvožnjak na km 135+112,95 Pregled oplate kvadera S1	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0148 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 120+425-120+430 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za slede?a stubna mesta - Br. stubova: 237, 238 - Geodetski radovi	Datum – 21.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.09.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.09.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g287 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik. Geodetsko snimanje stubova.	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g345 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+623-113+630)-desna strana	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g343 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+623-113+630)	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g347 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+623-113+680) -leva strana	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10455 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa desne strane između S11 i S12 (drugi segment)	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2345 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P4	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0296 km 156+825.00 Geodetski prijem cevi za odvodnjavanje od šahta broj D1-06 do izlivne gradjevine (tačka 30)	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10464 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U16	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0154 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 118+975-119+075 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L41, 177, L42, L43, 178, L44, L43-1, 179, L44-1, 180 - Geodetski radovi	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0316 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO6-TK07	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3778 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+525,00 - km 0+625,00 Kosina nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 22.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.08.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g9980** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Pregled i prijem oplate-vrh zidova leva i desna strana	Datum - 28.08.2023. Vrh levog zida nije postavljena oplata. Vrh desnog zida , postavljena oplata. Izvedeno po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g3555** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo km 164+082 - 165+943.07** Geodetski prijem zaštitnog sloja donjeg stroja pruge-RETEST	Datum - 28.08.2023. Nakon prijema zastitnog sloja vrseni su naknadni radovi (iskop za kanalice – opticki kabal) sto je uticalo na predhodno izvedeno stanje zastitnog sloja.Naknadnim merenjem utvrdjeno je da na nekim mestima ima odstupanja veca od dozvoljenog .

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0929** **km 181+400 do 181+600** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi L39,146,L40,147,148,149, 150,151,152,153,154,155, 156,157,158)	Datum - 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g9973** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica** **km 184+625** Prijem oplate -gornje ploče tkk okna 17 i 18	Datum - 28.08.2023. Kontrola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.08.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g047** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate greda u osama A,B,1,4,6 (na vis. koti 3,3m) - (poz. 03.01)	Datum - 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g10013** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-gornja ploca na P3	Datum - 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 30.08.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10030** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-zidova kada U 1,3,5,7	Datum - 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10024** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate parapetnog zida kampada k6	Datum - 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g10021** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate zida Z2 (zid dalji od kampade k5) stepeniš ta na kampadi K6	Datum - 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g10019** **Pothodnik u stanici** **Subotica km 176+610.91** Pregled i prijem oplate - stepenisne ploce kod kapmade 4a	Datum - 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g10027** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo km 162+311** Geodetsko ispitivanje-tampon sloja	Datum - 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g0933** **km 182+150 do 182+300** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 161,L41,162,L42,163,164, 165,166,167,168,169,L43, 170,L44,171,172	Datum - 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 31.08.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10039** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate središ njeg stuba S3 takt 2	Datum - 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0288** **Železnička Stanica Subotica** **ETP** **176+421,26 – 176+483,10** Pregled oplate-stubova u osi A (II takt)	Datum - 31.08.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g3576** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Geodetska Ispitivanja-završni sloj šljunčani klin	Datum - 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g0939** **km 176+500 do 176+700** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 281,286,294,302,310)	Datum - 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g3577** **Donji stroj od km 176+625-176+830** Geodetska Ispitivanja-završni sloj nasipa (zastitni sloj)	Datum - 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

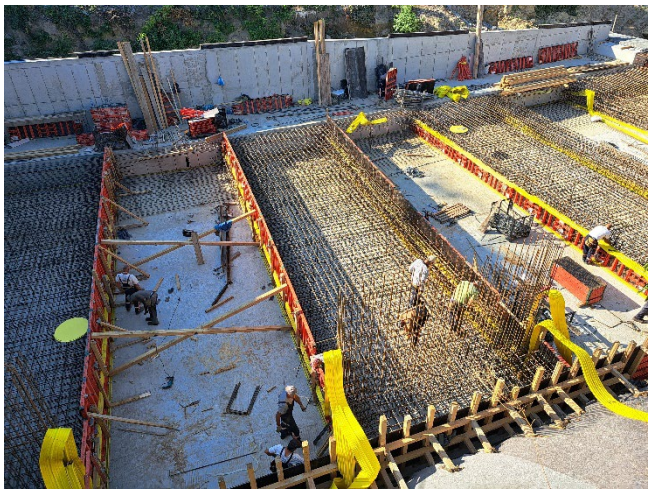
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.09.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10055** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-ploče podhodnika kod kapmade 4a	Datum - 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10060** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 162+311.** Pregled i prijem oplate-donje ploče tko-1	Datum - 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0941** **km 182+400 do 182+700** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 169,170,L44,171,172,173, 174,175,176,177,178,179, 180,181,182)	Datum - 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.09.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	  	**RIA-g10087** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-kada U7 i (U15) U5	Datum - 04.09.2023. U RIA je pogresno navedeno U15 umesto U5 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.09.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10125** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-drugi takt ivičnog venca na elementu P3	Datum - 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-gornja ploča na elementu P2	Datum - 05.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

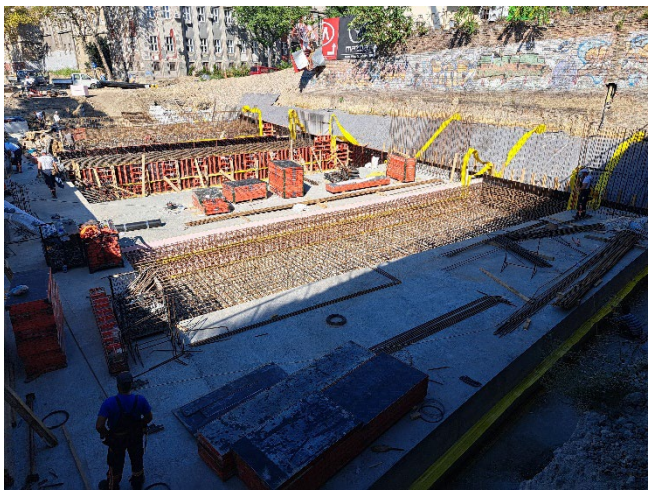
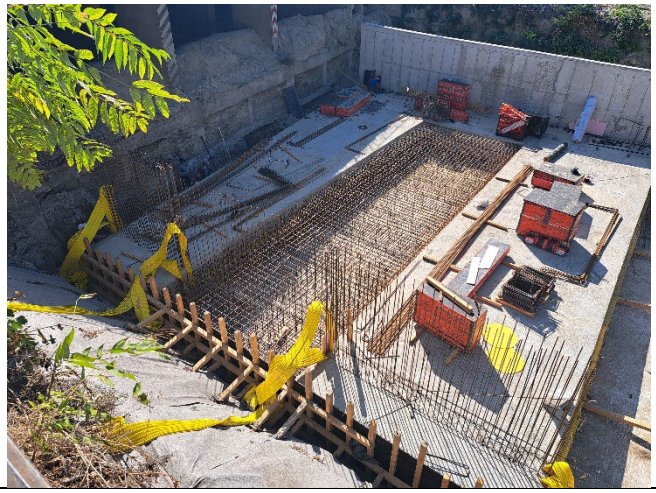
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.09.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10173** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate krajnjeg stuba S10 takt 1	Datum - 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g3639** **Donji stroj od km 176+500-176+650** Geodetska ispitivanja - zaš titni sloj	Datum - 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g10157** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z3-Z4	Datum - 06.09.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g0279** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Geodetska provera-odredjivanje polažaja poliesterskih cevi za odvodnjavanje nadvožnjaka	Datum - 06.09.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g10175** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-kada U3 i U6	Datum - 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g0953** **km 183+400 - 183+600** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 187,188,189,L47,190,L48, 197,198,199,200,201,202, 203,L53,204)	Datum - 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g3628** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+250 do 0+675-Geodetska ispitivanja	Datum - 06.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.09.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10188** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-kada U1 II faza	Datum - 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g3643** **Donji stroj od km 176+400-176+500** Geodetska ispitivanja - zaš titni sloj	Datum - 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g053** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate krovne ploče(LMT) u osama 4-6 - (poz. 02.12)	Datum - 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g3645** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+675 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Datum - 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g3646** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+050 do 0+250-Geodetska ispitivanja	Datum - 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g0956** **km 183+600 - 183+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 205,206,207,208,209,210, 211,L55,212,L56,213,214)	Datum - 07.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.09.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g3658** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stacionaži od 0+050 do 0+715- Geodetska ispitivanja	Datum - 08.09.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0958** **km 183+800 -184+000** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 215,216,217,L55-1,218,L56-1,219,L57-1,220,221,L57,222,L58)	Datum - 08.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.09.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g10265** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-zida lifta i gornje ploce stepenista kod kapmade 4a	Datum - 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g056** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4) ; Stubova (u osi 4)	Datum - 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g3665** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stac. od 0+050 do 0+325-Geodetska ispitivanja	Datum - 11.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.09.2023. utorak

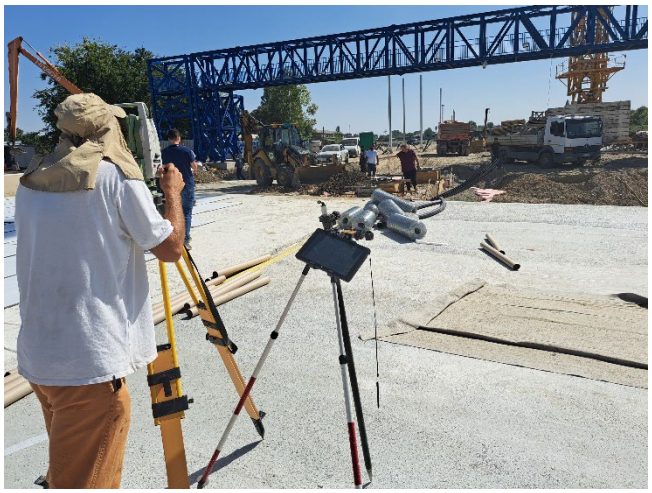
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g273** **Zgrada za SS i TK u železničkoj Stanici Subotica (176+200.16) - Dogradnja novog objekta** Kontrola oplate stubova	Datum - 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10289** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 162+311.** Pregled i prijem oplate-gornje ploče tko - 1	Datum - 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g10272** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središnjeg stuba S4 faza 2	Datum - 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g10287** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate-trakastog temelja levo	Datum - 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g10285** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-gornje ploče lifta kod kapmade 4a	Datum - 12.09.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g0969** **km 175+500 -176+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210,205,L49,188,182,202, L52,L50,199,196)	Datum - 12.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.09.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10302** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središnjeg stuba S9 faza 1	Datum - 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g059** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate stubova u osama A,B,1 (na koti 3,3m - 6,30m)	Datum - 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g3717** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na km 0+050 do 0+350-Geodetska ispitivanja	Datum - 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g3681** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na stac.0+350 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Datum - 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g0971** **km 175+500 - 175+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 202,L52,L50,199,196)	Datum - 13.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.09.2023. četvrtak

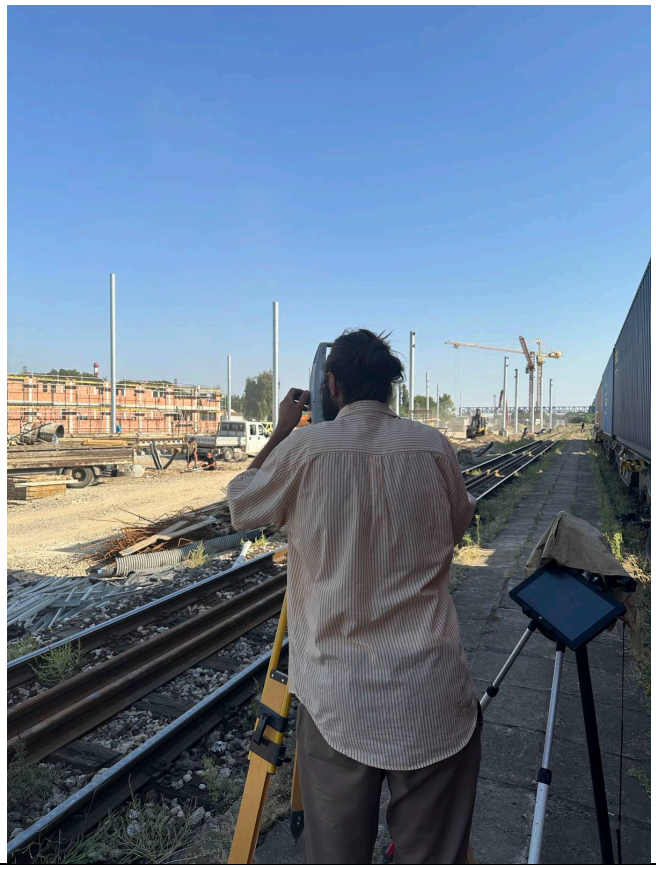
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10319** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - zidova U kada 1,3,5,7	Datum - 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g3727** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 161+525 do km 164+075** Geodetski prijem zaštitnog sloja donjeg stroja pruge-RETEST	Datum - 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g3730** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , levo** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Datum - 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g3731** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , deswno** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Datum - 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g3722** **Donji stroj od km 176+100-176+250** Geodetski prijem - zaštitni sloj	Datum - 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g0973** **km 175+500 - 176+300** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210,205,L49,188,182,202, L52,L50)	Datum - 14.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.09.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g3723** **Donji stroj od km 176+300-176+400** Geodetska prijem - zaštitni sloj	Datum - 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0967** **km 184+200 - 184+400** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 229,230,231,L59-2,232,L60-2,233-1,L59-4,234-1,L60-4,233,234,231-1)	Datum - 15.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.09.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10520** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stope potpornih zidova Z16,Z17,Z18	Datum - 25.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g10526** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-potporni zidovi Z19,Z21,Z23,Z25,Z27,Z29	Datum - 25.09.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0991** **km 175+200 do 175+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 127, 128, 129, 130, 131)	Datum - 25.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.09.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA-g10526 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 127, 128, 129, 130, 131)	Datum - 26.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g1003** **km 175+500 - 175+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 132,133,134,135,136,137)	Datum - 26.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.09.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10588** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središ njeg stuba S9 faza2	Datum - 27.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g3832** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258.47 PRUGE** Geodetski radovi - sloj kamene frakcije od 0/63 na servisnom putu 1 od km 0+000 do km 0+190	Datum - 27.09.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g10569** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade Z5-Z7	Datum - 27.09.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g10588** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središnjeg stuba S9 faza2	Datum - 27.09.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.09.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0348** **Železnička Stanica Subotica ETP** **176+421,26 - 176+483,10** Pregled oplate- krovna greda u osi A na koti 7.35	Datum - 28.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g3832** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258.47 PRUGE** Geodetski radovi - sloj kamene frakcije od 0/63 na servisnom putu 1 od km 0+000 do km 0+190	Datum - 28.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.09.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g3852 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258.47 PRUGE** Geodetska kontrola Završni sloj peska 0+014-0+175	Datum - 29.09.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , u medjuvremenu je nasut kamen 0,63 tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu zavrsnog sloja peska.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 28.08.2023-03.09.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 23º - 38ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Kisač
1.Tokom prošle nedelje / 28.08.2023-03.09.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
- Završeno je centriranje nosača kablova ispod SS prostorije stanice Kisač.
- Završeno je postavljanje napojnog kabla unutar SS prostorije stanice Kisač.
- Završeni su polaganje i ugradnja mrežnih kablova između interloking ormara.
- Završeno je polaganje kablova od interlokinga do komandnog pulta.
- Završeno je postavljanje objedinjenih kablova od interfejs ormara do napojnog panela.
- Završeno je postavljanje mrežnih kablova od napojnog distributivnog ormara do CBI glavnog računara.
- Završeno je postavljanje kablova od CSM-a do napojnog panela, kutije za nadzor spoljne mreže i senzora temperature i vlažnosti. Završeno je objedinjavanje kablova.
- Završeno je polaganje kablova od napojnog distributivnog ormara do ormara brojača osovina i postavljanje držača kabla (radi učvršćenja).
- Završeno je polaganje kabla od interfejs ormana do glavnog računara CBI za prekretanje skretnice.
- Povezivanje kablova između dva uređaja za napajanje, instaliranje hardvera CTC i CSM.
- Bušenje rupa za bakarne šipke, rupa pored šine (u podu) i sistem uzemljenja su 50 % završeni.
2. Tokom prošle nedelje / 28.08.2023-03.09.2023/ dana 28-30.08.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) signalne I napojne kablove u fabrici UNAL, Istanbul, Nexans-Istanbul i optiku u Srbobranu za deonica Vrbas Nova(ukljucno) – Subotica(ukljucno). Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Nikola Jankulovski.
3.Na deonici između Novi Sad i Kelebija tokom prošle nedelje/28.08.2023-03.09.2023/ produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora. Radili su prodore u stanici Subotica.
Trenutno(zakljucno petak 01.09.2023) sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1: Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	177
Percent complete	54%
Section 2: VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%

Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	66
Percent complete	24%

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	324
Percent complete	**40%**

4. Tokom prošle nedelje / 28.08.2023-03.09.2023/ dana 09.06.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica za stanicu Kisac i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .01 60E1 R760 - Zmajevo
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 1800N
2 Skretnica Br.02 60E1 R760 –Zmajevo
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

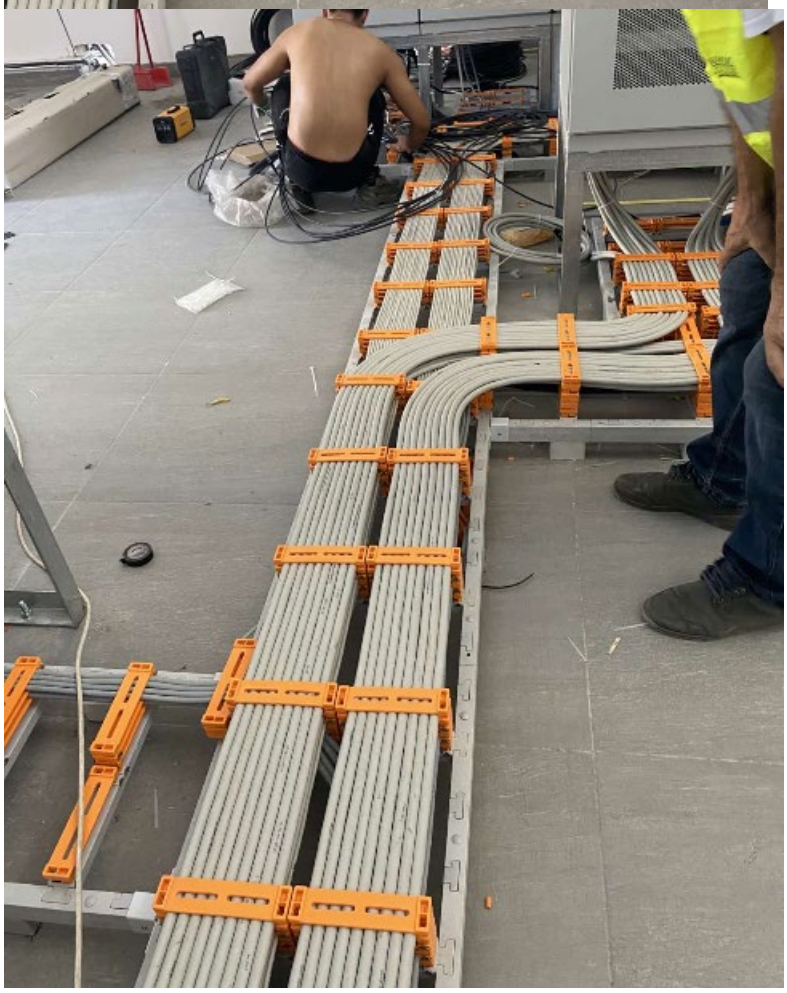
FAT u Voslohu- Niš, skretnice stanica Zmajevo

UIC60, R760, 9L, L=22350,

Zwick
Materialprüfung
1446

Prijem optiku Vrbas Nova(ukljucno) – Subotica(ukljucno) u Srbobranu

Kisač stanica instalacija i ugradnja SS opremu



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 04.09.2023-10.09.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 23º - 28ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Kisač
1.Tokom prošle nedelje / 04.09.2023-10.09.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Izvršeno je povezivanje uzemljenja unutrašnje signalne opreme na stanici Kisač.
Zavarivanje sabirnih vodova (signalnih kablova za prikupljanje informacija) kombinovanih ormana u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno ubacivanje kablova u ormar za brojanje osovina.
Ugrađene su horizontalne i vertikalne kanalice ormana za zaštitu od groma u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno zavarivanje IOF kablova u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno zavarivanje signalnih kablova za prikupljanje informacija.
Završeno je zavarivanje kablova nultog sloja(skroz Gornji red) kombinovanog ormana u SS prostoriji stanice Kisač.
Instalirani senzori temperature i vlažnosti i dovršeno ožičenje.
2.Tokom prošle nedelje / 04.09.2023-10.09.2023/ dana 08.09.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Milan Jankuloski.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:
1. Skretnica Br .8 leva 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2200N
sila podešavanja skretnica desno – 2200N
2. Skretnica Br .9 leva 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2000N
sila podešavanja skretnica desno – 2100N
3. Skretnica Br .4 leva 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2200N
sila podešavanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica Br .5 leva 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2200N
sila podešavanja skretnica desno – 2000N
Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
3.Na deonici između Novi Sad i Kelebija tokom prošle nedelje/04.09.2023-10.09.2023/ produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora. Radili su prodore u stanici Subotica.
Trenutno(zakljucno petak 08.09.2023) sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1：Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329

Quantity completed	177
Percent complete	54%
Section 2：VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%
Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	89
Percent complete	33%

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	347
Percent complete	**42%**

FAT u Voslohu- Niš, skretnice stanica Kisac

Kisač stanica instalacija i ugradnja SS opremu

Railway Signal Power Supply Panel A
CRSC

SS/TK prodore

Subotica Serbia
12:51 PM
28°C
LONGITUDE
19°40'3"E
LATITUDE
45°56'10"N
Google

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 11.09.2023-17.09.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 23º - 28ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Kisač
1.Tokom prošle nedelje / 11.09.2023-17.09.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
2. Tokom prošle nedelje / 11.09.2023-17.09.2023/ dana 15.09.2023 stigla je signalna oprema(signale, ormare I kutije) za stanica Novi Sad u magacin Srbobran . Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Milan Jankuloski i Nikola Jankulovski.
3.Na deonici između Novi Sad i Kelebija tokom prošle nedelje/11.09.2023-17.09.2023/ produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno(zakljucno petak 15.09.2023) sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	188
Percent complete	57%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	107
Percent complete	49%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	101
Percent complete	37%

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	396

Percent complete	48%

Kisač stanica instalacija i ugradnja SS opremu

SS/TK prodore

Signalna oprema u Srbobran

GALEB
GALEB
GALEB
GALEB

Go 2
Go 1

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 18.09.2023-24.09.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 23º - 28ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Kisač
1.Tokom prošle nedelje / 18.09.2023-24.09.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
2.Tokom prošle nedelje / 18.09.2023-24.09.2023/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Sajlovo počeo sa ugradnja unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare,
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
3. Tokom prošle nedelje / 18.09.2023-24.09.2023/ dana 18.09.2023 stigli su napojni I signalni kablove od Vrbas Nova – Naumovicevo u magacin Srbobran . Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Milan Jankuloski i Nikola Jankulovski.
3.Na deonici između Novi Sad i Kelebija tokom prošle nedelje/18.09.2023-24.09.2023/ produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno(zakljucno petak 22.09.2023) sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1：Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	188
Percent complete	57%

Section 2：VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	107
Percent complete	49%

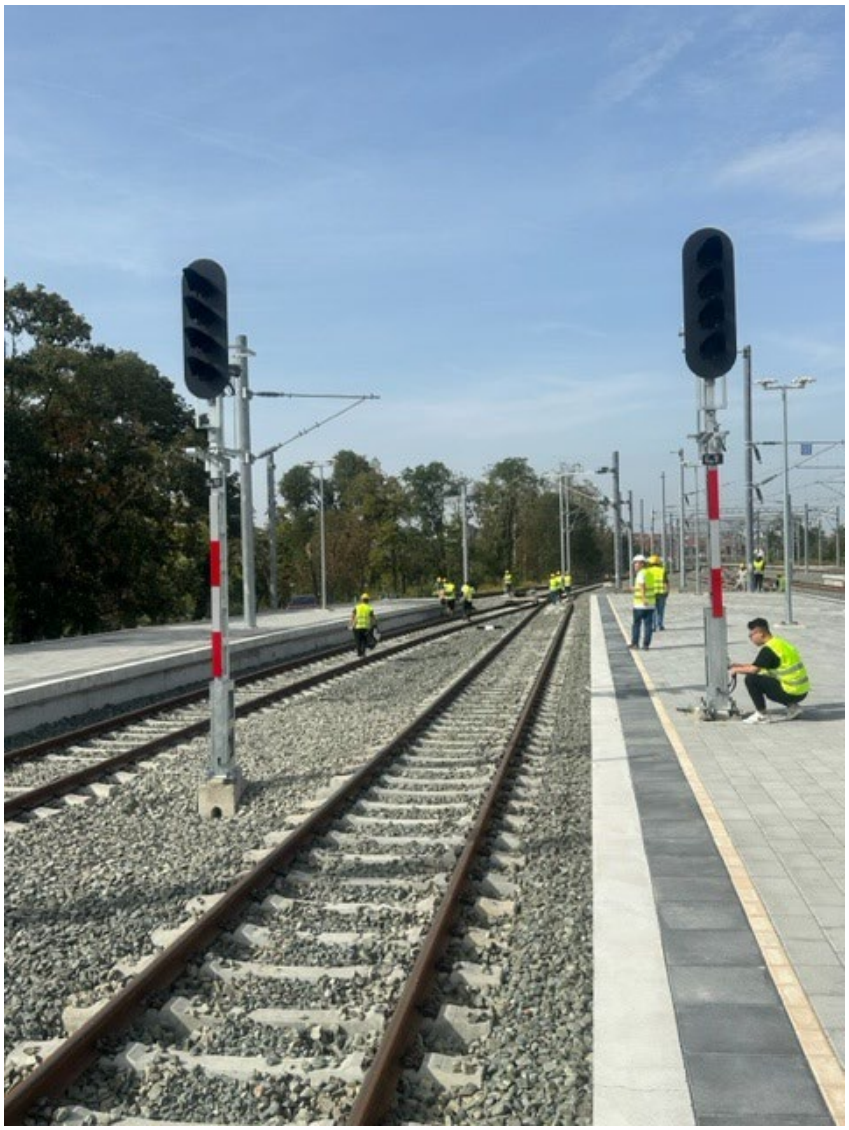
Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	101
Percent complete	37%

Tabelu sa procentom izvršenja SS_TK prodora na celoj deonici(Novi Sad - Subotica - Kelebija) plus 6% od proshle nedelje.

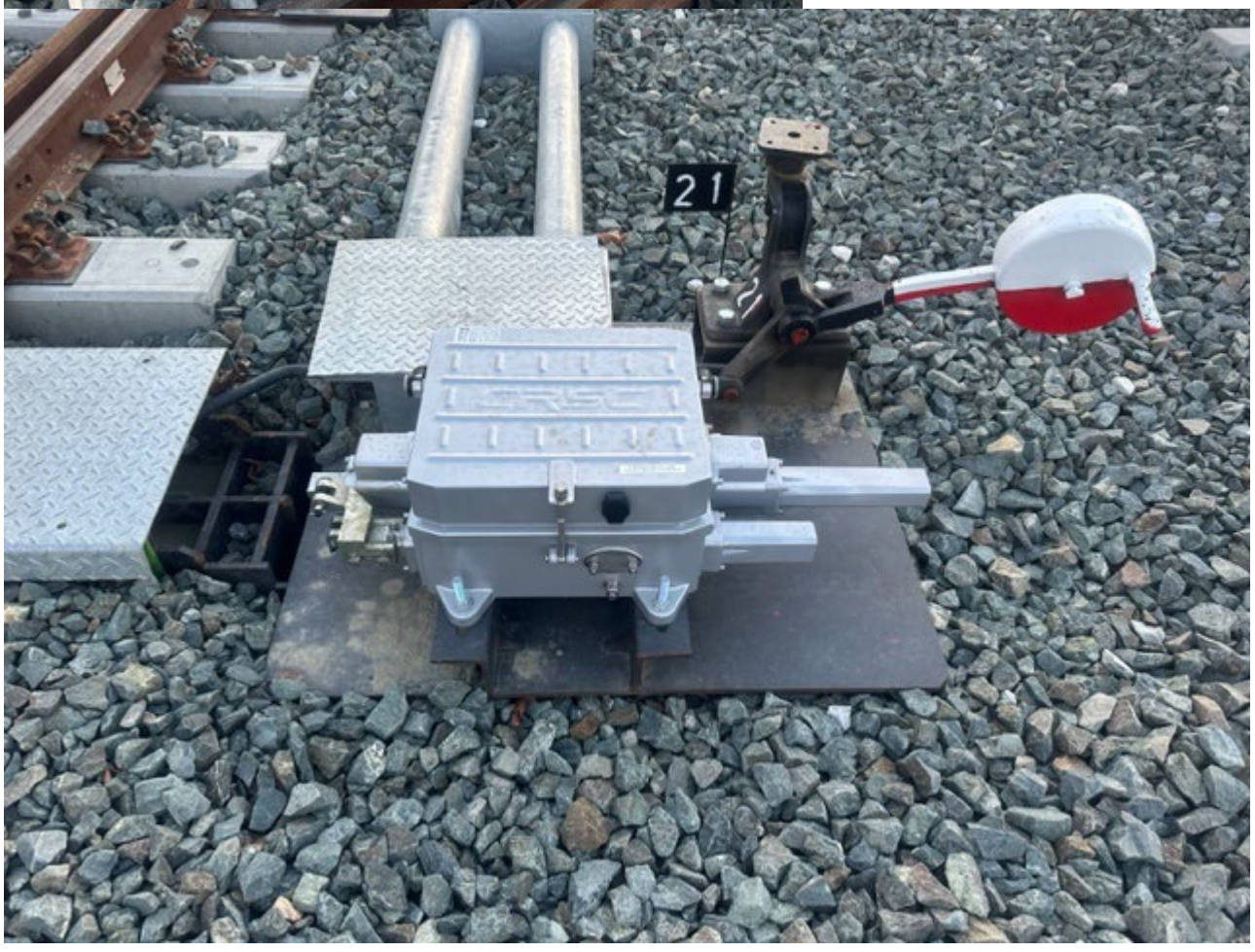
TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	396
Percent complete	48%

SS/TK prodore

Spolja instalacija SS opreme u stanica Novi Sad



21


21

Sajlovo pocetak instalacija unutrshnja SS oprema

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

28.08.2023.-03.09.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu uglavnom zbog otežanih atmosferskih uslova (velika količina padavina).

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i delovima gradilišta koji nisu obezbeđeni od ulaza neovlašćenih lica. Radnici koji su zatečeni bez zaštitne opreme opomenuti nakon čega su koristili propisanu zaštitnu opremu. Glavni izvođač radova je postupio po svim nalozima izdatim od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

U toku izveštajnog perioda došlo je do velike količine padavina koja je prouzrokovala oštećenje prilaznih puteva gradilištu, nemogućnost prolaska mehanizacije i obilaska gradilišta. Zbog pomenute situacije nisu vršeni radovi ni obilasci gradilišta na deonici od km 104 do km 113.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu, osim podizvođača Diorit-Srb, doo. Firma Diorit-Srb doo je podizvođač CCECC koji je podizvođač CRIC, dok je CRIC podizvođač glavnog izvođača radova JV CRIC-CCCC. Preduzeću Diorit-Srb, doo je dat rok od 3 dana da kompletira BZR dokumentaciju. S obzirom da dokumentacija nije predata u datom roku podizvođač Diorit-Srb doo je udaljen sa gradilišta odlukom Tima Nadzora.

Održan je redovan sastanak koordinacije BZR i izdate pismene i usmene instrukcije Glavnom izvođaču radova u cilju dovođenja primene mera BZR u ispravno stanje.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+800

Rumenka, km 87+000

Novi Sad, km 78+700

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+900

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Stepanovićevo, км 97+500

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

04.09.2023.-10.09.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i rada na visini bez zaštite od pada. Radnici koji nisu koristili zaštitna sredstva udaljeni sa mesta rada.

U toku izveštajnog perioda na gradilištu se dogodilo više akcidenata i to :

- U noći između 3 i 4.09.2023. na gradilištu u Rumenci (km 84+043) noćni čuvar Ramiz Dacić (1994) je u noćnoj smeni uključio agregat, radi punjenja mobilnog telefona, u prostoriji u kojoj je zaspao. Čuvar je u toku noći preminuo usled trovanja ugljen monoksidom. Nadzorni tim je informaciju o akcidentu dobio od Policijske uprave Novi Sad. S obzirom da se ne radi o povredi na radu nisu preduzimane nikakve mere. Istraga PU Novi Sad je u toku.

- Dana 06.09.2023. u Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 101+132), u 15,15 časova desila se kolektivna povreda na radu. Došlo je do pada poprečne grede prilikom demontaže oplate i skele. Prilikom pada grede došlo je do povrede sa smrtnim ishodom radnika Wang Jun (1971g) Istovremeno je lakše povređen radnik Chen Jianhui (1967g). Nadležni organi Republike Srbije utvrđuju činjenice i okolnosti pod kojima je došlo do incidenta. Sačinjen je Izveštaj o događaju i prosleđen Investitoru i Finansijeru.

- Dana 07.09.2023. na gradilištu u Novom Sadu, (km 81+284) došlo je do pada dela oplate na radnika Zhang Jianhui (1971). Radnik je u trenutku udara nosio zaštitni šlem preko kojeg su delovi oplate skliznuli i izazvali lakše povrede vrata.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Zbog opisanih događaja intenzivirana je kontrola svih delova gradilišta na deonici 1 od strane Inspekcije rada u Novom Sadu, Policijske uprave Novi Sad i Građevinske inspekcije u Novom Sadu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+800

Rumenka, km 87+000

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Vrbas, км 107+500

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 108+070

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

11.09.2023.-17.09.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu.

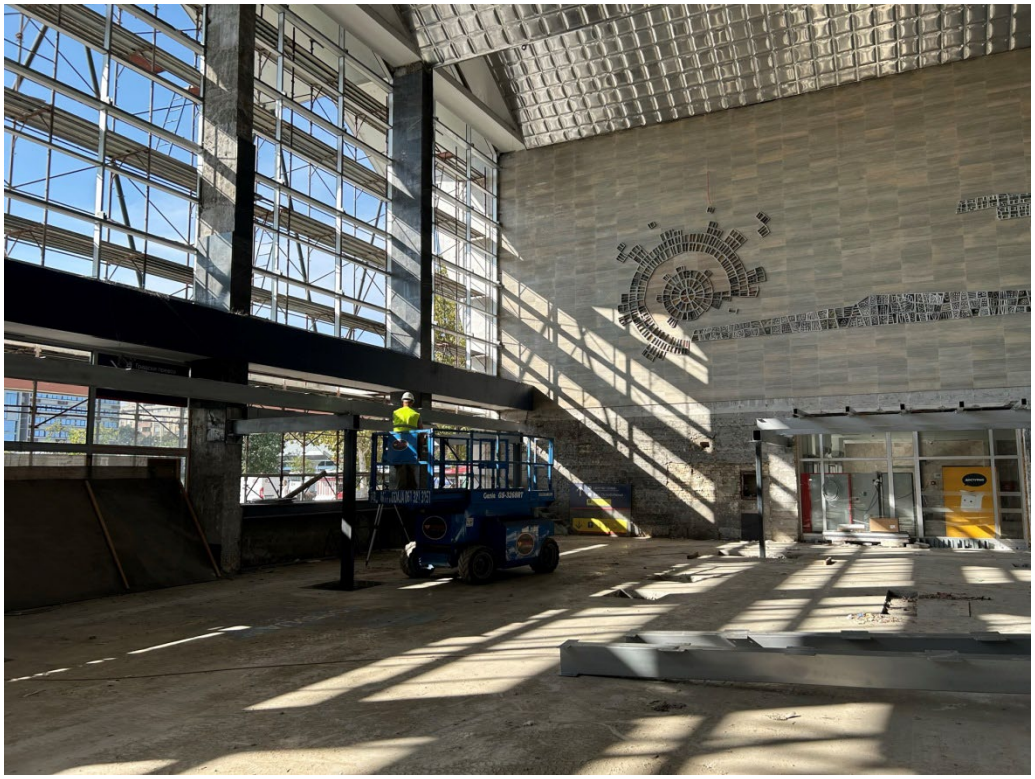
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka nisu uočene nepravilnosti u njihovoj primeni.

U toku izveštajnog perioda izvršeni su Inspekcijski nadzori i započeti istražni postupci u svim slučajevima povreda na radu. Nadzorni tim je aktivno učestvovao u pomenutim radnjama i pružio svu neophodnu asistenciju organima Republike Srbije.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

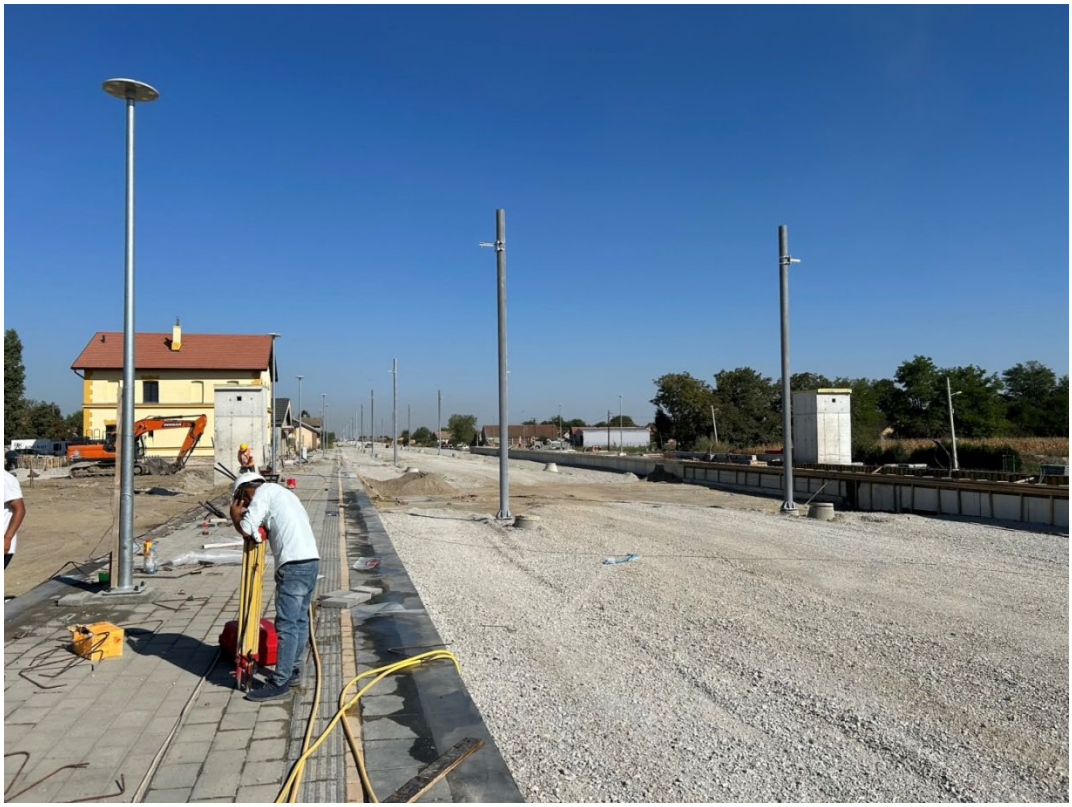
Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica



Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+800

Rumenka, km 87+000

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Vrbas, км 107+500

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 108+070

Zmajevo km 105+311

Zmajevo, km 105+500

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

25.09.2023.-01.10.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi značajno razlikuju od stanja na terenu. Upućena primedba Glavnom izvođaču radova.

U toku izveštajnog perioda došlo je do velikih padavina što je rezultiralo nemogućnošću pristupa pojedinim deonicama gradilišta. Radovi i obilasci dela gradilišta od km 83 do km 89 kao i od km 103 do km 110 nisu vršeni.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava i nepravilnih pristupa iskopima. Nakon usmene opomene primedbe su otklonjene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 87+000

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 04.09.2023. do 09.09.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo povreda na radu niti vanrednih događaja.

Posle puštanja u saobraćaj nadvožnjaka u B.Topoli na 142+055 km (Bečejski put) zatvoren je za saobraćaj nadvožnjak na 143+729 km (Senćanski put)

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

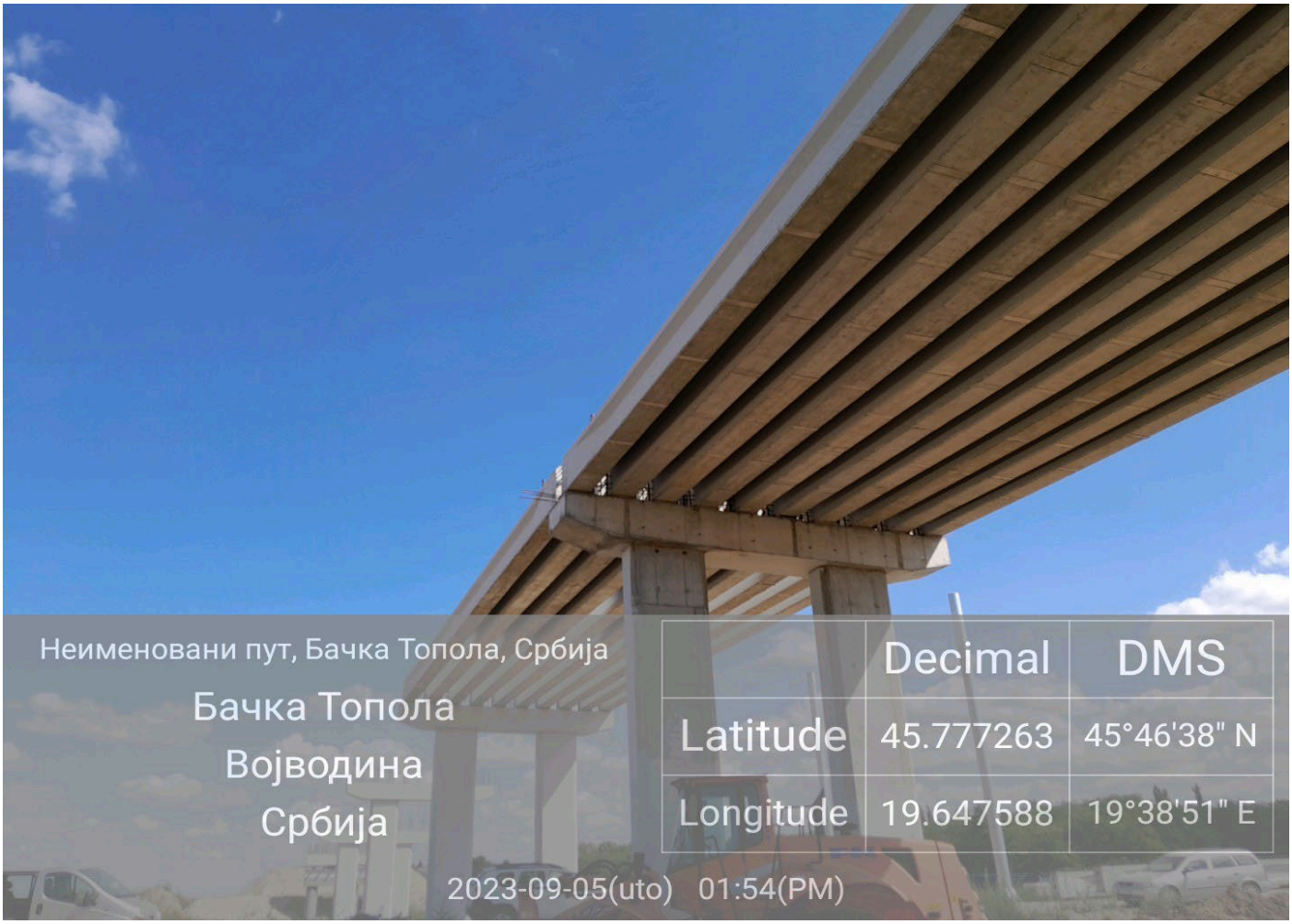
Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300



B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

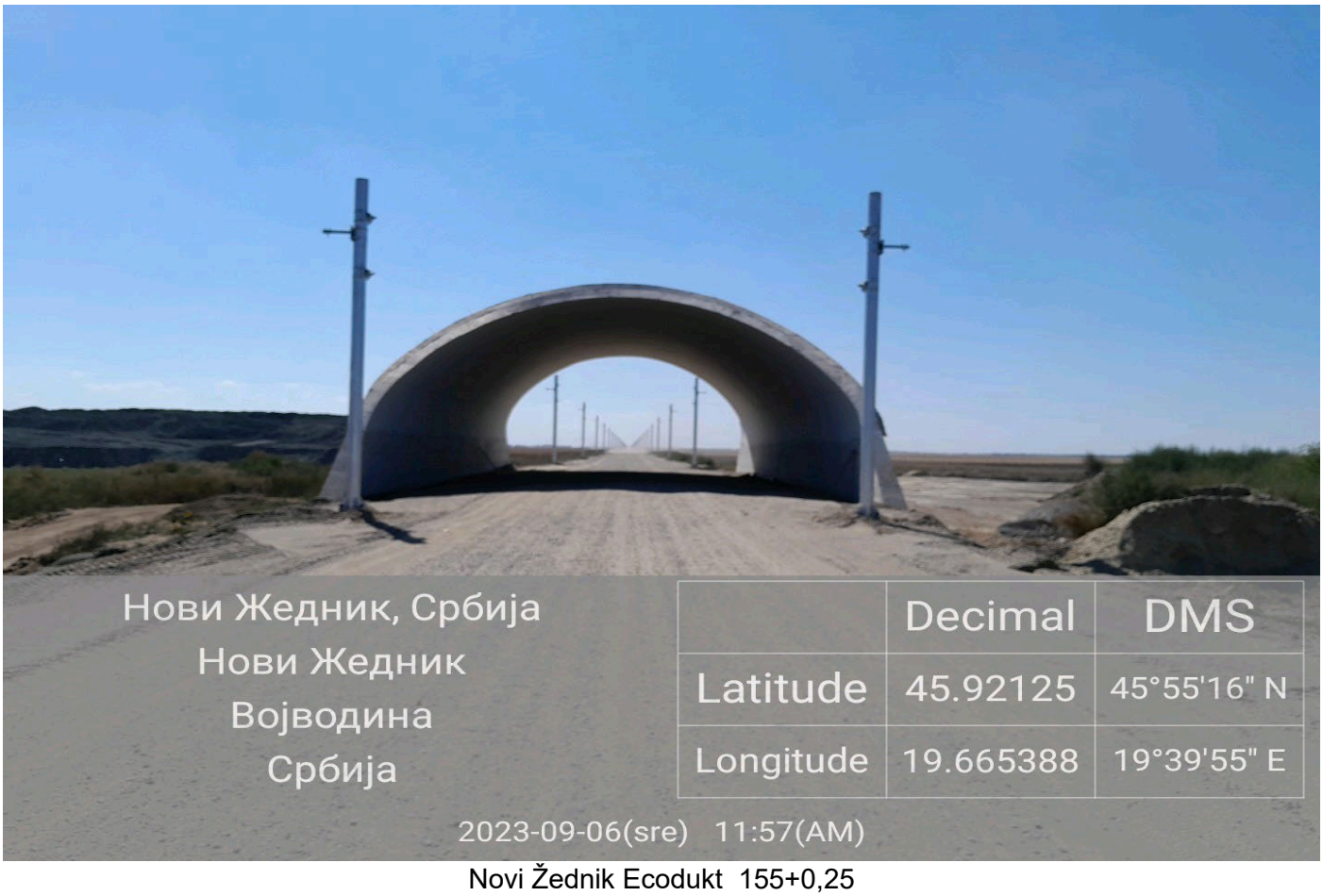
Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

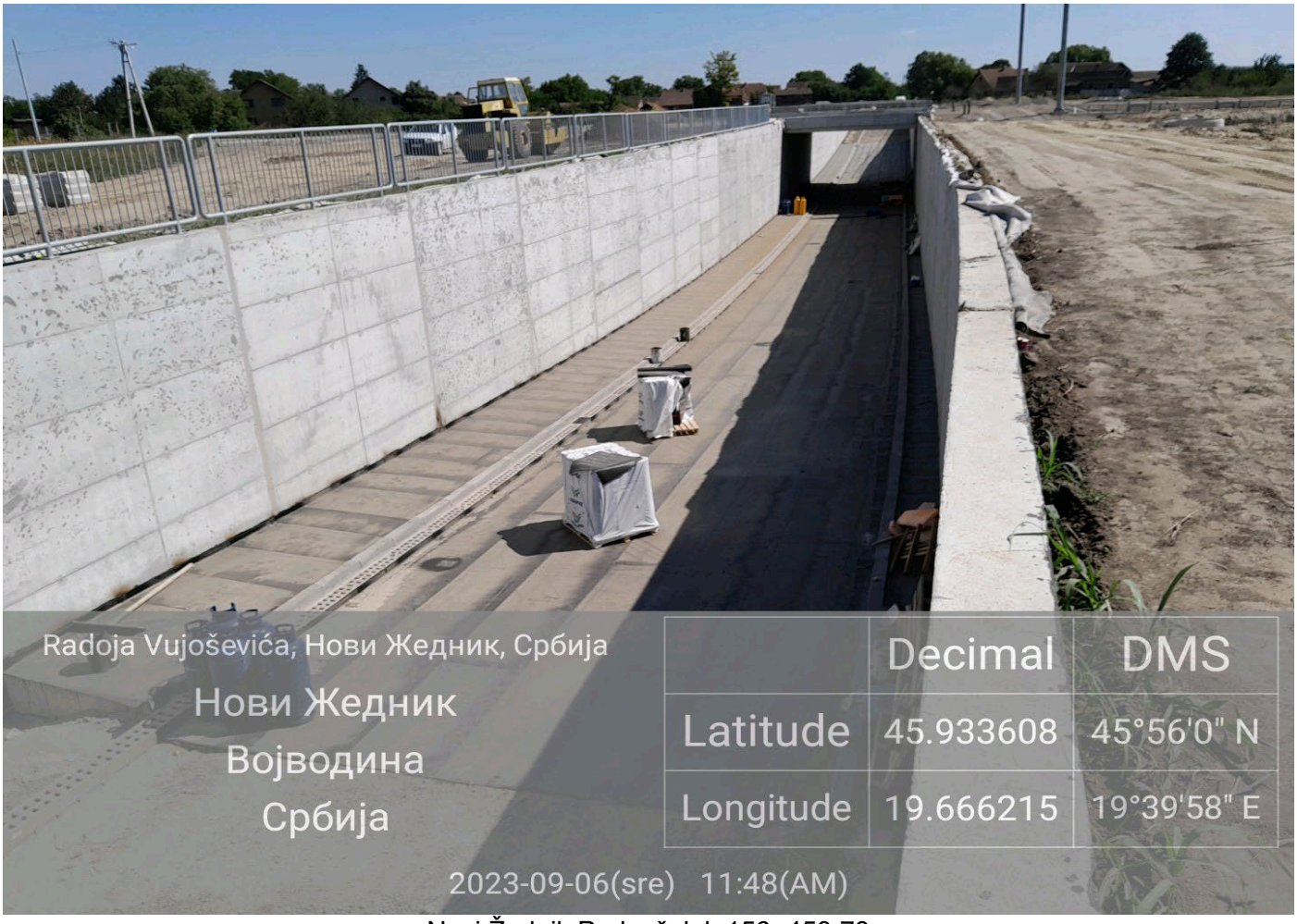
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



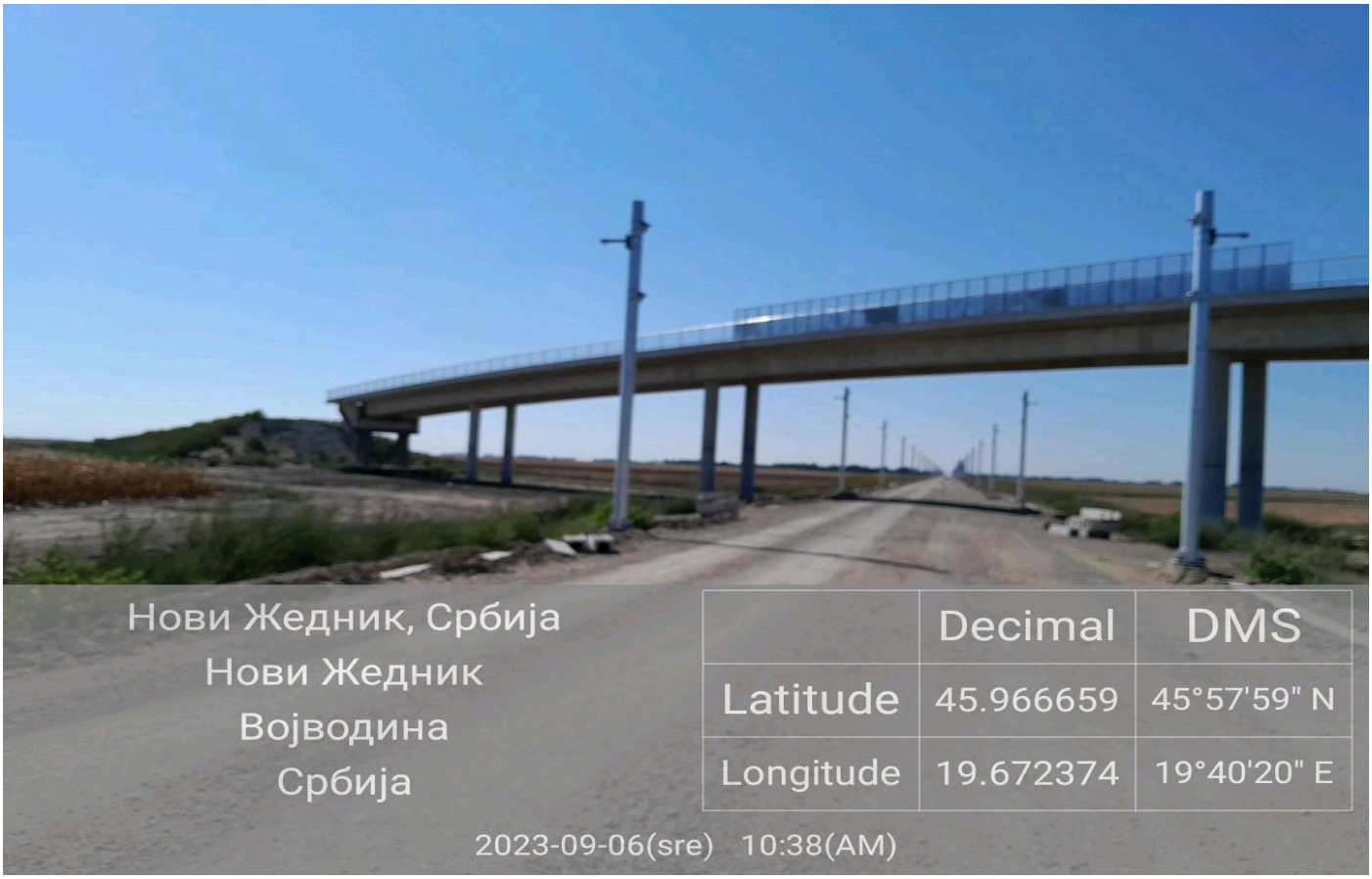
Novi Žednik Ecodukt 155+0,25



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 11.09.2023. do 16.09.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo povreda na radu.

Dana 13 septembrara desio se vanredni događaj na izgradnja deonice pruge Novi Sad - Subotica – državna granica (Kelebija) na 119+946,6 km u 14:12 minuta kada je došlo do oštećenje i ispada dalekovoda DV 132/3 (Kula-Srbobran) u rasponu stubova 149-150.
Do oštećenja jednog provodnika dalekovoda došlo je kada se mašina guseničar za kopanje rupa za temelje stubova kontakte mreže približila provodniku dalokovoda na udaljenost manju od sigurnosne udaljenosti i tom prilikom došlo do stvaranja luka. Nema oštećenja na mašini koja je izvodila radove (guseničar), nema povređenih radnika.

Održan je sastanak Bezbednosti i zdravlja na radu na deonici D2 dana 13 septembra.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

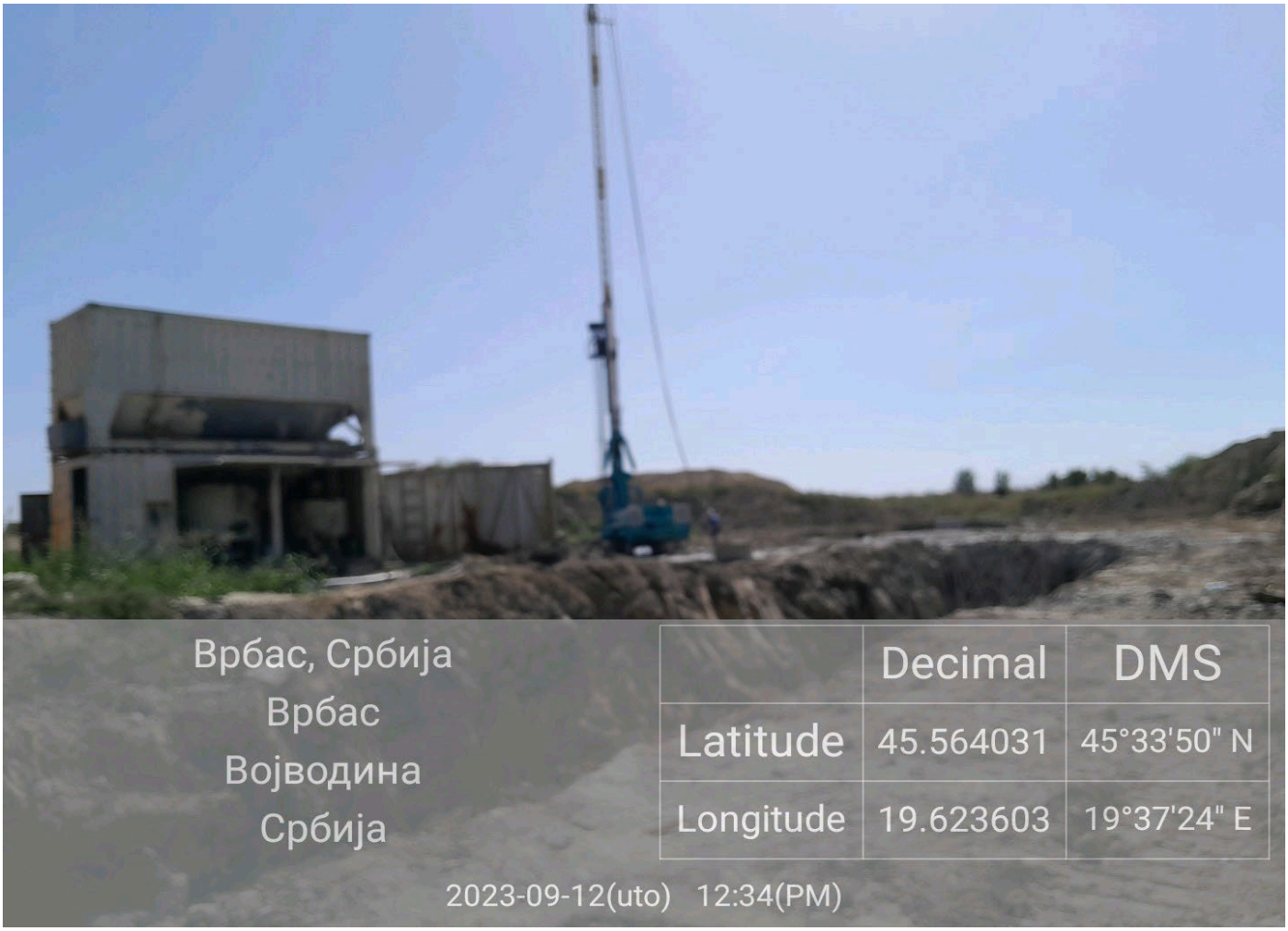
Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas zgrada EVP

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610



Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 18.09.2023. do 23.09.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo povreda na radu ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na pogoršanje vremena u narednom periodu praćeno olujnim nevremenom i velikom količinom padavina.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

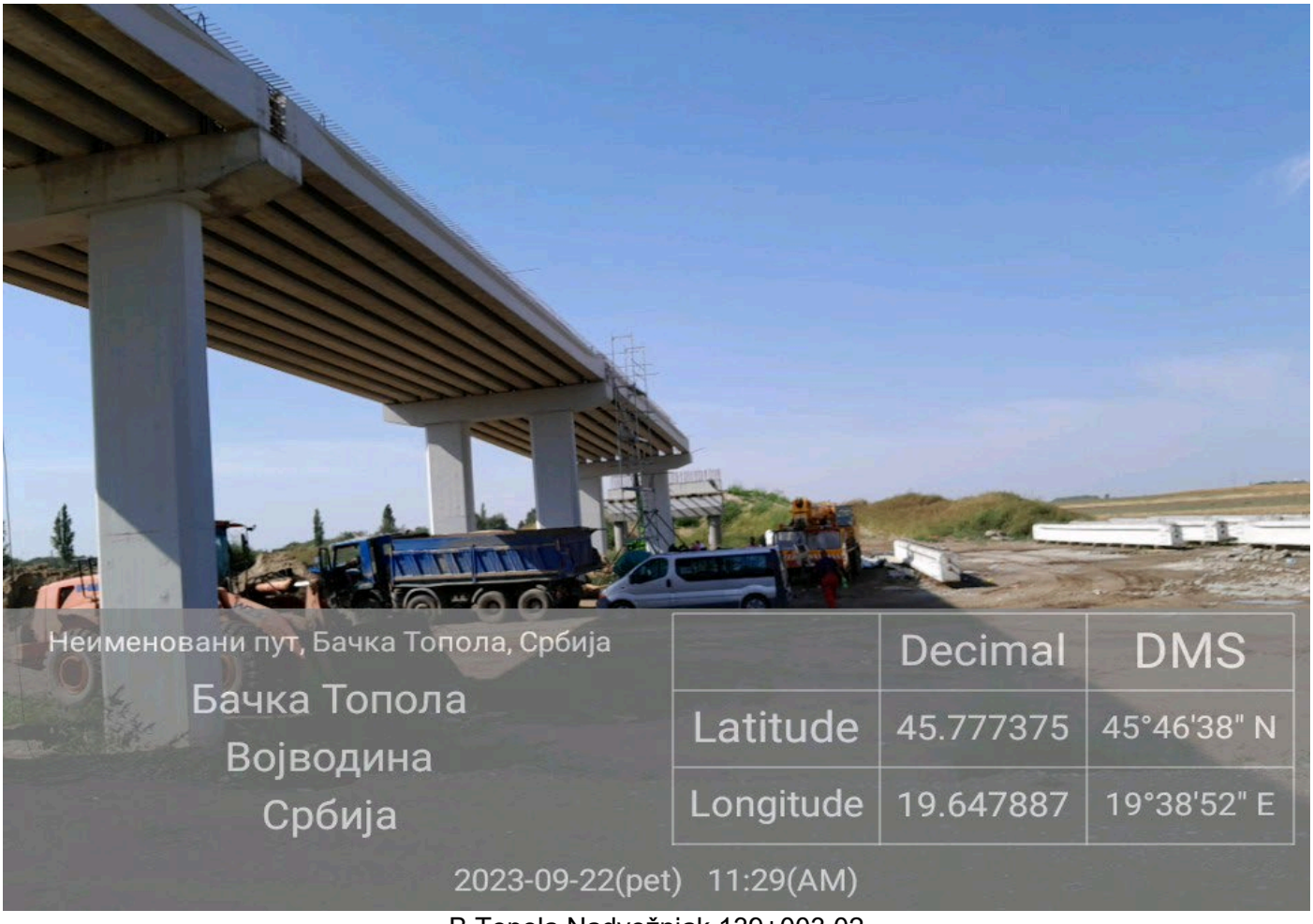
Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300



B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

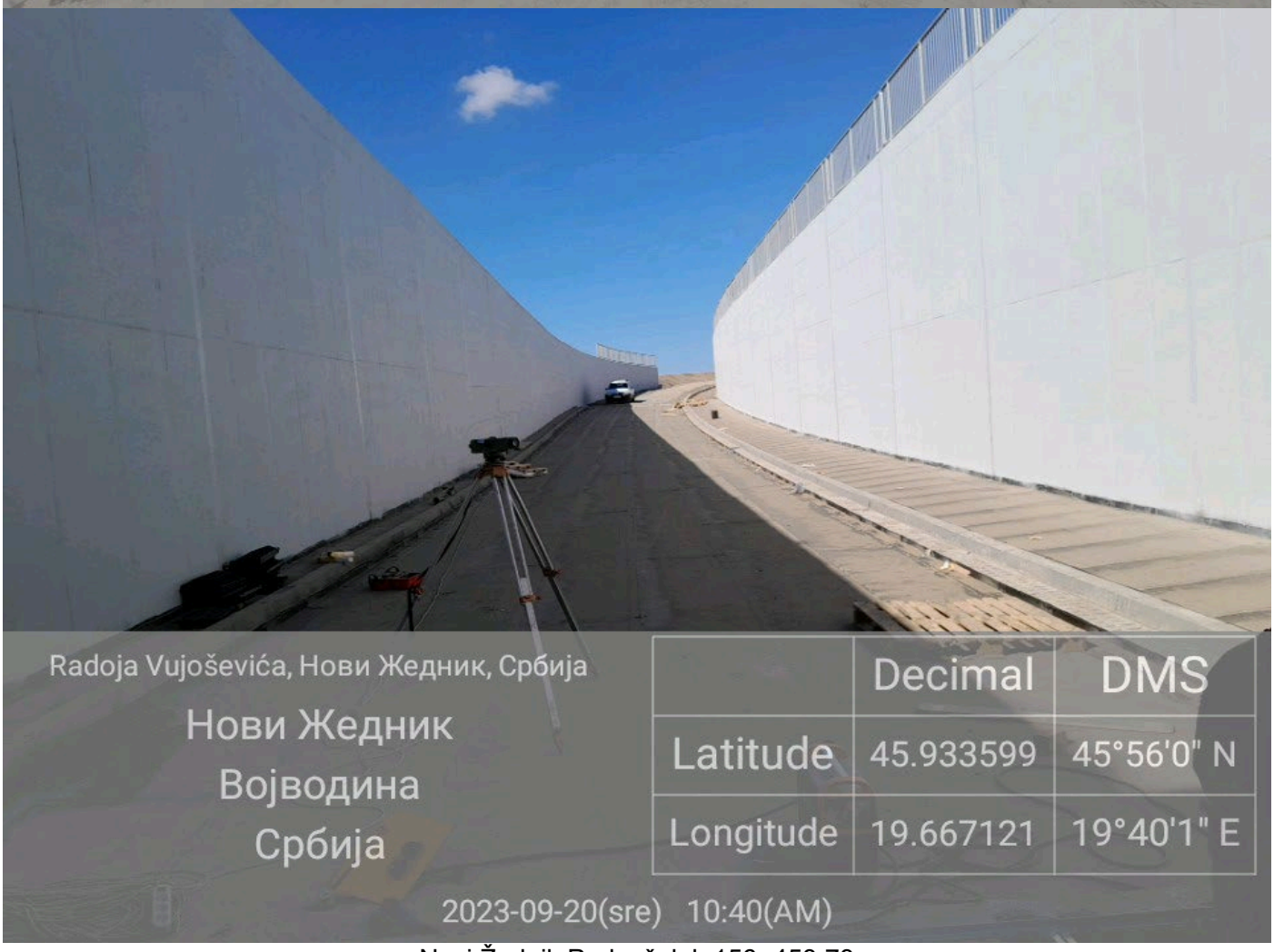
Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

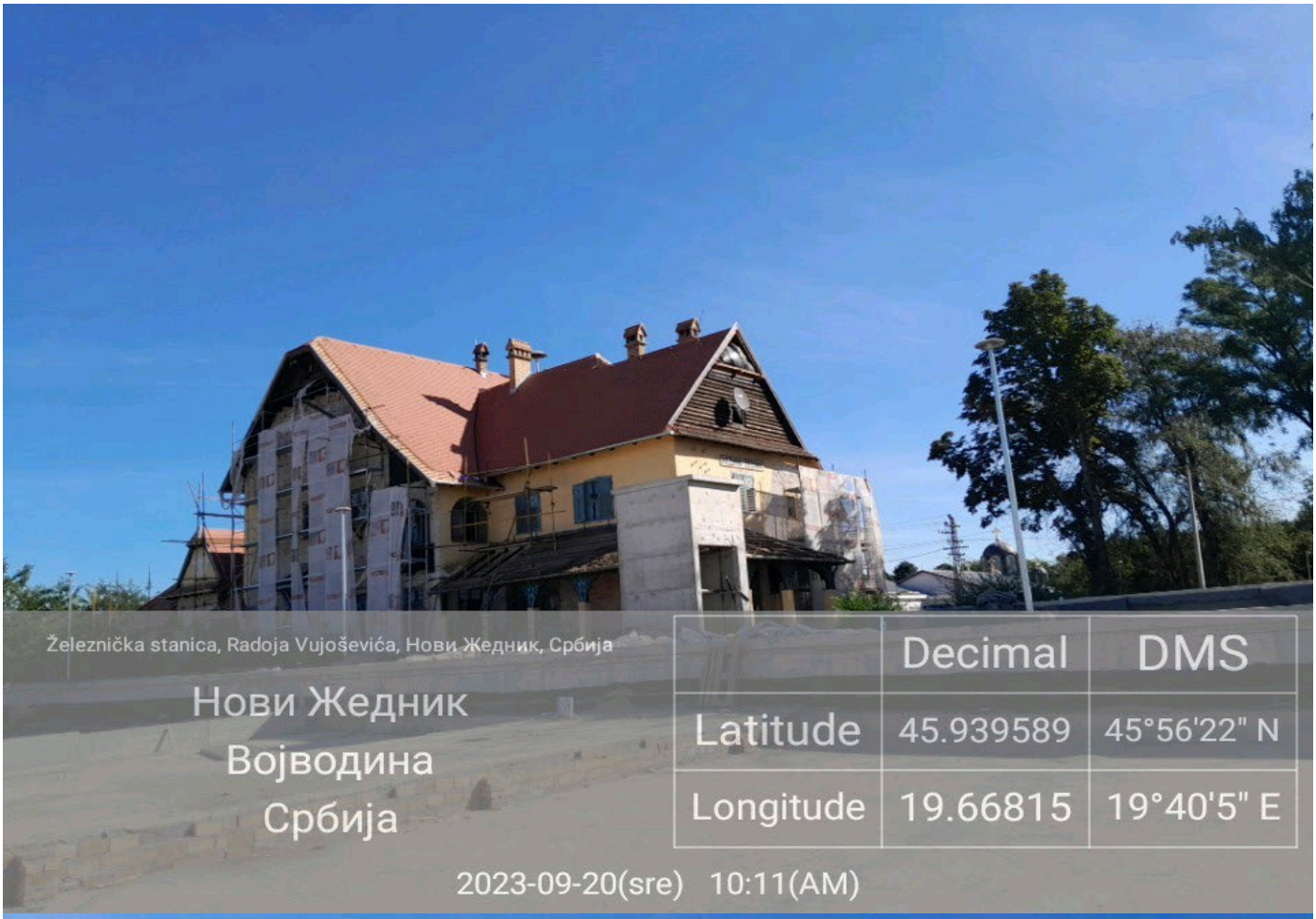
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

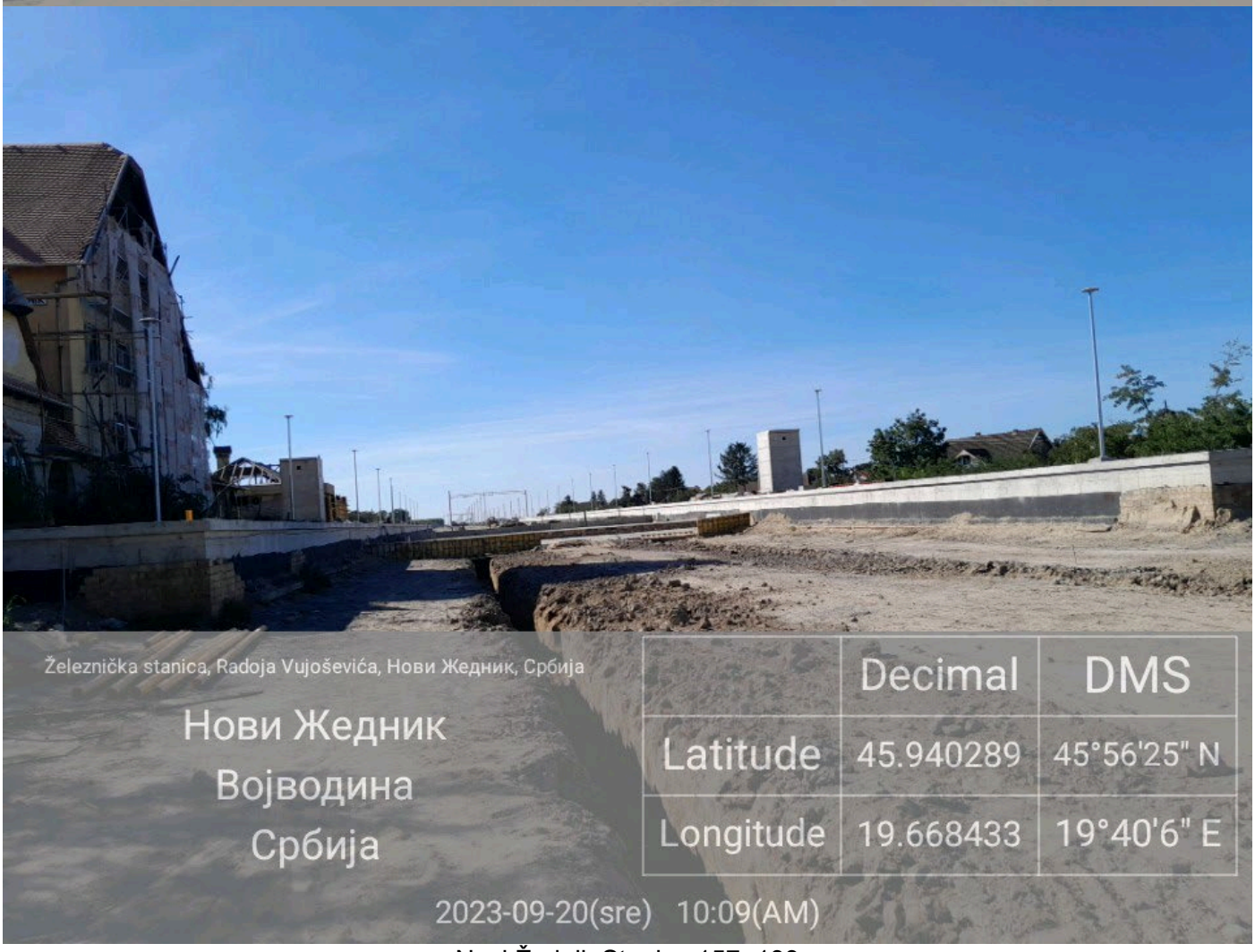
Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

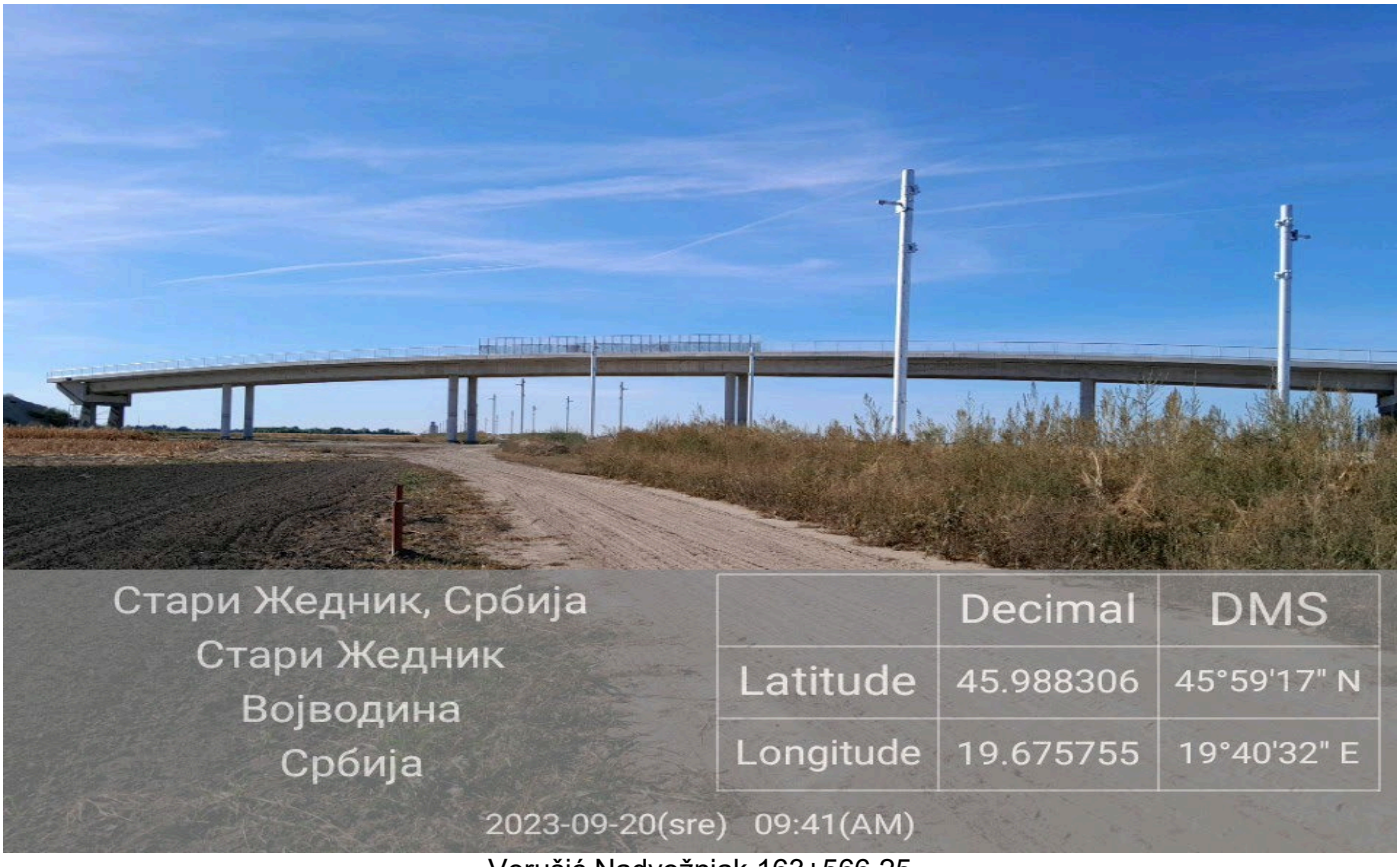




Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 25.09.2023. do 30.09.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 desila se jedna lakša povreda na radu.
Zaposlni u firmi OBV kineski državljanin se lakše povredio u Vrbasu na izgradnji vijadukta na 117+155 km.
Povreda se dogodila u nedelju 24 septembra, a za povred se saznalo tek u četvrtak 28 septembra.

Na pojedinim gradilištima smanjen je radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni period tj. jesenje vreme sa niskim jutarnjim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

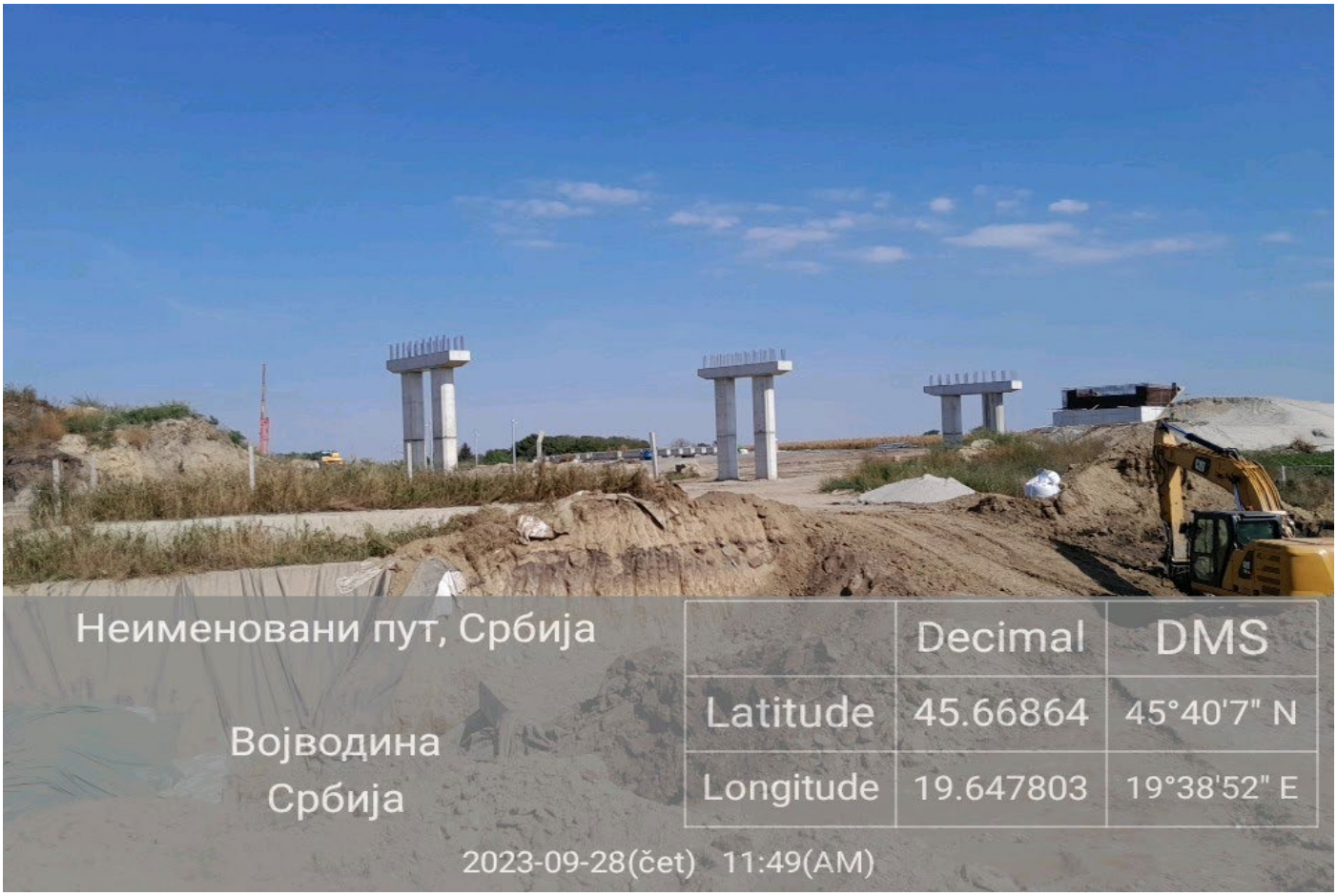
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

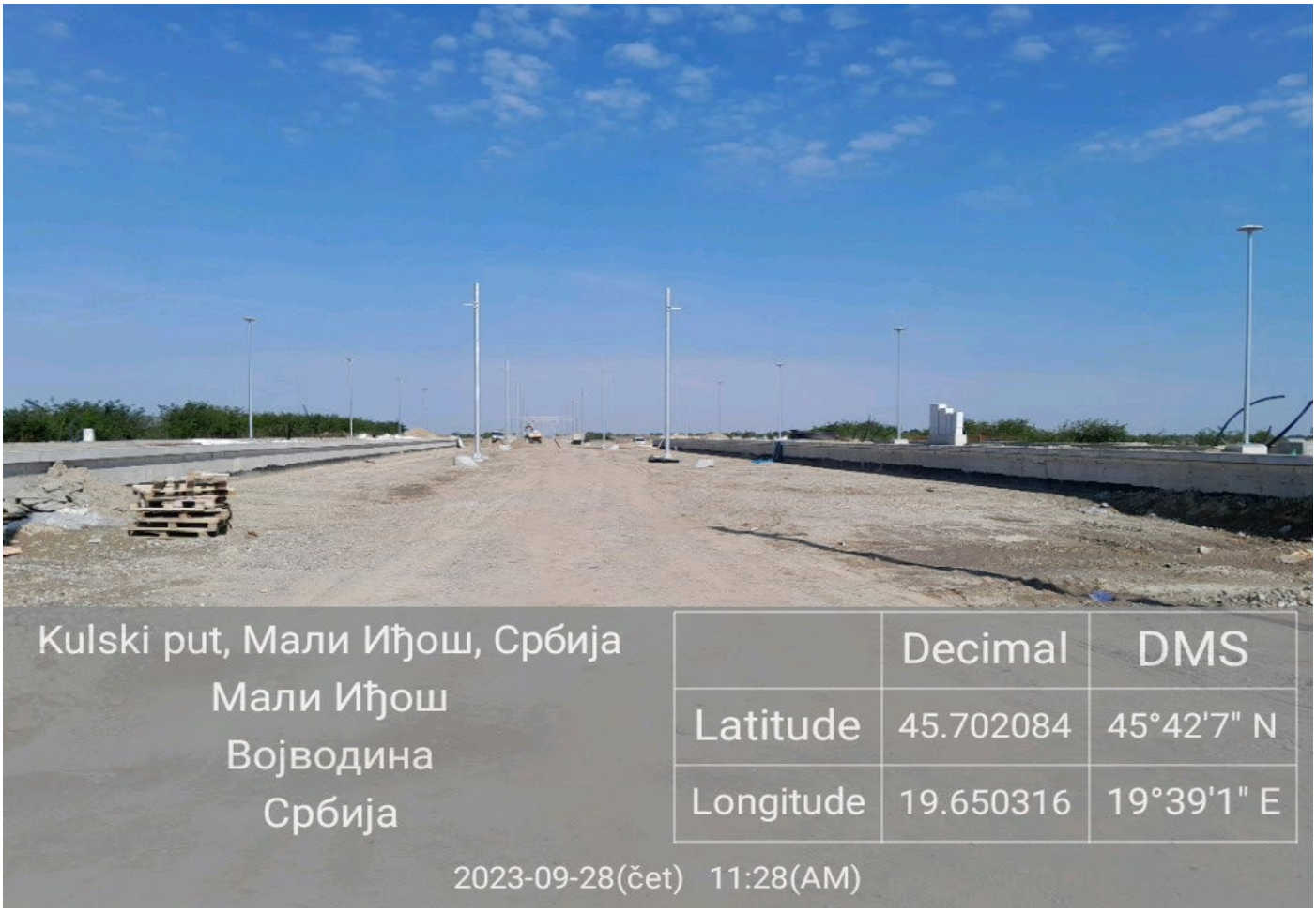
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 11.09.2023 do 17.09.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Potrebno je da uskladite broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da donesete Odluku o imenovanju.
Potrebno je da obezbedite svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

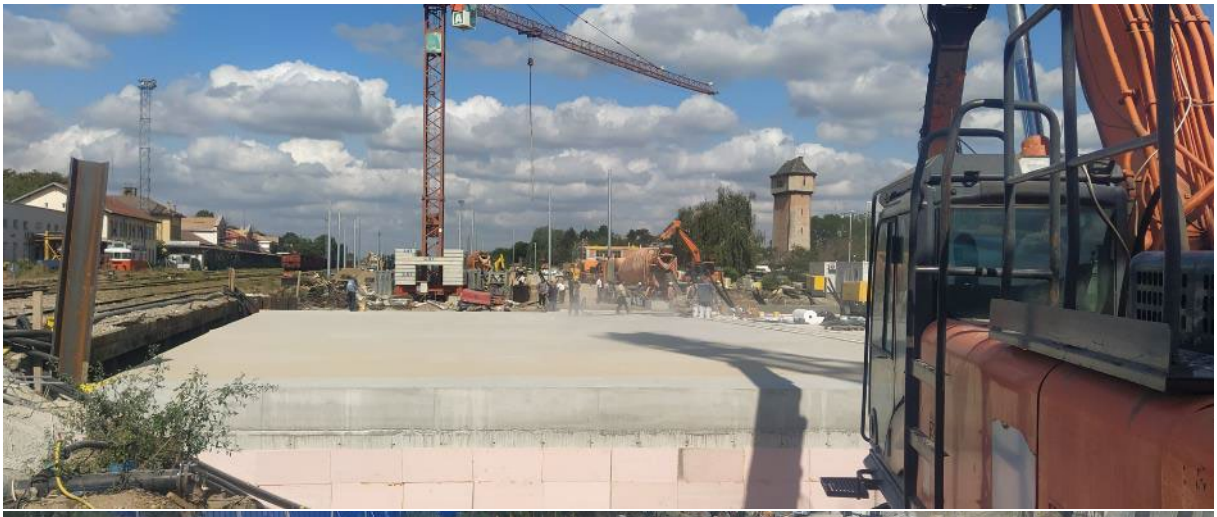
Slike sa gradilišta
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

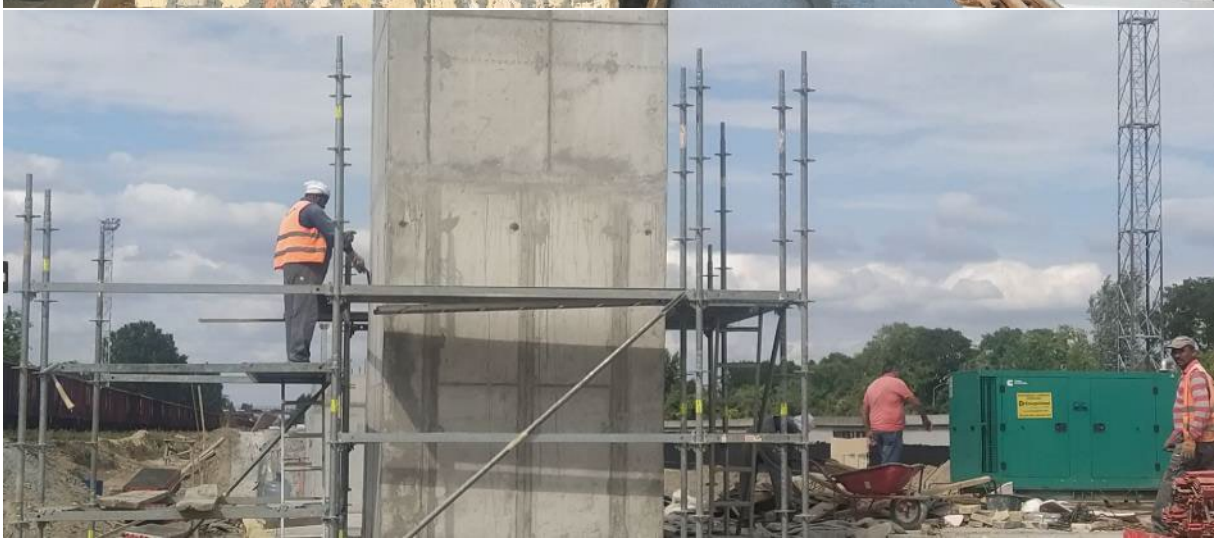
Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Željeznička stanica Subotica Km 177+020



Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

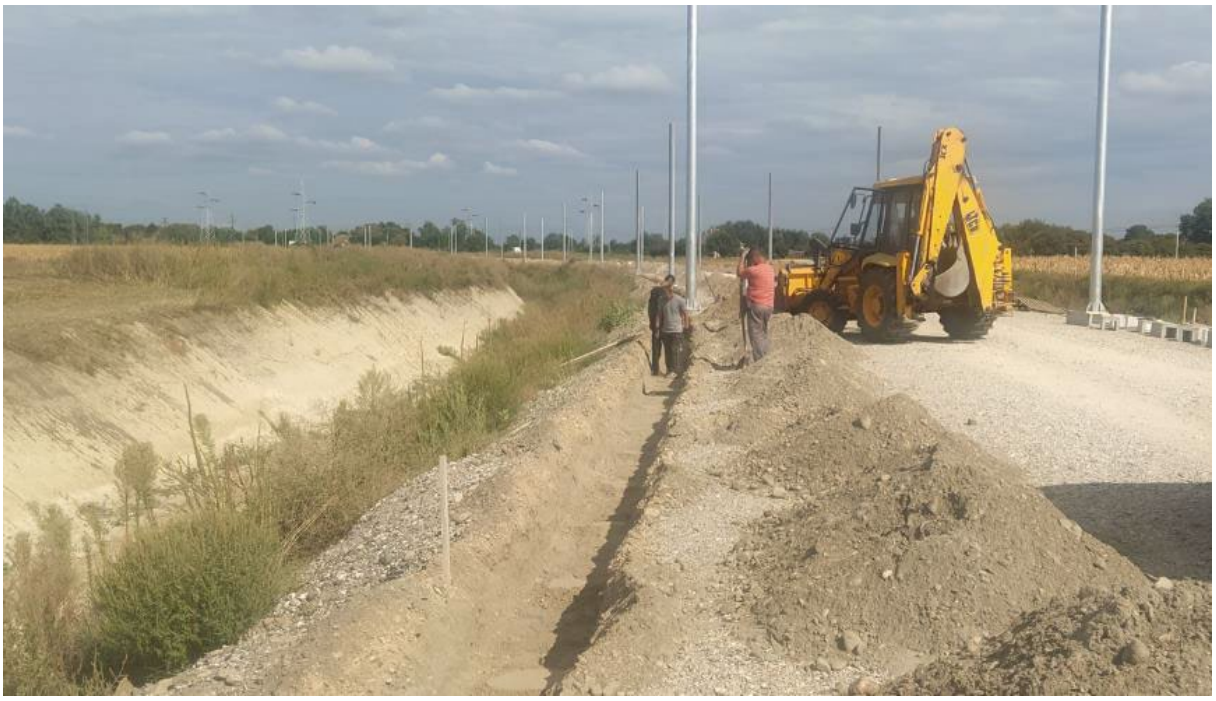
Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172



Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

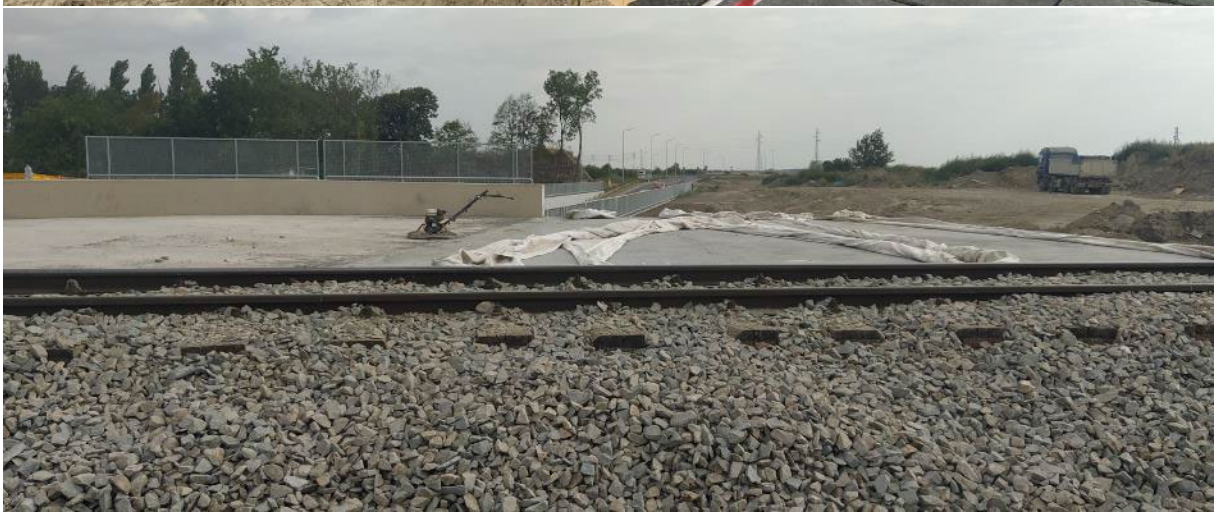
Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 18.09.2023 do 24.09.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Potrebno je da uskladiti broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da se donesu Odluke o imenovanju.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta
Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

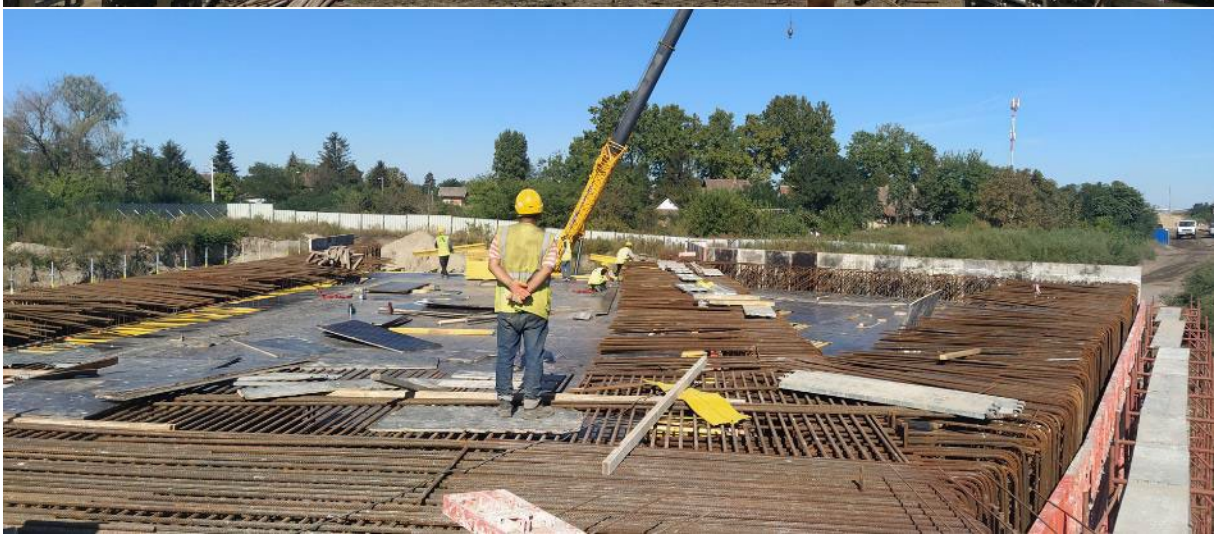
Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 184+258

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 25.09.2023 do 01.10.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Potrebno je da uskladiti broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da se donesu Odluke o imenovanju.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

182+800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

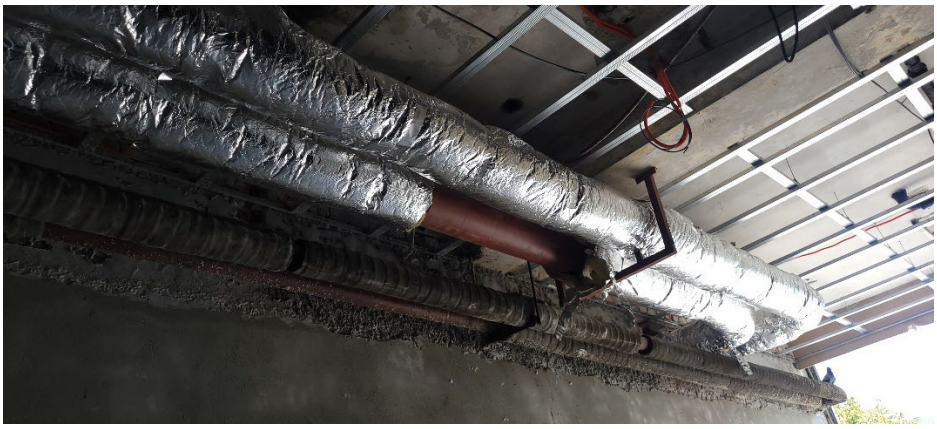
Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

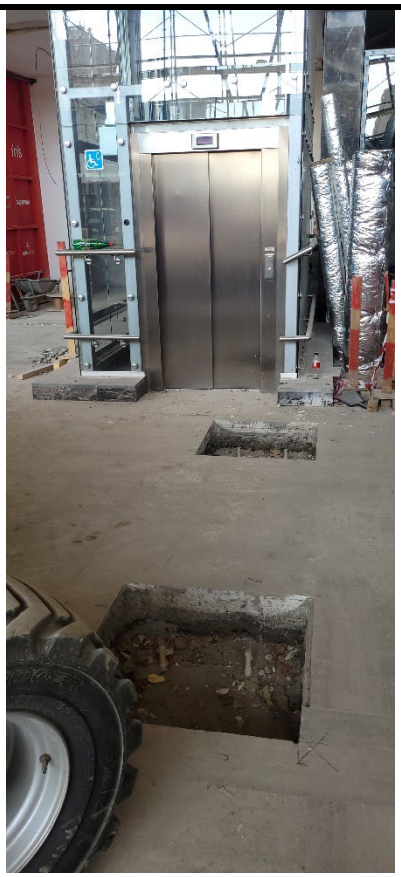
Subotica Km 184+258

Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Povezivanje istih na cevnu mrežu još nije započeto; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici nastavljena je demontaža opreme i elemenata. U toku je ugradnja cevne mreže u okviru hodnika krila „B“ do zadnje strane buduće podstanice. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju; • U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja; • U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

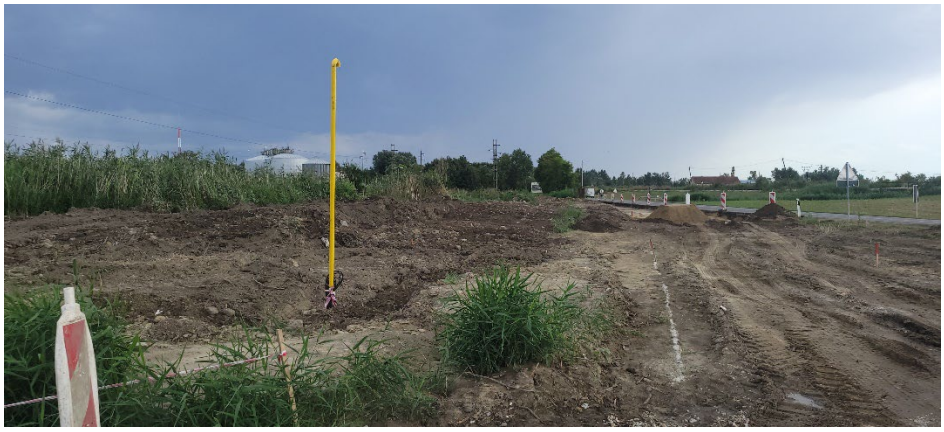
Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su zavarivački radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala. Završeno je i radiografsko ispitivanje zavarenih spojeva i čekaju se rezultati ispitivanja. Završeno je i pneumatsko ispitivanje nepropusnosti ove deonice vrelovoda. Početkom sledeće nedelje počinje i postavljanje i zapunjavanje spojnica, spajanje žica za detekciju vlagu, kao i finalno geometarsko snimanje. • Započeti sui mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi.

300
200
400
100
500
0
600
mbar

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme “Tehno coop”. Potrebno je da se i postave stubići katodne zaštite. • I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica “Suboticagas”-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Sledeće nedelje će se odlučiti o finalnom načinu uklanjanja vode iz sistema. • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc“ da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

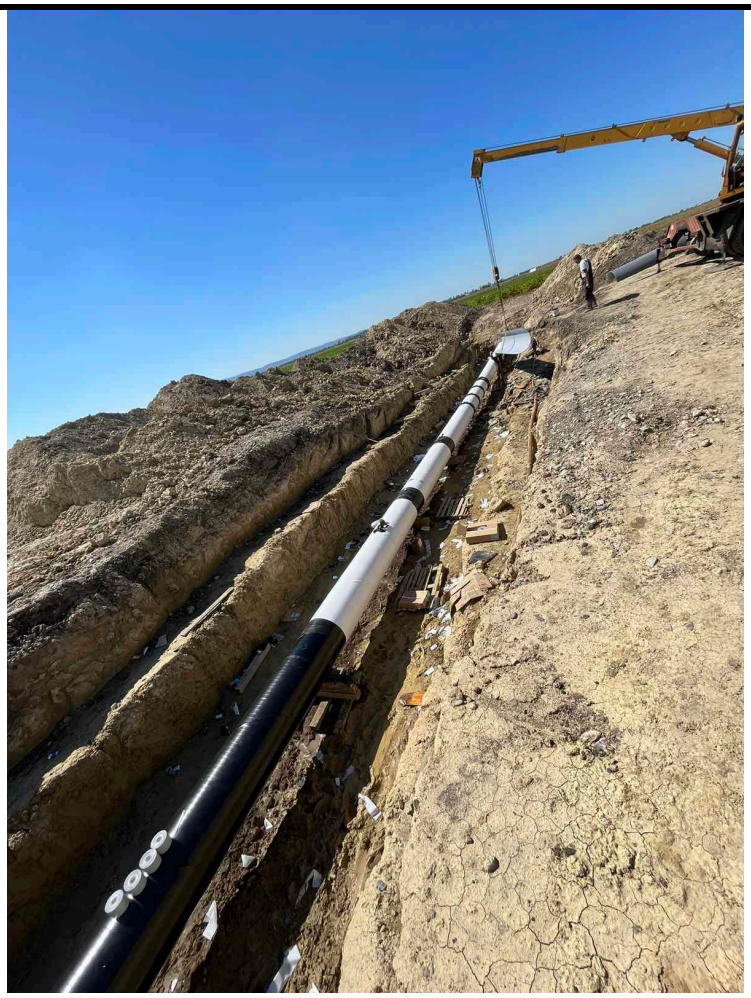


Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Prema usmenoj informaciji od strane “Srbijagas”-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

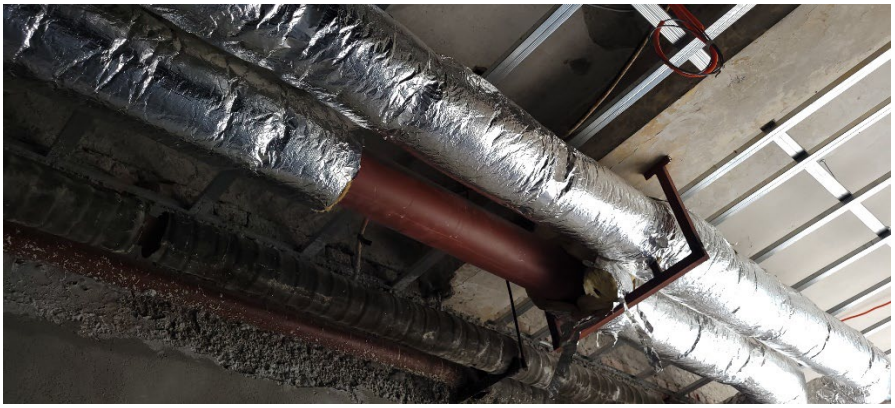
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta. • Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m. • Prema planu podizvđača “DIS niskogradnja” svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

Oznaka dela projekta:	IDP 2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Projekat sanacije-zaštite naftovoda “Transnafta“ a.d.
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI; • Izdata je Prijava radova od strane MGSI; • Skinuta je postojeća hidroozolacija i uklonjen je postojeći ventil. Na njegovom mestu postavljena je zaštitna obujmica; • Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja; • Započela je doprema delova i ugradnja zaštitnih cevi naftovoda; • Projektant CIP-a je dostavio odgovor Izvođaču radova, a u vezi sa neusaglašenostima građevinskih projekata 2/2.2.1.1 (gornji i donji stroj otvorene pruge na deonici Rumenka-Kisač) odnosno 2/2.0 (Tehnički uslovi za donji i gornji stroj), sa tehnologijom nasipanja slojeva nakon montaže zaštitne kolone, na način koji je definisan u projektu 2020-250-1-2. • “Transnafta” je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove; • Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa “Transnaftom” i predloženo je da “Transnafta” isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.

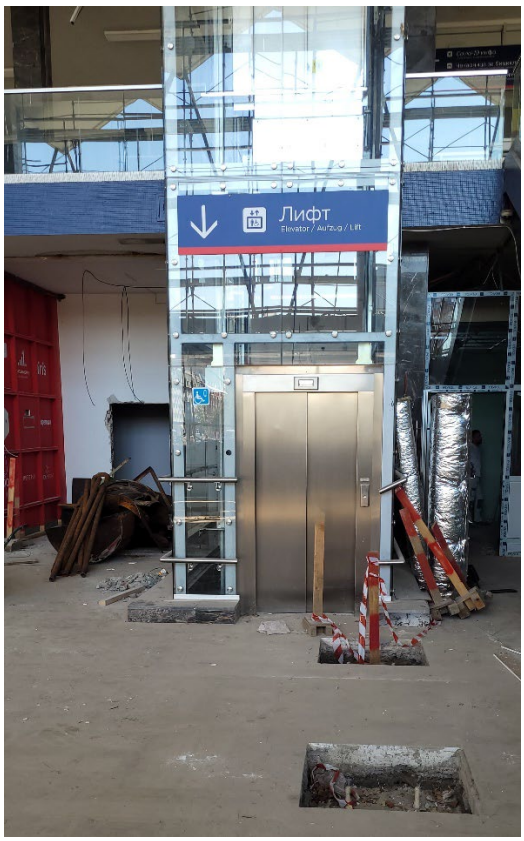
Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	28.08. – 03.09.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. • Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Započeto je povezivanje istih na cevnu mrežu; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici nastavljena je demontaža opreme i elemenata. U toku je ugradnja cevne mreže u okviru hodnika krila „B“ do zadnje strane buduće podstanice. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju; • U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja; • U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift

	izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.


Лифт
Elevator / Aufzug / Lift

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. Započeto je zatrpavanje u ovom delu trase; • U toku su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi.

ZR 193 PK

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme “Tehno coop”. Potrebno je da se i postave stubići katodne zaštite; • I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica “Suboticagas”-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Dana 08.09. održan je sastanak između Finansijera, Investitora, Izvođača i Nadzora, u vezi sa navedenim problemom. Dato je Izvođaču da do 11.09. dostavi rešenje u skladu sa uslovima dogovorenim na sastanku; • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc“ da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Prema usmenoj informaciji od strane “Srbijagas”-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

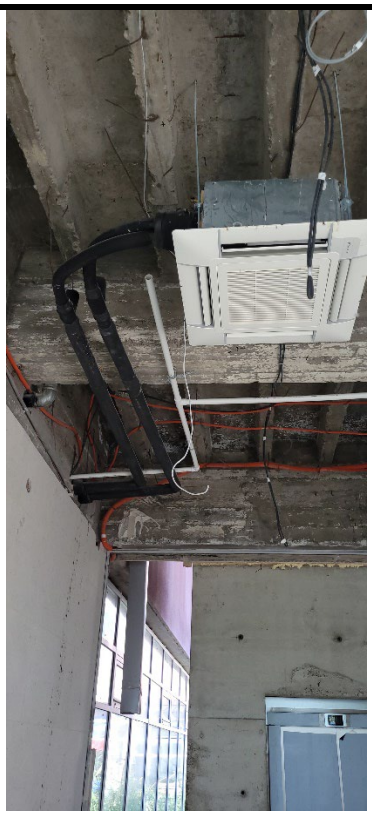
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

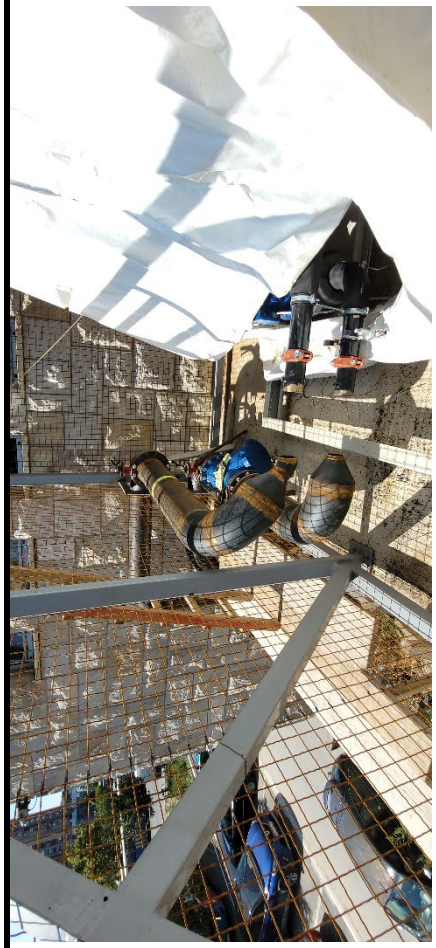
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta. • Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m. • Prema planu podizvđača “DIS niskogradnja” svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

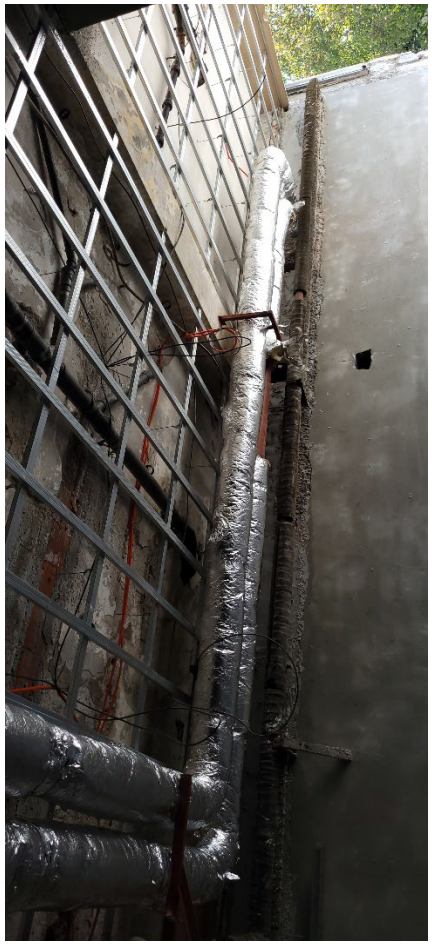
Oznaka dela projekta:	IDP 2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Projekat sanacije-zaštite naftovoda “Transnafta“ a.d.
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI; • Izdata je Prijava radova od strane MGSI; • Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja; • U toku je ugradnja zaštitnih cevi naftovoda i paralelno se vrši ispitivanje zavarenih spojeva i ugradnja hidroizolacione trake; • “Transnafta” je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove; • Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa “Transnaftom” i predloženo je da “Transnafta” isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	04.09. – 10.09.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. • Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

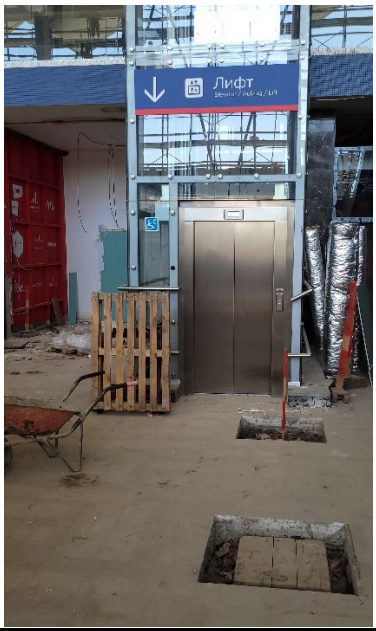
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Započeto je povezivanje istih na cevnu mrežu; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici yavršena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ rade na modifikaciji sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju; • U budućoj toplotnoj podstanici započeti su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja; • U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.



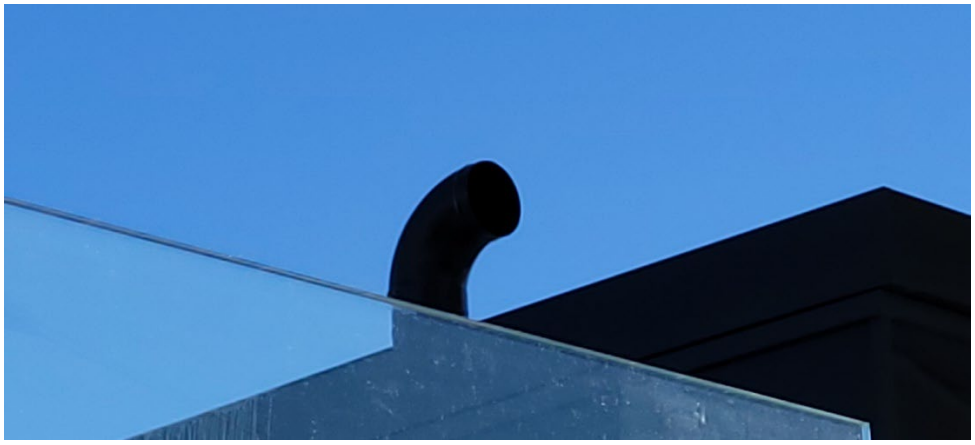




Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.


Лифт

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. U toku su radovi na zbijanju tla u ovom delu trase; • U toku su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme “Tehno coop”. Potrebno je da se i postave stubići katodne zaštite; • I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica “Suboticagas”-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Dana 14.09. održan je sastanak između Finansijera, Investitora i Nadzora, u vezi sa navedenim problemom i zaključeno je da je zamena cevi na problematičnoj deonici jedino prihvatljivo tehničko rešenje. Dato je Izvođaču da do 19.09. dostavi saglasnost na ovaj stav; • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc“ da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Prema usmenoj informaciji od strane “Srbijagas”-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

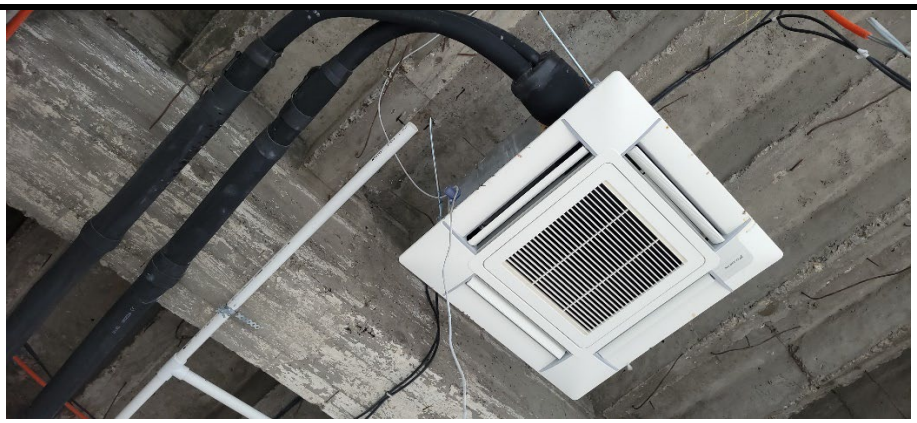
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su pauzirani, od strane podizvođača „CIM Gas“, jer iste trenutno ometaju AG radovi. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi. Sa predstavnicima „CIM Gas“-a i JKP „Subotička toplana“ izvršen je obilazak postojeće toplotne podstanice i dogovoreno je tehničko rešenje za odvajanje linije grejanja prema administativnoj zgradi IŽS-a i time omogućeno grejanje iste u toku zime.

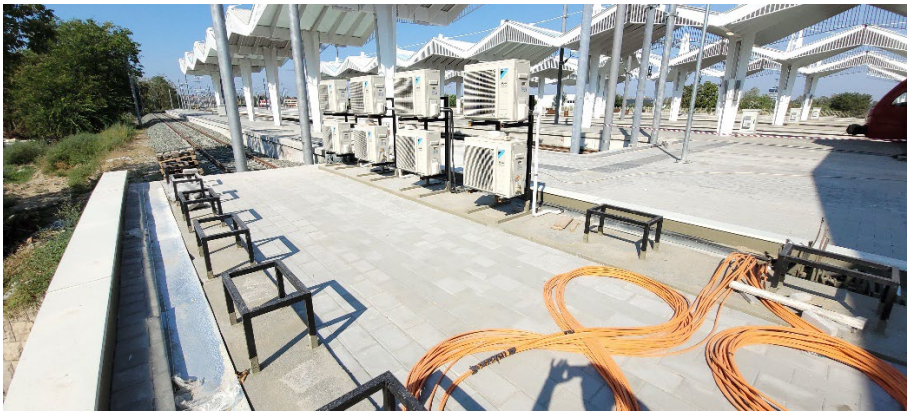
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta. • Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m. • Prema planu podizvđača “DIS niskogradnja” svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

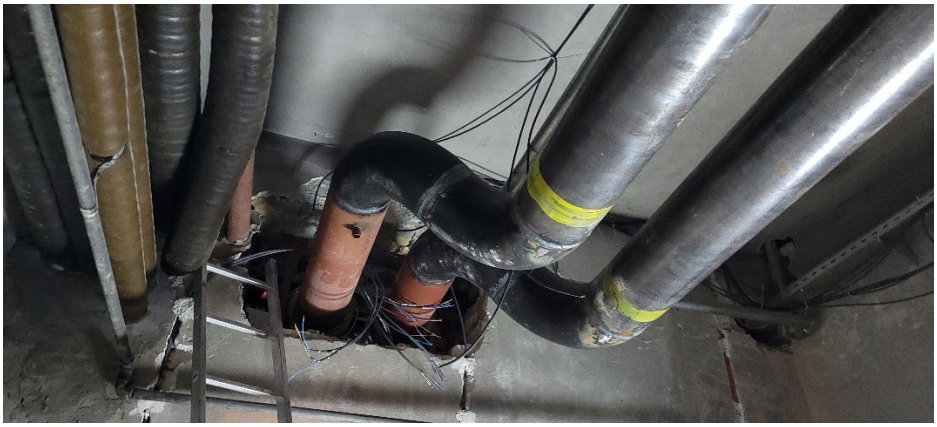
Oznaka dela projekta:	IDP 2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Projekat sanacije-zaštite naftovoda “Transnafta“ a.d.
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja; • Završena je ugradnja zaštitnih cevi naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja. Trenutno se radi ugradnja hidroizolacione trake; • “Transnafta” je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove; • Završena je ugradnja zaštitne cevi za optički kabal i isti je provučen i povezan sa postojećom trasom; • Ugrađene su obe odušne lule; • Potrebno je da se uradi katodna zaštita.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	11.09. – 17.09.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. • Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

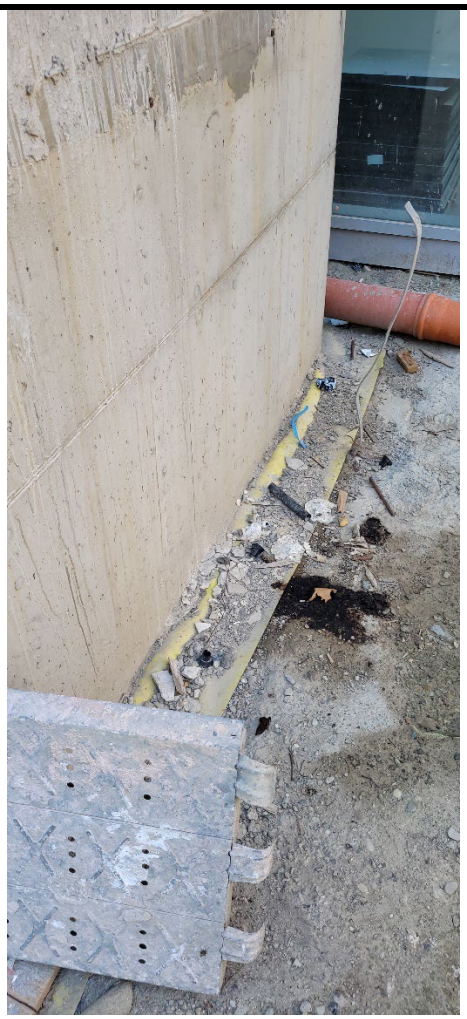
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 4 od 8 jedinica; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Pri kraju su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju; • U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja; • U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Poslat je način rada i početak radova je planiran za 25.09.2023.







Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovksog okna i poda ispred ulaza; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.



PROFI INDUSTRIJA
Genie GS-3268
PROFI INDUSTRIJA

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Potrebno je oštećeni gasovod hitno sanirati, kako se ne bi napravila veća materijalna šteta ili ugrozila bezbednost ljudi. Poslat je dopis Izvođaču; Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. U toku su radovi na zbijanju tla u ovom delu trase; • U toku su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi. Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme “Tehno coop”. Postavljeni su stubići katodne zaštite; • I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica “Suboticagas”-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni; • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Prema usmenoj informaciji od strane “Srbijagas”-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su pauzirani, od strane podizvođača „CIM Gas“, jer iste trenutno ometaju AG radovi. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta. • Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m. • Prema planu podizvđača “DIS niskogradnja” svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

Oznaka dela projekta:	IDP 2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Projekat sanacije-zaštite naftovoda “Transnafta“ a.d.
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi mašinsko-instalaterski radovi, kao i sva ispitivanja. Započeto je zatrpavanje rova, u skladu sa usaglašenom metodologijom.

TAKEUCHI

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	18.09. – 24.09.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. • Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

04.09.2023. – 08.09.2023.

Datum: 11.09.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 04.09.2023. do 08.09.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pešačko biciklistički pothodnik na km 89+984 pruge u Kisaču

Stanje privremene saobraćajna signalizacije je i dalje nepromenjeno, odnosno nije prostavljena prema projektu i nije dostavljen Građevinski dnevnik od strane Izvođača. Ponovo je poslat dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1610 od 06.09.2023. godine.

Status drumske saobraćajne signalizacije po ostalim lokacijama je isti prema prethodnom sedmičnom izveštaju.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

11.09.2023. – 15.09.2023.

Datum: 18.09.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 11.09.2023. do 15.09.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

U sredu, 13.09.2023. godine, na poziv nadzorne službe održan je sastanak u prostorijama nadzorne službe u Novom Sadu kome su prisustvovali tim lider, nadzorni organi za saobraćajnu signalizaciju, odgovorni izvođač za saobraćajnu signalizaciju i predstavnici podizvođača CCCEC. Tema sastanka je bila nerešeni problemi vezani sa primebe nadzora za saobraćajnu signalizaciju na prvoj deonici prema podeli Izvođača, do 127 km pruge. Vođen je zapisnik sa sastanka. Na sastanku su predočeni problemi vezani za neadekvatno održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije na km 89+984 u Kisaču i km 97+027 u Stepanovićevu, kao i nerešeno pitanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije na km 102+300 u Zmajevu. Pored toga, bilo je reči o nerešavanju pitanja gradilišnih priključaka na državne puteve, kao i o neadekvatnom održavanju privremene saobraćajne signalizacije.

U narednom periodu beć dostavljen Zapisnik sa sastanka.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

18.09.2023. – 29.09.2023.

Datum: 29.09.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 18.09.2023. do 29.09.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

- Pešačko biciklistički pothodnik na km 89+984 pruge u Kisaču

U petak, 29.09.2023. godine, usmenim putem od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju dobijena je informacija da je sva privremena saobraćajna signalizacija na ovoj lokaciji dovedena u ispravno stanje.

- Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu

Prema prijavi gradske inspekcije za saobraćaj i puteve Novi Sad, nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak radi utvrđivanja činjeničnog stanja, jer je u primljenom mail-u navedeno da je otežan privremeni pešački prelaz preko pruge kod škole u Stepanovićevu, kao i da je otežan pristup školi. Na osnovu obilaska, utvrđeno je da ne postoje prepreke za normalno kretanje pešaka i biciklistka preko pruge, kao i pristupa školi. O ovome je izveštena i gradska inspektorka za saobraćaj i puteve koja je prosledila prijavu Sektoru 3.

- Nadvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od podizvođača, završetak izgradnje nadvožnjaka se planira do 10.10.2023. godine. Na terenu je trenutno nulta faza saobraćajnog projekta privremene signalizacije. Potrebno je da Izvođač sve aktivnosti na terenu u vezi sa izgradnjom nadvožnjaka isprati sa fazama saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije za ovu lokaciju.

- Nadvožnjak na km 102+309 pruge u Zmajevu

Trenutno je u toku procedru izdavanja odobrenja za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije i zatvaranje dela državnog puta koji se ukršta sa trasom pruge. Izgrađena je saobraćajnica koja će služiti za obilazak lokalnih kretanja.

U sredu, 13.09.2023. godine, na poziv nadzorne službe održan je sastanak u prostorijama nadzorne službe u Novom Sadu kome su prisustvovali tim lider, nadzorni organi za saobraćajnu signalizaciju, odgovorni izvođač za saobraćajnu signalizaciju i predstavnici podizvođača CCCEC. Tema sastanka je bila nerešeni problemi vezani sa primebe nadzora za saobraćajnu signalizaciju na prvoj deonici prema podeli Izvođača, do 127 km pruge. Vođen je zapisnik sa sastanka. Na sastanku su predočeni problemi vezani za neadekvatno održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije na km 89+984 u Kisaču i km 97+027 u Stepanovićevu, kao i nerešeno pitanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije na km 102+300 u Zmajevu. Pored toga, bilo je reči o nerešavanju pitanja gradilišnih priključaka na državne puteve, kao i o neadekvatnom održavanju privremene saobraćajne signalizacije.

Izvođaču je zvanično dostavljen Zapisnik sa sastanka.

U petak, 20.09.2023 izvršen je pregled trase novoizgrađene pruge od stanice Novi Sad putnička do kampa izvođača radova na Sjalovu radi organizovanje posebne vožnje voza dana 21.09.2023. U tu svrhu je sačinjen zapisnik o izvršenom pregledu koji je potpisan od strane Izvođača radova, Predstavnika Investitora i predstvnika Nadzora. U zapisniku su konstatovane neophodne mere koje trebaju da se sprovedu od strane Izvođača radova kao i ograničenja i uslove saobraćanja posebnog voza.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

04.09.2023. – 08.09.2023.

Datum: 11.09.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 04.09.2023. do 08.09.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Nadvožnjak na km 135+112 pruge – Državni put IIA reda br. 100 u Malom Iđošu

Drumski saobraćaj je preusmeren preko privremene devijacije, ali privremena saobraćajna signalizacija nije postavljena prema važećem projektu. Poslat je dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1612 od 11.09.2023. godine.

2. Podvožnjak na km 142+055 – Državni put IIA reda br. 109 u Bačkoj Topoli

Predmetni podvožnjak je otvoren za saobraćaj, a i dalje se izvode završni radovi u sklopu građevinskog projekta. Imajući u vidu da je sva privremena saobraćajna signalizacija demontirana, Izvođaču je dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1517 od 15.08.2023. godine, da pomenuti radovi moraju biti obezbeđeni privremenom saobraćajnom signalizacijom u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja. Izvođač je odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0037 od 23.08.2023. godine. Poslat je odgovor na pomenuti dopis Izvođača, br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1611 od 06.09.2023.

3. Podvožnjak na km 143+729 pruge – Državni put IIA reda br. 105 u Bačkoj Topoli

Saobraćaj na državnom putu je obustavljen za saobraćaj, nadzor je mail-om i RIA-om obavešten o postavljanju privremene saobraćajne signalizacije 16.08.2023. godine. Obilaskom na terenu od strane nadzorne službe, ustanovljene su primedbe na postavljenu signalizaciju, koja je nije u svemu postavljena prema saobraćajnom projektu. Dat status C na RIA-u sa obrazloženim primedbama, 04.09.2023. godine.

4. Podvožnjak na km 157+443 pruge – Državi putu IIB reda br. 303

Saobraćaj na državnom putu je obustavljen prema saobraćajnom projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Izvođaču je 04.09.2023. godine vraćena RIA sa statusom B, koji se odnosi na primedbe u vidu dostavljanja saglasnosti projektanta na izmene, postavljanja signalizaije koja nije postavljena na dan inspekcije, postavljanja privremene saobraćajne signalizacije u zoni prelaza preko gradilišta pruge na km 158+000, prema uslovima za projektovanje opštine Subotica.

5. Železnička pruga Vrbas (Stara stanica) – Sombor

Investitor se obratio Izvođaču radova sa dopisom 10/2023-694 u čijem prilogu je dostavljen Zaključak Vlade Republike Srbije kojim je data saglasnost na privremenu obustavu saobraćaja na pruzi Vrbas – Sombor, do završetka njene rekonstrukcije.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

11.09.2023. – 15.09.2023.

Datum: 18.09.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 11.09.2023. do 15.09.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Pešačko – biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Prilikom izvođenja građevinskih radova na uklapanju ivičnjaka sa postojećom saobraćajnicom Industrijske ulice došlo je do neusaglašenosti nivelacionog plana sa postojećim stanje, te je Izvođaču predočeno dopisom da je potrebno kontaktirati Projektanta da da instrukciju kako će se rešiti pomenuti problem. Projektant je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0338 gde je tekstualno dao predlog rešenja sa osvrtom i na izmenu zaštitne odbojne ograde, te je prema tome nadzor odgovorio na pomenuti dopis svojim dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1631 da se za izmenu mora dostaviti i grafički deo.

2. Nadvožnjak na km 131+245 u Malom Iđošu

Izvođač je u petak, 15.09.2023. godine dostavio produženje rešenja za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije i izmenu režima saobraćaja u vezi sa izgradnjom nadvožnjaka na km 131+245 pruge u Malom Iđošu.

Izvođač je dopisom br. HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0146 dostavio dokumentaciju za nominovanje podizvođača za saobraćajnu signalizaciju „Boja Sombor“ d.o.o. Prema članu 16 Komercijalnog ugovora, Finansijer ili Investitor će dati konačnu saglasnost na nominaciju podizvođača.

U sredu, 13.09.2023. godine, u prostorijama nadzorne službe u Novom Sadu održan je sastanak na temu nerešenih problema sa privremenom saobraćajnom signalizacijom. Sastanku su prisustvovali tim lider, nadzori za saobraćajnu signalizaciiju, odgovorni izvođač za saobraćajnu signalizaciju i predstavnici podizvođača CCCEC. Vođen je zapisnik sa sastanka koji će biti prosleđen nakon potvrđivanja.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

18.09.2023. – 29.09.2023.

Datum: 29.09.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 18.09.2023. do 29.09.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge u Vrbasu

Da bi se obustavio saobraćaj na državnom putu IIA reda br. 112 u Zmajevu (I deonica), potrebno je da se zvanično pusti saobraćaj na državnom putu IIB reda br. 305 u Vrbasu, odnosno kroz predmetni podvožnjak. S obzirom da na ovoj lokaciji još uvek nisu završeni radovi, u narednom periodu planira se postavljanje privremene saobraćajne signlizacije prema jednoj od tipskih šema odobrenog projekta privremene saobraćajne signalizacije.

2. Pešačko – biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Prilikom izvođenja građevinskih radova na uklapanju ivičnjaka sa postojećom saobraćajnicom Industrijske ulice došlo je do neusaglašenosti nivelacionog plana sa postojećim stanje, te je Izvođaču predočeno dopisom da je potrebno kontaktirati Projektanta da da instrukciju kako će se rešiti pomenuti problem. Projektant je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0338 gde je tekstualno dao predlog rešenja sa osvrtom i na izmenu zaštitne odbojne ograde, te je prema tome nadzor odgovorio na pomenuti dopis svojim dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1631 da se za izmenu mora dostaviti i grafički deo.
Nakon usaglašavanja stavova građevinskog i saobraćajnog projektanta, Izvođač je dostavio dopis br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0350 na koji se nadzor saglasio, odnosno sa predlogom rešenja.

S obzirom na primećen veliki broj neregulisanih pristupa gradilištu i ukrštanja sa javnim putema, a naročito atarskih puteva, sa kojih se vrlo lako mogu priključiti na gradilište lica i vozila koja nisu učesnici izvođenja radova, nadzorna služba je Izvođaču dostavila dopis br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1663.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

04.09.-08.09.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 04.09. - 08.09.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak na km 170+834 pruge – Bikovački opštinski put

Obilascima nadzorne službe na terenu uočeno je da je Izvođač napravio dubok iskop oko 2m uz ivicu Bikovačkog puta, bez postavljene saobraćajne signalizacie, čime je ugrozio bezbednost saobraćaja. Poslat je dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1613 od 07.09.2023. godine.

Propust na km 173+629 pruge – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju je u petak, 08.09.2023. godine na poziv Izvođača prisustvovao sastanku u vezi privremenog regulisanja saobraćaja za vreme izvođnja radova na izgradnji propusta na km 173+629 kao i uklapanja novoizgrađene saobraćajnice kod objekta „Tehnokop“. Prisutvovao je i odgovorni projektant za saobraćajnu signalizaciju, kao i predstavnici „Tehnokopa“, podizvođača „Vojput“ i „Karin komerc“. Načelno je dogovoreno dinamika izvođenja radova, prema kojoj će projektant izraditi rešenje privremenog regulisanja saobraćaja, preko privremene devijacije. Kako bi se pojednostavilo rešenje, nadzor je dao predlog da se izvrši potpuna obustava saobraćaja na delu Senćanskog puta, osim za vozila stanara i Izvođača radova.

Čeka se reakcija Izvođača na zaključke sa sastanka.

Podvožnjak na km 174+515 pruge – Bajnatska ulica u Subotici

Nadzor za saobraćaj je nakon konačnog pregleda izvedenih radova i ispravljanja prema primedbama vratio sve RIA-e Izvođaču sa statusom A. Prilikom obilaska izvedeih radova, uočeno je da prema projektu „Novius“ nisu ugrađene vibro trake u zoni kružne raskrsnice. Građevinski dnevnik nije dostavljen.

Nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857 pruge – Kosovska ulica u Subotici

U petak, 18.08.2023. godine Investitor je nadzornoj službi dostavio predlog projektnog zadatka za izradu saobraćajnog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji predmetnih objekata u Kosovskoj ulici. Nadzor je dao svoje komentare predlog projektnog zadatka. Prema ranijim dogovorima sa Izvođačem, pri obustavi saobraćaja u Kosovskoj ulici planira se preusmeravanje na novoizgrađeni nadvožnjak na km 179+395. Usmenim putem nadzor je dobio informacije da u ponedeljak, 04.09.2023. godine planira obustava saobraćaja u Kosovskoj ulici.

U sredu 06.09.2023. godine Izvođač je dostavio saobraćajni projekat na odobrenje, putem dopisa br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0330. Status će dati imenovano lice za pregled tehničke dokumentacije.

Nadvožnjak na km 179+395 pruge

Pušten je saobraćaj preko predmetnog nadvožnjaka. Sva saobraćajna signalizacija i oprema koja je ugrađena nije odobrena, nadzoru nije dostavljena RIA, nije otvoren Građevinski dnevnik.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Predstavnik Finansijera održao je sastanak 22.07.2023 sa predstavnicima Izvođača i pojedinim predstavnicima Nadzora sa temenom Operativnog plana za stanicu Subotica i realizacije predloga za uspostavljanje železničkog saobraćaja po novo izgrađenim kolosecima i kolosečnim vezama u stanici Subotica putnička i Subotica teretna. Plan je da se do 05.09.2023 uspostavi železnički saobraćaj po novoizgrađenim kolosecima i aktivira novoizgrađeni peron između 6 i 7 koloseka u stanici Subotica. Kako predmetni radovi nisu još završeni, novoizgrađeni koloseci i kolosečne veze nisu još pušteni u saobraćaj.

Subotica teretna

Nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Izvođač radova podneo je zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka.

IŽS je dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U ovom uputstvu su date smernice kako će se regulisati kretanje drumskih vozila preko protivpožarnog puta , kao privremenog putnog prelaza i na koji način je potrebno izvršiti njegovo osiguranje. Takođe su dostavljeni tehnički uslovi za korišćenje „požarnog puta“ u km 176+100 železničke pruge (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebia) u stanici Subotica za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije koja izvodi radove na izgradnji pruge br. 3/2023-484 od 27.04.2023. Izvođač radova treba da dostavi tehničko rešenje prema ovim Tehničkim uslovima.
Obilaskom terena utvrđeno je da je Izvođač radova počeo sa korišćenjem „požarnog puta“ za potrebu pristupa gradilištu iako još nije ispunio sve tražene uslove dostavljene od strane IŽS.

Investitor se 17.05.2023 obratio dopisom ka Izvođaču radova u kome je Izvođač upozoren da ne održava na adekvatan način kolovoznu konstrukciju samog prelaza i da time ugrožava bezbednost odvijanja železničkog i drumskog saobraćaja. Izvođač radova još nije uklonio primedbe dobijene od strane Investitora.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

11.09.-15.09.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 11.09. - 15.09.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak na km 170+834 pruge – Bikovački opštinski put

Obilascima nadzorne službe na terenu uočeno je da je Izvođač napravio dubok iskop oko 2m uz ivicu Bikovačkog puta, bez postavljene saobraćajne signalizacie, čime je ugrozio bezbednost saobraćaja. Poslat je dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1613 od 07.09.2023. godine.

U protekloj nedelji Izvođač je odgovorio dopsiom HDJV-NSSB-SQ-2023-0041.

Propust na km 173+629 pruge – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju je u petak, 08.09.2023. godine na poziv Izvođača prisustvovao sastanku u vezi privremenog regulisanja saobraćaja za vreme izvođnja radova na izgradnji propusta na km 173+629 kao i uklapanja novoizgrađene saobraćajnice kod objekta „Tehnokop“. Prisutvovao je i odgovorni projektant za saobraćajnu signalizaciju, kao i predstavnici „Tehnokopa“, podizvođača „Vojput“ i „Karin komerc“. Načelno je dogovoreno dinamika izvođenja radova, prema kojoj će projektant izraditi rešenje privremenog regulisanja saobraćaja, preko privremene devijacije. Kako bi se pojednostavilo rešenje, nadzor je dao predlog da se izvrši potpuna obustava saobraćaja na delu Senćanskog puta, osim za vozila stanara i Izvođača radova.

Čeka se reakcija Izvođača na zaključke sa sastanka.

U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija i odgovora Izvođača.

Nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857 pruge – Kosovska ulica u Subotici

U protekloj nedelji Izvođač je dostavio RIA-u za privremenu saobraćajnu signalizaciju.

Nadvožnjak na km 179+395 pruge

Pušten je saobraćaj preko predmetnog nadvožnjaka. Sva saobraćajna signalizacija i oprema koja je ugrađena nije odobrena, nadzoru nije dostavljena RIA, nije otvoren Građevinski dnevnik.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Predstavnik Finansijera održao je sastanak 22.07.2023 sa predstavnicima Izvođača i pojedinim predstavnicima Nadzora sa temenom Operativnog plana za stanicu Subotica i realizacije predloga za uspostavljanje železničkog saobraćaja po novo izgrađenim kolosecima i kolosečnim vezama u stanici Subotica putnička i Subotica teretna. Plan je da se do 05.09.2023 uspostavi železnički saobraćaj po novoizgrađenim kolosecima i aktivira novoizgrađeni peron između 6 i 7 koloseka u stanici Subotica. Kako predmetni radovi nisu još završeni, novoizgrađeni koloseci i kolosečne veze nisu još pušteni u saobraćaj.

Subotica putnička

Investitor je odobrio Izvođaču radova zatvor koloseka na mostovskoj konstrukciji iznad ulice Maksima Gorkog u stanici Subotica. Izvođač je izvodio radove na demontaži:

- dela 1. koloseka od kraja skretnice br. 60 (teretnog dela stanice) do kraja skretnice br. 10 (putničkog dela stanice) u dužini od 214 m
- dela 2. koloseka od kraja skretnice br. 69 (teretnog dela stanice) do kraja skretnice br. 3 (putničkog dela stanice) u dužini od 83 m.

Demontiranje dela 1. i 2. koloseka ne utiče na dosadašnji način organizovanja saobraćaja između putničkog i teretnog dela stanice

Subotica teretna

Nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Izvođač radova podneo je zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka.

IŽS je dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U ovom uputstvu su date smernice kako će se regulisati kretanje drumskih vozila preko protivpožarnog puta , kao privremenog putnog prelaza i na koji način je potrebno izvršiti njegovo osiguranje. Takođe su dostavljeni tehnički uslovi za korišćenje „požarnog puta“ u km 176+100 železničke pruge (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebia) u stanici Subotica za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije koja izvodi radove na izgradnji pruge br. 3/2023-484 od 27.04.2023. Izvođač radova treba da dostavi tehničko rešenje prema ovim Tehničkim uslovima.
Obilaskom terena utvrđeno je da je Izvođač radova počeo sa korišćenjem „požarnog puta“ za potrebu pristupa gradilištu iako još nije ispunio sve tražene uslove dostavljene od strane IŽS.

Investitor se 17.05.2023 obratio dopisom ka Izvođaču radova u kome je Izvođač upozoren da ne održava na adekvatan način kolovoznu konstrukciju samog prelaza i da time ugrožava bezbednost odvijanja železničkog i drumskog saobraćaja. Izvođač radova još nije uklonio primedbe dobijene od strane Investitora.

<u>Radovi na delu pruge Banatsko Miloševo – Senta - Subotica</u>

Za potrebe izgradnje dela pruge Banatsko – Miloševo – Subotica u zoni izgradnje pruge Novi Sad – Subotica, Investitor je odobrio Izvođaču radova zatvor i demontažu koloseka u delu pruge od km 174+320 do km 175+435. Radovi se izvode u cilju rekonstrukcije dela „Senćanskog“ koloseka od km 174+320 do km 175+435. Vozovi koji saobraćaju na pravcu Subotica – Senta koriste postojeću privremenu železničku vezu „Beogradskog“ koloseka sa „Senćanskim“ kolosekom. Zatvaranje ovog dela koloseka počinje od 15.09.2023 od 08.00h.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

18.09.-29.09.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 18.09. - 29.09.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Propust na km 173+629 pruge – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

U sredu, 27.09.2023. godine zatvoren je deo državnog puta IIB reda br. 300 i započeti radovi na izgradnji propusta i uklapanju raskrsnice kod objekta „Tehnokop“. Pre samog zatvaranja državnog puta, nije postavljena sva saobraćajna signalizacija, pa su se zbog toga pojavljivale kolone vozila ispred zone radova. Od odgovornog izvođača dobijeno je uverenje da će sva signalizacija po projektu biti postavljena do kraja ove nedelje.

Nadvožnjak na km 179+395 pruge

Pušten je saobraćaj preko predmetnog nadvožnjaka. Sva saobraćajna signalizacija i oprema koja je ugrađena nije odobrena, nadzoru nije dostavljena RIA, nije otvoren Građevinski dnevnik.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Predstavnik Finansijera održao je sastanak 22.07.2023 sa predstavnicima Izvođača i pojedinim predstavnicima Nadzora sa temenom Operativnog plana za stanicu Subotica i realizacije predloga za uspostavljanje železničkog saobraćaja po novo izgrađenim kolosecima i kolosečnim vezama u stanici Subotica putnička i Subotica teretna. Plan je da se do 05.09.2023 uspostavi železnički saobraćaj po novoizgrađenim kolosecima i aktivira novoizgrađeni peron između 6 i 7 koloseka u stanici Subotica.
Izvođač radova završio je deo radova predloženih za uspostavljanje železničkog saobraćaja po novoizgrađenim kolosecima i kolosečnim vezama u stanici Subotica putnička i Subotica teretna. U stanici Subotica putnička pušteni su u saobraćaj novoizgrađeni koloseci br. 8, 9 i 10 sa pripadajućim skretnicama. U stanici Subotica teretna pušteni su u saobraćaj koloseci br. 15, 16, 17, 18, 19 i 20 sa pripadajućim novoizgrađenim sretničkim vezama na bloku 2 stanice Subotica. Nakon uspostavljanja saobraćaja preko novoizgrađenih koloseka, stvorili su se uslovi za obustavljanje železničkog saobraćaja preko starog podvožnjaka u ulici Maksima Gorkog, kao i početak rušenja istog.

Radovi na delu pruge Banatsko Miloševo – Senta - Subotica

Za potrebe izgradnje dela pruge Banatsko – Miloševo – Subotica u zoni izgradnje pruge Novi Sad – Subotica, Investior je odobrio Izvođaču radova zatvor i demontažu koloseka u delu pruge od km 174+320 do km 175+435. Radovi se izvode u cilju rekonstrukcije dela „Senćanskog“ koloseka od km 174+320 do km 175+435. Vozovi koji saobraćaju na pravcu Subotica – Senta koriste postojeću privremenu železničku vezu „Beogradskog“ koloseka sa „Senćanskim“ kolosekom. Zatvaranje ovog dela koloseka počinje od 15.09.2023 od 08.00h.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

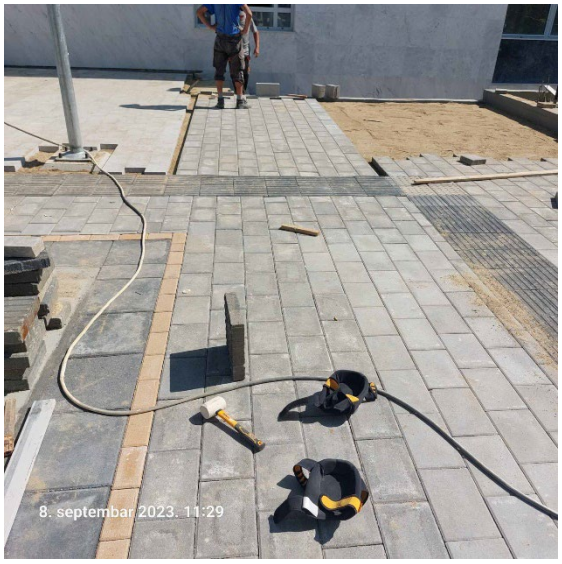
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

04.09.2023. - 08.09.2023.godine

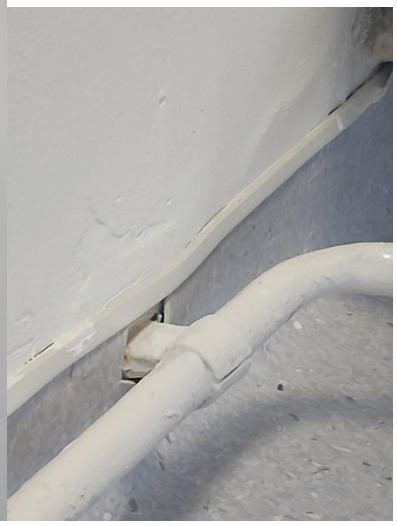
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

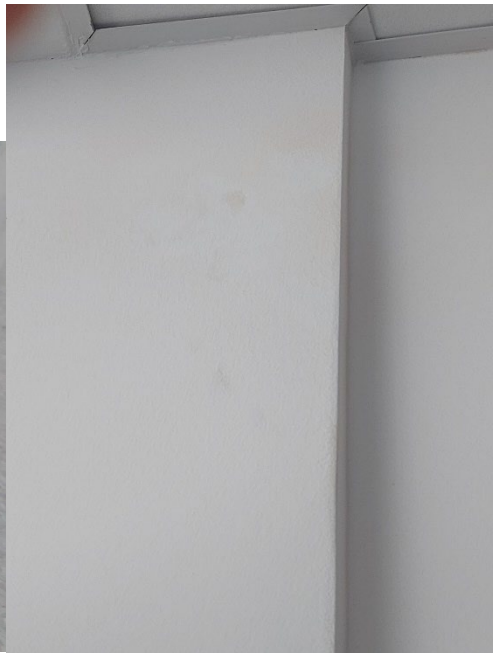
- Popravke na peronima

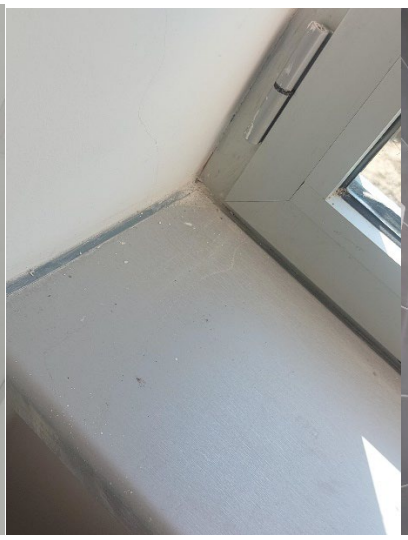
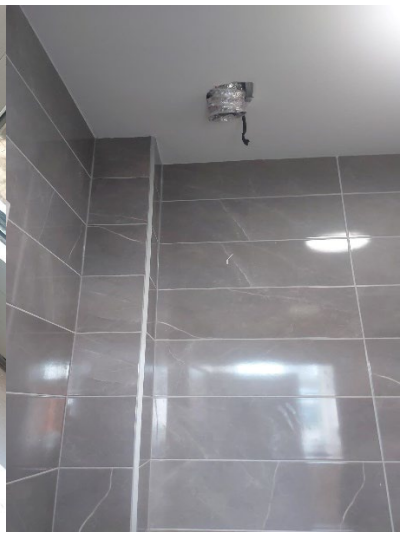


- Završetak radova na hidroizolaciji ravnog krova, krilo C

- Radovi u krilu D koji su po spiskovima trebali da se poprave a nisu. Fotografije koje pokazuju stanje pri čemu su kancelarije useljene.





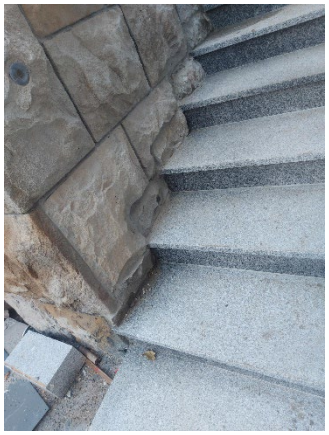
- Detalji radova u vestibilu krila B

-

-

- Procurivanje u garderobi prizemlja, između blagajni i ulaza u putnički pothodnik

- Detalji u putničkom pothodniku koji treba da se završe



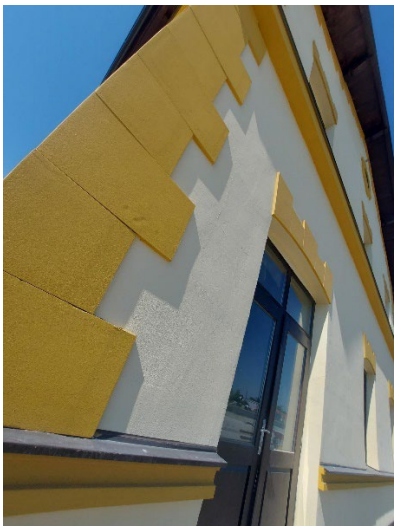
Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo u jako lošem stanju. Obzirom da se privode kraju a isti Izvođač je kao i u Kisaču , opomenut je da se isti isprave i dovedu u stanje u svemu prema projektu i opisu.

- I dalje se postavlja behaton iako je Izvođač opomenut za krunu zida kao i za priključke i izvode koji moraju biti dovedeni na peron.

- **Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS**

- Veoma loše urađeni detalji i završni radovi na fasadi stanične zgrade Kisač. Skidanjem skele pojavile su se neravnine i nedostaci kao i nepažnja oko završetka detalja.



- **Radovi pothodnik Stepanovićevo**
- Popucao štampani beton na pojedinim delovima koji je konstatovan. Izbušene su rupe i izvršilo se merenje sloja štampanog betona usled čega će se utvrditi način popravke. Nanešen je nov deblji sloj štampanog betona. Uređuju se peroni

- **Radovi na TPS Novi Sad**
- Srušena je postojeći objekat u svemu prema projektu kako bi se stvorili uslovi za zidanje novog objekta TPS. Raznosi sešut i raščićava teren za pripremu otpočinjanja radova. Čekaju se potvrđene geodetske koordinate

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arhitekta

Nadzor za arhitektonske radove

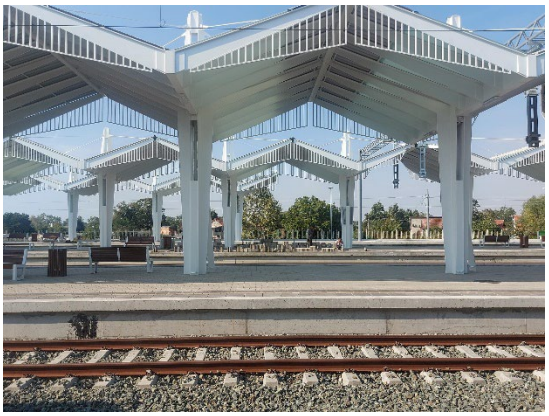
U Beogradu, 11. septembar 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

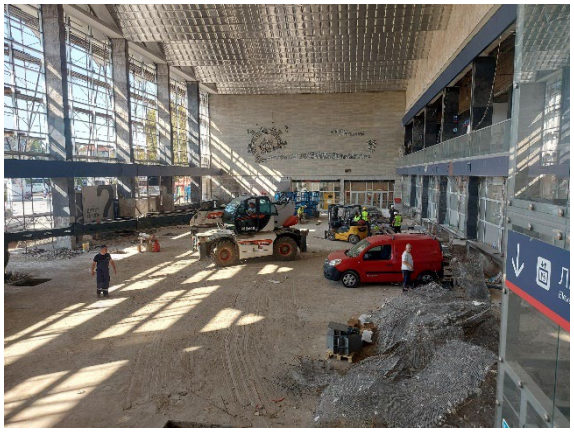
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

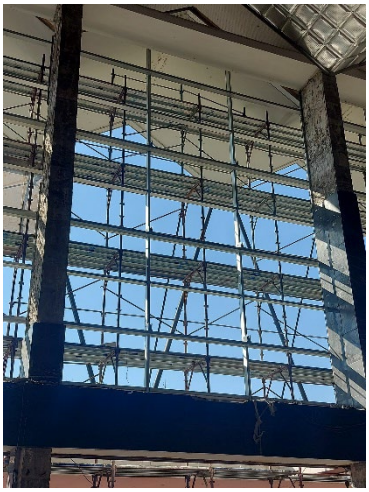
11.09.2023. - 15.09.2023.godine

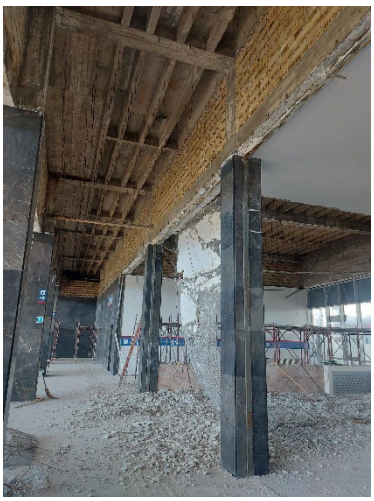
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



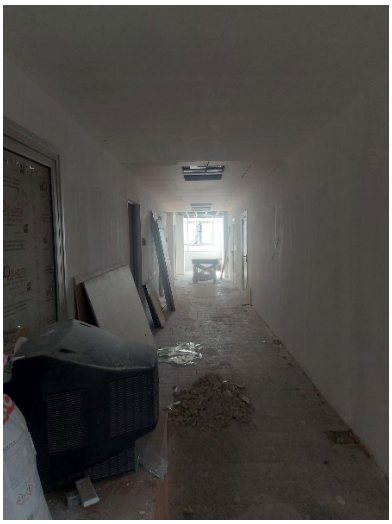
- Akcenat radova na stanici je u vetsibilu objekta

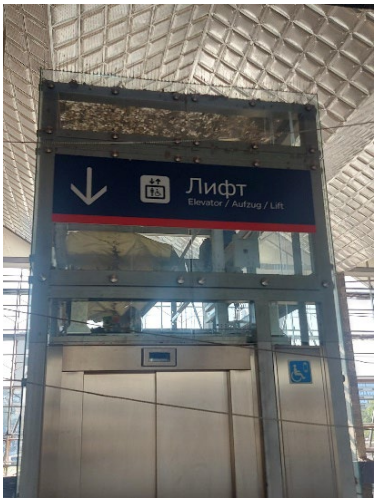




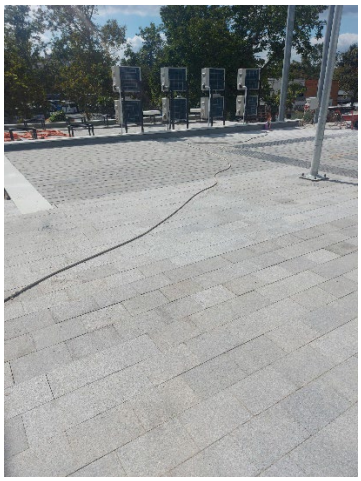
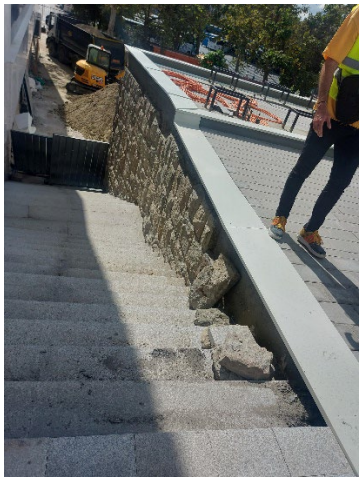
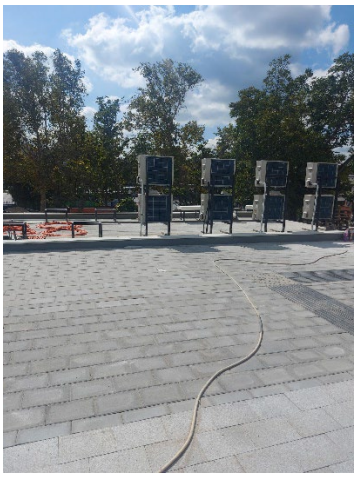


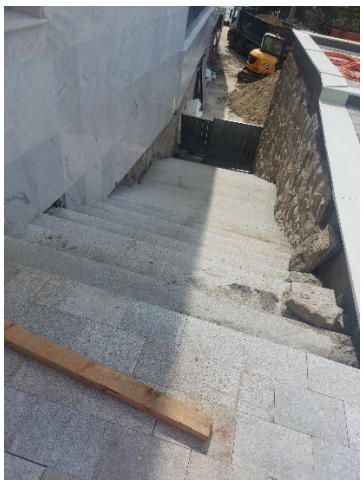
Ресторан





- Otpočeli su radovi na čeličnoj konstrukciji galerije u vetibilu
- Završen deo popločavanja oko Anexa I krila A. Loše izvedeno I erešen odvod vode sa perona. Završiti ogradu!!!



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo u jako lošem stanju. Obzirom da se privode kraju a isti Izvođač je kao i u Kisaču , opomenut je da se isti isprave i dovedu u stanje u svemu prema projektu i opisu. Izvođač je krenuo sa nanošenjem podloge-osnovne boje.

- ## Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Veoma loše urađeni detalji i završni radovi na fasadi stanične zgrade Kisač. Skidanjem skele pojavile su se neravnine i nedostaci kao i nepažnja oko završetka detalja. Posle razgovora sa Izvođačem krenuli su radovi na popravkama. Postavljena je skela sa peronke strane objekta

- Na fotogrfijama je jasno vidljiva debljina nanosa završne fasadne boje

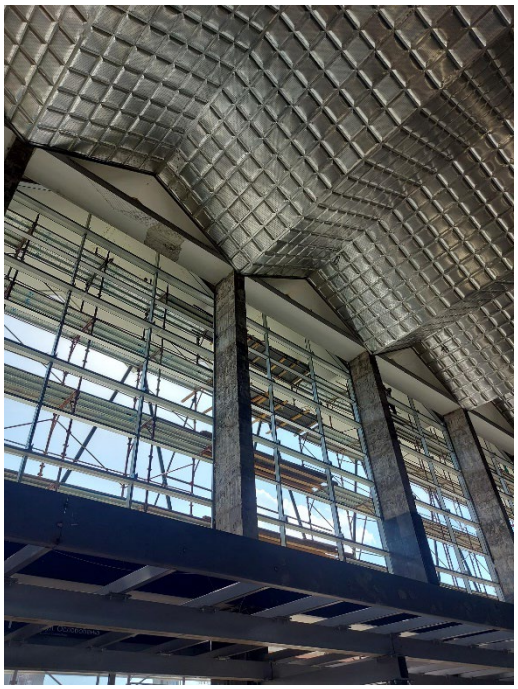
- **Radovi pothodnik Stepanovićevo**
- Izvršene popravke na čtampanm betonu na čitavom pothodniku

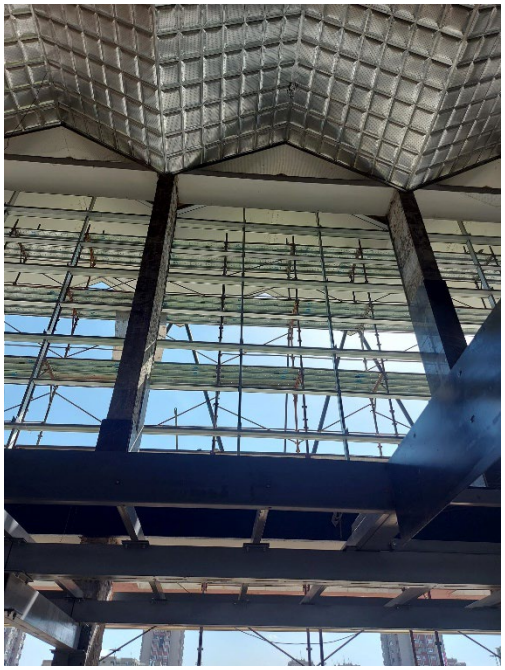
Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arhitekta, nadzor za arhitektonske radove

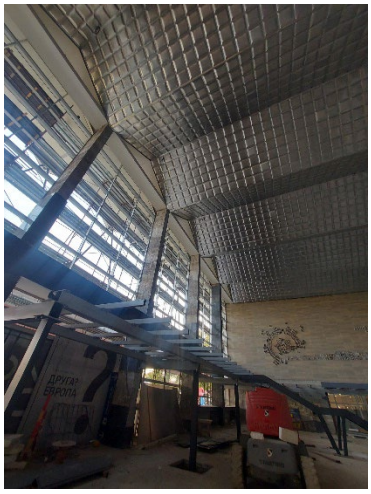
U Beogradu, 15. septembar 2023.god

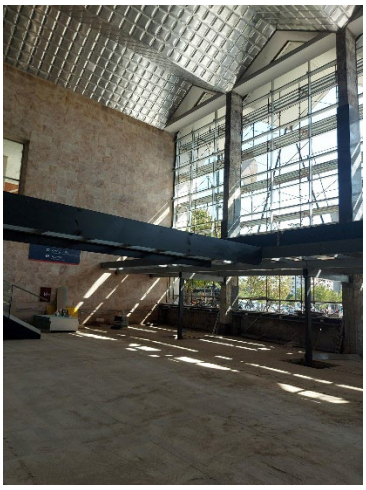
v] v}i ÌPŒ] E}À] ^ &•





x Akcenat radova na stanici je u vetsibilu objekta





}À] v •š v] v}•iuÌ P Œ Ã}]

x Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku

- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvošenje istih

- Delovi prostorija u prizemlju gde se jasno vidi stanje objekta i instalacija, unutar objeta

x Z }À] v •š v] v}ĸ]Ì•P Œ]]‰Œ}i lšµ W^

- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke

- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvošenje istih

x ‰}šZ} v]l ^š ‰ v}À] À}

x Izvršene popravke na čtampanm betonu na čitavom pothodniku

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arhitekta, nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 22. septembar 2023.god

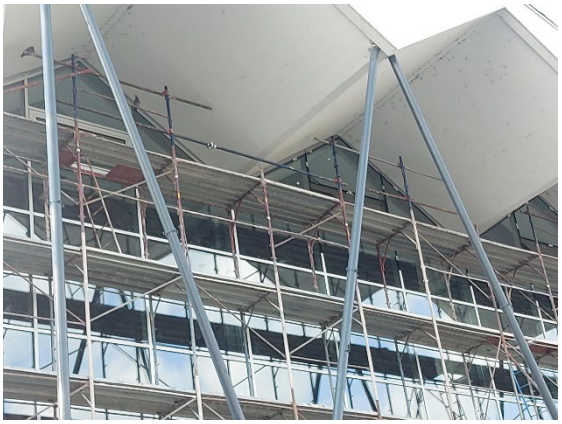
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

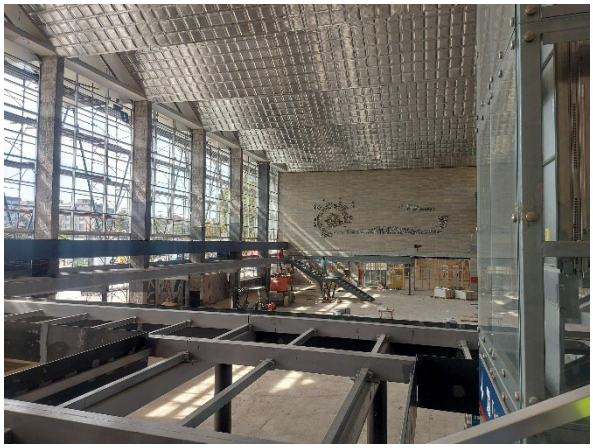
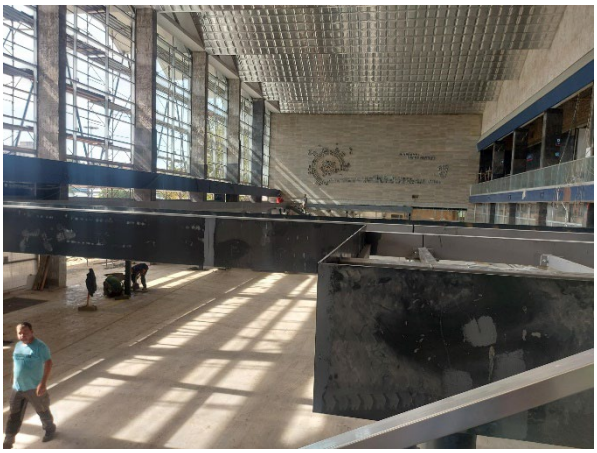
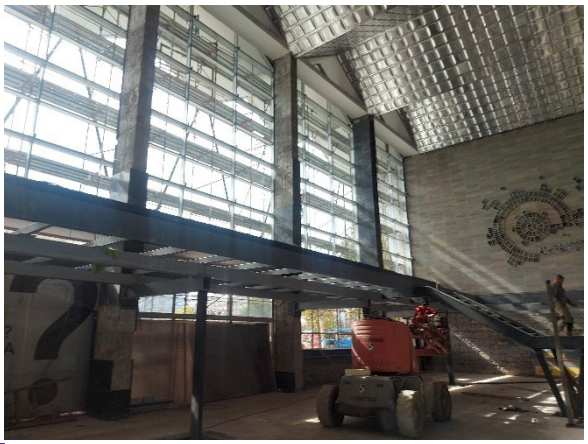
25.09.2023. - 29.09.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.



- Izvođenje radova u vestibilu ulaznom krila B, konstrukcija galerije I aluminijumska bravarija

- Skinuta postojeći spušteni plafon. Čeka se prolaz instalacija i potpisivanje Ugovora za montažu novog spuštenog plafona u svemu prema novousvojenom Tehničkom rešenju.

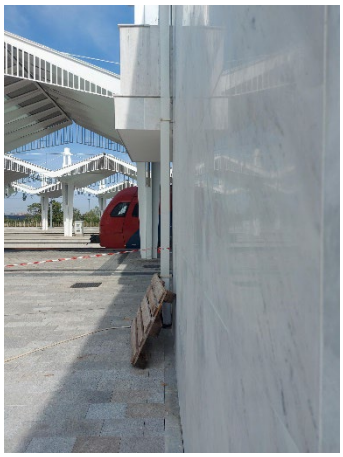
- Nisu postavljeni oluci na južnoj fasadi krila C, na terasi. Instrukcije date za hitnu izradu i postavljanje zbog bojazni od oštećenja kamena.

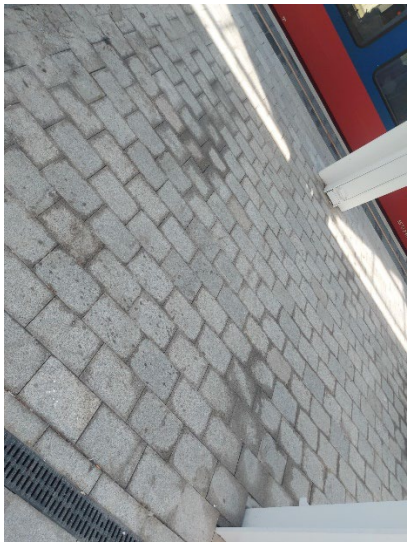
- Radovi u atrijumu treba da se dovrše i isprave. Razgovarano o tome sa Izvođaćima.

- Izvođenje radova na Anexu i oko Anexa. Sporan detalj na stepeništu na koji je Izvođač dobio opomenu. Treba da se reši kako voda ne bi procurivala u prostoriju sa bitnim uređajima.

- Na ploči Anexa i oko iste loše izvedeno odvodnjavanje i padovi behatona. Vrlo problematični spojevi lima i behatona, još spornije kada se bude postavila ograda kroz lim. Rešiti.

- Problem behatona koji se provlači na svim peronima. Neravnine, vlaga, oštećenost, nezapunjenost spojnica...





- Detalji kamena oko lifta broj 4, na kraju putničkog pothodnika nisu završeni iako se meecima, na sastancima pominju kao sporni.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku

- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije a za formiranje Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvođenje istih. Instrukciju upisao Nadzor u građevinski dnevnik. U ovom trenutku izbačeno iz podruma preko 70m3 šuta, drva,uglja...

Radovi na stanič̆noj zgradi Zmajevo

- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke

- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvošenje istih. Instrukciju upisao Nadzor u građevinski dnevnik.
- Formiraju se rampe za iznošenje šuta i ostalog nepotrebnog materijala iz podruma objekta.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arhitekta, nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 29. septembar 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 04. 09. – 08. 09. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 04. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Betoniranje AB podne ploče u centralnom delu stanične zgrade

-Zidanje pregradnih zidova (TK prostorije) u centralnom delu zgrade

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**

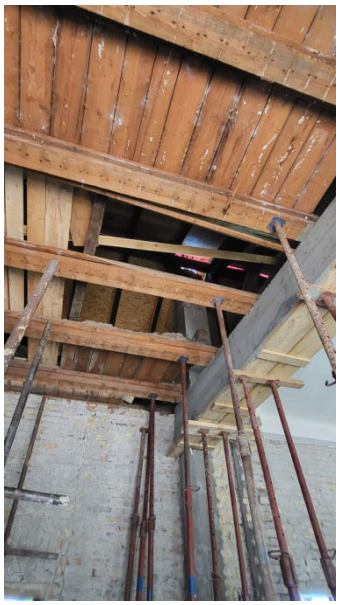
-Nastavak pokrivanja nepokrivenih delova krova-Ukrajanje crepova I postavljanje slemenih elemenata na desnom krilu sa peronske strane

---

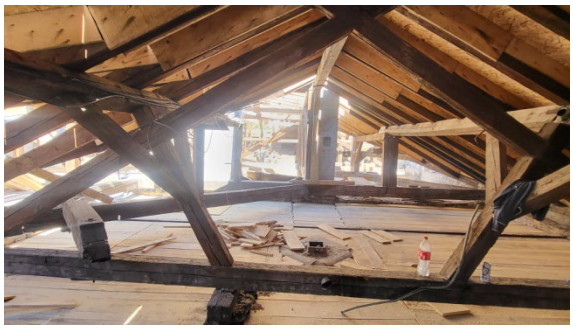
Utorak: 05. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici**

-Nastavak čišćenja tavana i patosiranja krova K-3 OSB pločama



-Ojačavanje tavanske konstrukcije ispod krova K-6



-Rušenje dimnjaka iznad krovova K-6

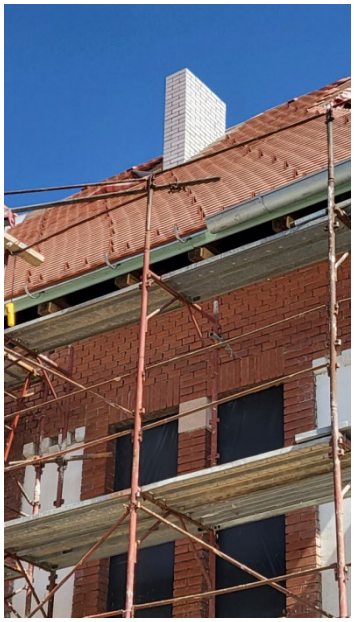
- Završno malterisanja fasde zabatnog zida prema carini-priprema za farbanje

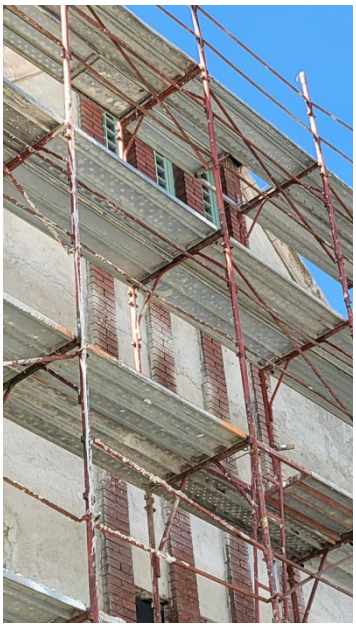
-Malterisanja fasde sa peronske strane u zoni K-1

-Utvrđivanje nove zajedničke apsolutne kote za sve podove prizemlja

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu**

-Malterisanje zabatnih zidova poprečnih krovova zidova termo malterom
-Zidanje dimnjaka iznad krova desnog krila
-Utvrđivanje stanja slojeva na podu tavanskog prostora(ne uklanjaju se)

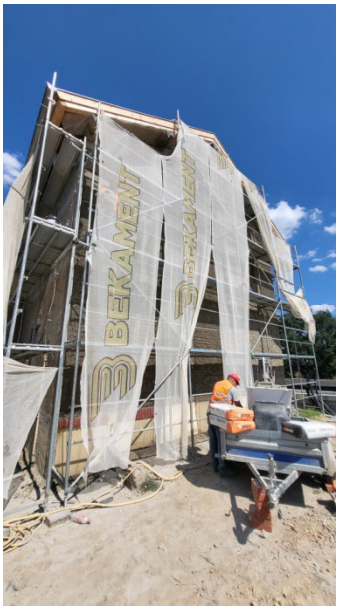




Četvrtak: 07. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Malterisanje fasadnog zida 2. sloj termo mlterom (ulična strana)

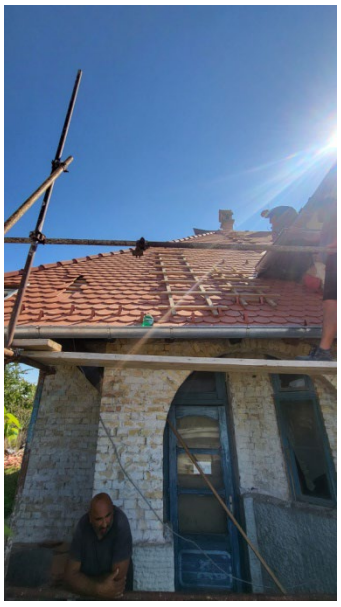


-Malterisanje zabatnog zidova 1. sloj termo mlterom (desna strana)

-Zidanje tehničke prostorije na prizemlju (završeno zidanje kancelarije otpravnika)

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**

-Uklapanje iksne na uvali krova levog krila



-Završetak pokrivanja-ukrajanje crepa

- **TK i SS objekat u Žedniku:**

-Polaganje tampon šljunka pre Betoniranje podloge položnim betonom

-Betoniranje podloge ispod instalacija položnim betonom

- **Nova zgrada stanice u Žedniku:**

-Na obloženim temeljnim zidovima- stirodurom postavljena čepasta folija

Petak : 08. 09. 2023.

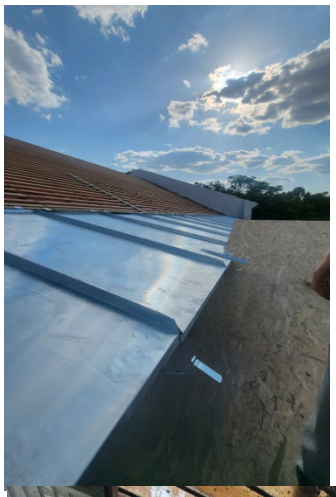
- **Subotica: 12,00 h**

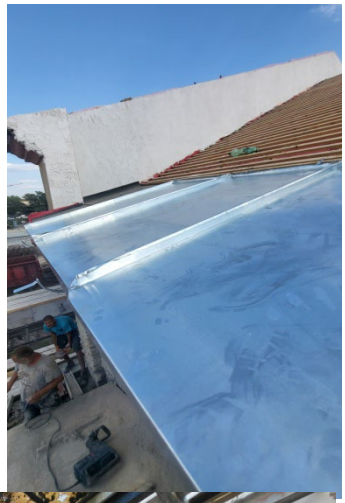
-Redovni sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova i nadzorom za sector 3

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

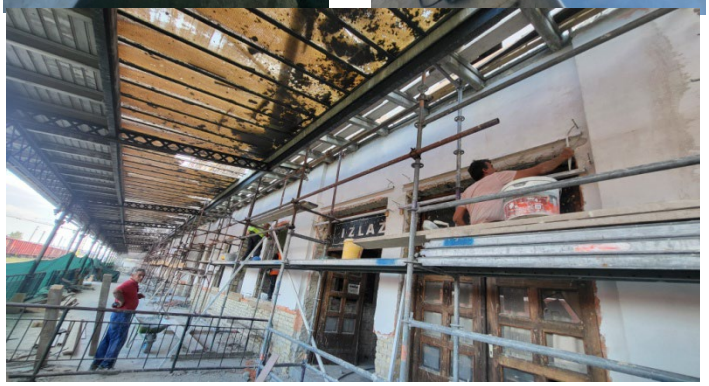
-Letvisanje krova K-3 priprema za pokrivanje crepom

-Izrada horizontalnih oluka desne polovine zgrade - sa ulične strane





-Izrada limarskih radova na krovu K-5 i opšivanje pregiba donjeg dela krova



-Malterisanje zabatnih zidova na razlici visine krovova

-Završeno malterisanje zabatnog zida prema carini

-Izrada ukrasa oko prozora na levoj peronskoj straini

-Polaganje termoizolacije na tavanu ispod krovova K-2, K-6

-Zidanje pregradnih zidova itong blokovima dela ispod K-1

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 10. 09. 2023.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 11. 09. – 15. 09. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 12. 09. 2023.

- **Vrbas 9,00 h**
  -Redovni sastanak nadzornog tima za Sektor 3, Deonucu 2

- **Subotica 14,30 h**
  -Sastanak izvođača radova sa odgovornim izvođačem i nadzorom

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  -Opšiv limom zabata na razlici visine krovova – na krvu K-5
  -Montaža horizontalnih oluka na krovu K-6

-Polaganje termoizolacije na tavanu ispod krova K-3
-Podaščavanje OSB pločama krovne konstrukcije na krovu K-3

-Zidanje unutrašnjih zidova od itonga na krilu do carine

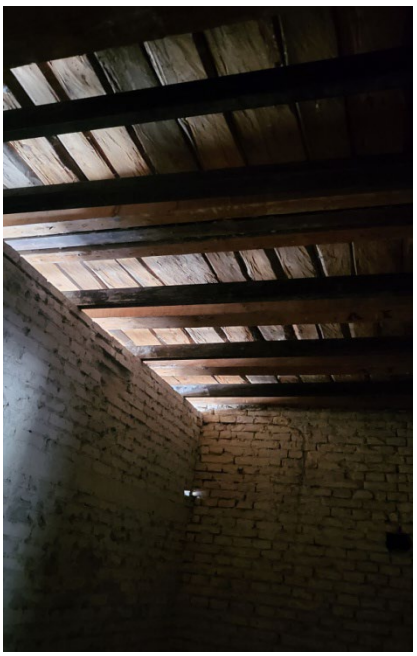
- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**
  (zastoj u radovima)

  -malterisanje parapeta prozora na fasadi – priprema za ukrase ispod prozora
  -malterisanje špaletni prozora

Sreda: 13. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Montaža čelične potkonstrukcije na tavanici prizemlja u službenim prostorijama za spuštene plafone od gips-karton ploča



-Nanošenje prajmera na fasadi sa peronske strane

- **Obilazak gradilišta u Žedniku**
(zastoj na radovima)

-Podaščavanje krova iznad ugaonog prozora na krovu

-Usecanje prepravljene limene iksne na uvali desnog krila krova-peronska strana

Četvrtak: 14. 09. 2023.

• **Subotica 10,00 h**
-Redovni Sastanak nadzornog tima za deonicu 3

• **Obilazak gradilišta u Subotici:**

-Demontaža zidova i delova blagajne u glavnom holu
-Demontaža parapetnih ploča od kamena u holovima i komun ikacijama na prizemlju

-Betoniranje vertikalnih i horizontalnih serklaža na zidovima od itong blokova u krilu zgrade ka carini

-Montaža ventilacionih kapa na dimnjacima

-Nanošenje završnog maltera-pre farbanja na krilu zgrade prema carini

-Obrada klupica veštačkim kamenom i ukrasa završnim slojem maltera iznad prozora sa peronske strane

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**
  (zastoj u radovima)

-Malterisanje delova fasadnih zidova –podloga za ukrase na fasadi
-Izrada betonskih poklopaca na dimnjacima

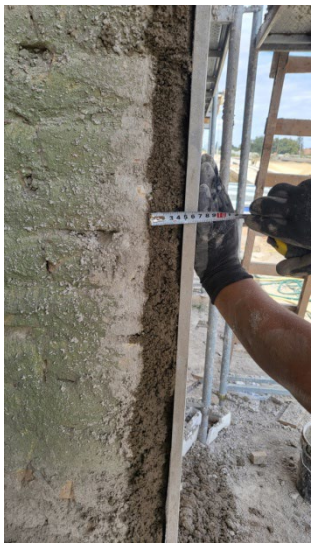
Petak : 15. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Malterisanje fasade sa peronske strane i kontrola debljine maltera

-Izrada čelične potkonstrukcije unutar objekta, podziđovanje I betoniranje oslonaca

-Praćenje sušenja podrumskih zidova u rovu –priprema za hidroizolaciju



-Merenje i provera debljine slojeva omalterisanog fasadnog zida

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**

(zastoj u radovima)

-Završetak pokrivanja krova i usecanje crepa na levom krilu sa peronske strane

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 18. 09. – 22. 09. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 18. 09. 2023.

- **Bačka Topola**

-Pregled radova i upoznavanje sa metodom izvođenja zaštite od vlage injektiranjem na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli sa nadzornim organom i izvođačem radova za Kisač i Zmajevo kao primer za usvajanje jedinstvene metode na svim staničnim objektima
-Rušenje drvenog stepeništau prizemlju na ulazu za stanar-Praćenje sušenja vlage na injektiranim podrumskim zidovima sa spoljne u rovovima strane zbo nanošenja hidroizolacionog premaza

- **Obilazak gradilišta u Zmajevu:**

-Pregled stanične zgrade sa nadzornim organom i izvođačem radova i usvajanje načina izvođenja zaštite od vlage injektiranjem

- **Obilazak gradilišta u Kisaču:**

-Pregled stanične zgrade sa nadzornim organom i izvođačem radova i usvajanje načina izvođenja zaštite od vlage injektiranjem

Utorak: 19. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

-Krov K-3 pripremljen za naknadno letvisanje i patosiranje daskom-pod loga za pokrivanje limom

-Priprema podloge za fasadni premaz na zabatu krova K-4

-Krov K-4 priprema rekonstrukciju-ispravljanje razlike u padovima

-Krovu K-6 očišćen i podaščan tavanski proctor

-Nastavak malterisanja fasade na peronskoj straini
-Obrada klupica i sokle ispod prozorskih klupica na delu krila K-1

-Obijanje maltera u holu sa blagajnama -Završetak zidanja unutrašnjih zidova u K-1

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Izrada ukrasa ispod prozora i između prozora na ulaznoj fasadi
-malterisanje i izrada ukrasa od maltera na zabatnim zidovima
-Radovi na sanaciji čelične tavanske konstrukcije u podrumu (čišćenje, brušenje, premaz osnovnom i antikorozivnom bojom)

Četvrtak: 21. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

-Krov K-3, naknadno patosiranje daskom preko OSB ploča- podloga za pokrivanje limom

-Malterisanje zabatnog zida iznad vestibila uz krov K-5

-Rekonstrukciju krova K-4 (ispravljanje razlika u padu krovne ravni)

-Krov K-6: očišćen i podaščan tava- nski proctor

-Obijanje maltera i zidnih kamenih ploča u centralnom holu -Malterisanje preostalih zabatnih zidova

-Demontaža pokrivača peronske nadstrešnice na delu od K-3 do K-6

-Priprema za malterisanje fasade sa peronske strane na delu od K-4 do K-6 (pranje obijenog maltera sa zidova vodenim mlazom pod pritiskom)

- **Obilazak gradilišta u Žedniku**

-Raskrivanje krova iznad ulaza u zgradu –podaščavanje krovne konstrukcije
i plafonskog dela-nadstrešnice

-Završetak pokrivanja krova

-Ugradnja 14 prozora na prizemnom delu
-Nanošenje prajmera na fasadi sa ulazne i bočne strane

- **TK I SS gradilište u Žedniku**
  -Priprema za šalovanje ploče iznad prizemlja
  -Betoniranje podnih ploča

Petak: 22. 09. 2023.

- **Novi Sad 10,00 h**

-Sastanak nadzornog tima sa klajm ekspertom vezano za obradu ponuda dopunskih radova

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Montaža horizontalnih ukrasa od opeke na fasadnim zidovima zidova
-Šalovanje AB stepeništa između prizemlja i sprata

-Zaštita od korozije montiranih čeličnih profila plafonske podkonstrukcije na prizemlju
-Nastavak radova na presecanju vlage injektiranjem

-Montaža pregradnih zidova na cetralnom delu prizemlja na sanitarnom bloku

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 24. 09. 2023.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

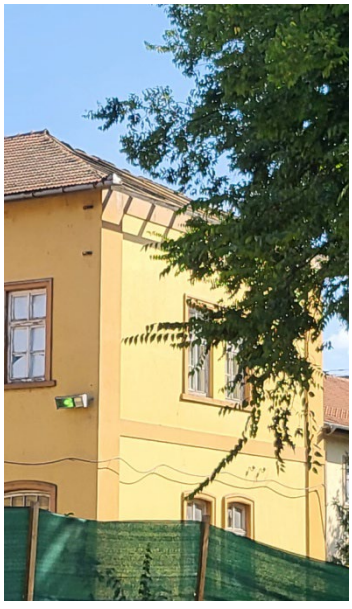
Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 25. 09. – 29. 09. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 26. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**



-Iskop slojeva starih podova u zoni ispo**d K-1,2** -Iznalaženje tehničkog rešenja za ojačanje nestabilnih pregradnih zidova od opeke -Iznalaženje tehničkog rešenja polstavke slojeva poda iznad međuspratne konstrukcije u zoni čekaonice -Nastavak izrade sokli rofiksom od zone K-3 nadalje na peronskoj straini -Obijanje maltera na peronskoj strain (završeno) -Demontaža krova K-

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

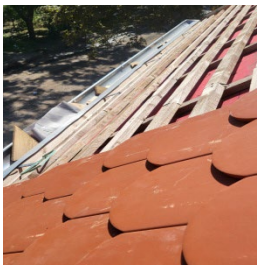
-Izrada ukrasa ispod prozora i između prozora na ulaznoj fasadi
-Malterisanje dimnjaka u tavanu
-Farbanje dimnjaka i uzoraka na površini ravne fasade i površinama sa silikatnom opekom po odabiru MZZSK Subotica

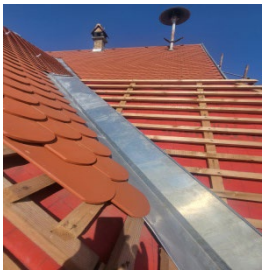
Sreda: 27. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**
  -Izrada hidroizolacije Wotstopom na zidovima podruma u rovovima
  -Postavljanje termoizolacije na na zidovima podruma u rovovima
  -Nsipanje šljunka u rovovima uz zidove podruma

-Rušenje i preziđivanje zida od opeke sa 12 na 25 cm – zbog oslanjanja stepeništa
-Promeravanje i prekomponovanje AB stepeništa na prizemlju
-Prepravka AB stepeništa iz podruma predviđenog za rušenje

- **Obilazak gradilišta u Žedniku**
  -Raskrivanje i izrada malog krova na zabatnom zidu sa ulične strane
  -Nastavak pokrivanja krova





Priprema fasade za malterisanje

Četvrtak: 28. 09. 2023.

- **Subotica 10,00 h**

-Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- **Subotica 14,00 h**

-Redovni sastanak investitora sa izvođačima radova i nadzorom

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

-Konsultacije i obilazak gradilišta sa projektantom i predstavnicima MZZSK Subotica

-Uklanjanje postojećih podova prizemlja u zoni ispod K-3 i dalje
-Obijanje maltera sa zidova u prizemlju
-Nastavak radova na malterisanju fasade o K-4 i nadalje
-Zamena pokrivača K-7

-Priprema fasade za malterisanje
-Malterisanje zabatnog zida na krovu K-5

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Početak radova na zaštiti od kapilarne vlage injektiranjem na zidobima u podrumu

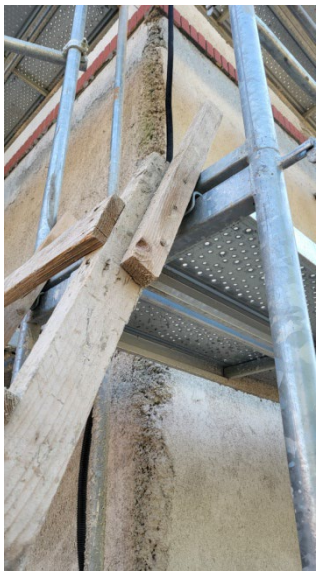
-Priprema unutrašnjih zidova za malterisanje

-Završetak pokrivanja krova: usecanje crepa ua iksnama i grebenima

Petak: 28. 09. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**
  -Nastavak betoniranja podova prizemlja preko nasutih rovova
  -Malterisanje nedovršenih delova fasadnih zidova I špaletni oko prozora

-Priprema za betoniranje stepeništa



- **Obilazak gradilišta u Žedniku**

-Montaža skele na peronskoj straini-riprema za obijanje maltera

Licenca: 400 6296 04

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 01.09.2023. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Dokumentacija BZR podizvođača
3. Instrukcije Glavnom izvođaču radova

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje su otklanjane na licu mesta nakon opomene od strane Koordinatora za BZR. Trenutni problem na gradilištu je pojava prašine koja se javlja prilikom izgradnje donjeg stroja. Ova pojava se naročito uočava u reonu Zmajeva i Vrbasa od km 103 do km 113. Pojava prašine značajno smanjuje vidljivost i predstavlja opasnost kako za vozače tako i za radnike koji rade na trasi. Takođe se dešava da kamioni prilikom izlaska sa gradilišta podižu prašinu i ugrožavaju bezbednost na magistralnim putevima u zoni ulaska/izlaska sa gradilišta. U cilju rešavanja navedenog problema Nadzorni tim je uputio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1569 od 25.08.2023. Na dopis nije odgovoreno a stanje na gradilištu je bez promene.

2. U toku jučerašnjeg dana u toku redovnog obilasa na gradilištu na stacionažama km 98 i km 102 uočena je firma Diorit-Srb doo koja radi bez ikakve dokumentacije a predstavljaju se kao podizvođači CCECC i OBW gradnje. S obzirom na važnost radova koji izvode a u cilju ispunjenja rokova izgradnje dat im je rok od 5 dana da kompletiraju BZR dokumentaciju. Glavni izvođač radova se podseća da je na osnovu člana 16 Komercijalnog ugovora „ Glavni izvođač odgovoran za postupke i neizvršavanje obaveza bilo kog podizvođača".

3. Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da, u skladu sa članovima br. 9 i 11 Komercijalnog ugovora, odmah i bez odlaganja preduzme mere kako bi se stanje primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu dovelo na zadovoljavajući nivo.
   Takođe se izdaje nalog za vanrednu kontrolu dokumentacije svih podizvođača radova a posebno firme Diorit-Srb doo. U slučaju da bilo koji podizvođač ne ispuni sve zakonske obaveze Bezbednosti i zdravlja na radu potrebno je da Glavni izvođač radova razmotri mogućnost zamene sa drugim pravnim subjektom.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 01.09.2023.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	0628018961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	[signature]
2	Николина Андрић	АЛФАПРЕВИЧИ	06213383-377	nikolina.andric@alfapre.rs	[signature]
3	Svetlana Kostadinović	CCECC - alfapreving	06218960801	svetlana.kostadinovic@alfapr.rs	[signature]
4					
5					
6					
7	Xing jianYU	CRSC	0668885391	xjy976828@163.com	[signature]
8	Huang Mengxia	CVCebg	0668889602	huang Mengxia@gmail.com	
9	Tao Xiaolong	CCECC	0698880825	s-qdepartment@ccecc.rs	[signature]
10					
11	Ma Ning	CRIC	0668889704	maning@CRIC.rs	[signature]
12	Zhu Jingwang	CRIC	0698092866	zhujinwang@gmail.com	[signature]
13					
14	Dragan. Manojlovic	EGIS - GROUP	061/6340037	dragan.manojlovic@egis-group.com	[signature]
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

ZAPISNIK O PRIVREMENOM PRESELJENJU STANARA NA KATASTARSKOJ PARCELI 540/1 K.O. STEPANOVIĆEVO

Usled izvođenja radova na podvožnjaku u km 97+027 došlo je do oštećenja spoljašnjih zidova na objektu na katastarskoj parceli broj 540/1 K.O. Stepanovićevo. Dana 11.09.2023.god. na teren su izašli predstavnici;

- Investitora
- Nadzornog organa
- Izvođača radova
- Podizvođača radova
- Stanara objekta na katastarskoj parceli broj 540/1 K.O. Stepanovićevo

Na terenu je utvrđeno da je zaista ugrožena bezbednost ovog objekta. Učesnici sastanka saglasni su da se stanaru objekta na katastarskoj parceli broj 540/1 K.O. Stepanovićevo ponudi privremeni smeštaj u Novom Sadu tokom izvođenja radova na podvožnjaku u km 97+027. Izvođač radova u obavezi je da izvrši sanaciju ovog objekta i isti vrati u funkcionalno stanje..

Troškove preseljenja i privremenog smeštaja snosi Izvođač radova.

Prisutni:

Veselin Simović – Infrastruktura železnice Srbije

Aleksandar Milutinović – Infrastruktura železnice Srbije

Srđan Vasić – Utiber

Ivan Babić – Utiber

Milan Banović – JV CRIC

Dušan Janković – JV CRIC

Saglasan;

Momčilo Marjan - stanar objekta na k.p.540/1

U Stepanovićevu 11.09.2023.god.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 20*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 20***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**12/09/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Boris Begenišić	Nadzor za telekomunikacione instalacije – Rukovodilac na projektu	Utiber
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Nebojša Kocić	Koordinator na projektu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Predrag Filipović	Koordinatora za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je predstavio novog kolegu g. Savića koji će zajedno sa njim biti Nadzor za geodeziju na Deonici 2. Što se tiče radova na kontaktnoj mreži u delu deonice gde je izvodi Shagdong, meža napreduje i pri kraju je, rade se portali u stanicama. Takođe ovaj Podizvođač izvodi radove na peronskim zidovima koji dobro napreduju. Rade se krune, ograde i nadstršnice. U delu deonice od Vrbasa do Lovćenca radove na kontaktnoj mreži izvodi podizvođač Karin komerc. Radove na kontaktnoj mreži su izveli u stanici Lovćenac, do stuba broj 11. Od ranije poznat problem, gde je Podizvođač izbušio rupe za temelje kontaktne mreže pre izmene koju je Projktant poslao. U dogovoru sa Nadzorom za konstrukcije odlučeno je da četiri preostale rupe izbetoniraju i da izbuše nove. Što se tiče peronskih zidova, u delu deonice gde radove izvodi Shandong, nema problema u izvođenju. Rade se krune, ograde i nadstršnice. Problema ima u delu deonice od Vrbasa do Lovćenca, posebno na stanici Vrbas Nova. G. Vujaklija je opominjao Izvođače dopisom oko problema sa RIA-ma u ovom delu deonice.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da je od km 112+982 do km 113+325, gde radove izvodi podizvođač EAT, nakon više problema u toku izvođenja došli su do sloja ojačanja. Na Deonici 2 postoje nekoliko prekida u radu na donjem stroju. Na objektu galerije na km 114+716 u toku je sanacija šipova i tu je prvi prekid na radu na donjem stroju u dužini od oko 200m kod stanice Vrbas stara. Na km 116+150 se ne izvode radovi na donjem stroju zbog nerešenog problema kolizije kolektora sa trasom pruge. Oko km 119+250 postoji takođe kraći prekid-stub dalekovoda. Od 119. km pa do Lovćenca donji stroj u ovom delu nema većih problema. Od Lovćenca do Bačke Topole, radove izvodi podizvođač DIS Niskogradnja. Na stanici Lovćenac - Mali Iđoš, zaštitni sloj je delimično testiran, problem je što su vozila mehanizacije prelzila preko njega. DIS Niskogradnja sporadično izvodi delove koje ranije nisu uspeli da predaju. U delu trase posle vijadukta na km 132+075 došli su do sloja ojačanja, gde su imali više problema sa geodezijom. Od Bačke Topole do Žednika radove izvodi podizvođač EAT. U ovom delu se radi na zaštitnom sloju. U ovom delu deonice, od km 144+800 Foton kopa kanale bez najave.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	Što se tiče kontrolne labaratorije – AGI, nisu dobijeni izveštaji sa ispitivanja probne deonice koju je radio i EAT i DIS Niskogradnja. Takođe nema rezultata ni od asfalta.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	G. Kostić je naveo da gđa. Vićentić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Obavešten je da je urađeno predbalastiranje od 164. km do km 165+500. Drugih radova na gornjem stroju na Deonici 2 još uvek nema.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da što se tiče drenaže, ni jedan podizvođač nije dostavio odgovarajući MAR za filterski sloj. Dostavili su izveštaj o ispitivanju agregata koji se koristi za beton, a ne za filterski sloj i za drenažu. I dalje je aktuelan problem na km 116+100, kolizije kolektora regionalne fekalne kanalizacije ϕ 1200 mm sa trasom pruge. Otkopan je kolektor i treba da se betonira donja ploča i zidovi šahte, da bi mogao da se uzme uzorak kolektora kojim bi projektant uradio statički proračun i time dokazao stabilnost kolektora bez izmeštanja. Na km 126+922 se radi bajpas, urađen je cevovod i treba da se izvede pregrađivanje kanala da bi mogli, uz odobrenje Vode Vojvodine da puste vodu kroz bajpas. Na podvožnjaku na km 142+055 i na pešačkom pothodniku na km 142+712 ugrađene su šahte za crpne stanice, međutim još uvek nije isporučena sva oprema. Drenaža se trenutno izvodi u stanici Žednik i radovi dobro napreduju. Na km 157+444 se radi izmeštanje instalacija. U Bačkoj Topoli, podizvođač DIS Niskogradnja izvodi izmeštanje kanalizacije u zoni povožnjaka na km 143+730.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je konstatovao da Nadzorni inženjeri koji prate radove na kontaktnoj mreži nisu u mogućnosti da prisustvuju sastanku.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je poslao izveštaj o trenutnom stanju radova. Izvedeni prodori na Deonici 2 od Vrbas Nova do Naumovićeva: • quantity – 219;	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	• quantity completed – 81; • percent complete – 37%. U toku sastanka g. Jankulovski je obavestio da nisu svi prodori bili evidentirani i da je na Deonici 2: • percent complete – 63%. G. Begenišić je naveo da što se tiče opreme za signalizaciju od Lovćenca do Subotice uključujući i stanicu Vrbas Nova, oprema je spremna. Izvršen je prijem svih kablova za Deonicu 2. Deo je stigao, a deo je na putu. Što se tiče opreme za telekomunikaciju velika većina je stigla. Što se tiče SS i TK dela radova po stanicama, oni zavise od dinamike izvođenja radova na samim objektima u stanicama. Najverovatnije je da će oprema po peronima biti ugrađena pred sami kraj radova zbog mogućeg otuđenja opreme.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da se radovi izvode na nadvožnjacima na km 120+571 gde se radi nasip, na km 125+191 radovi su u toku i nisu blizu kraja. Na denivelaciji atarskog puta na km 126+976 su urađeni nasipi i došlo se do nivo 063. Na 139. km gde se takođe radi nadvožnjak, izvedeno je oko 60% radova. Na km 160+095 – 163+600 već duže vremena stoji na nivou 031.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Babić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Izveštaj g. Babića je u prilogu zapisnika. G. Pajić je naveo da se u delu Deonice 2 od Vrbasa do Bačke Topole izvode radovi na svim objektima. Na galeriji na km 114+716 u toku je sanacija šipova. Na vijaduktu na km 117+155 trenutno su usporeni radovi jer podizvođač koji izvodi radove na utezanju kablova nosača nema regulisanu dokumentaciju u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu. Na podvožnjeku na km 118+708 potrebno je izvršiti popravku šljunčanog klina na kampadama otvorenih ramova. Na nadvožnjaku na km 120+570 završavaju se radovi na donjem stroju mosta i izvode se radovi na nosačima. Na nadvožnjacima na 125. km i 126. km trenutno nema radova. Na km 131+245 gde se izvode radovi na nadvožnjaku, juče im je odbijena betonaža iz razloga što su im falile neke pozicije armature, nisu dostavili detalj diletacije. Na vijaduktu na km 131+580 završene su betonaže svih sanduka i u toku su radovi na izradi revizionih staza i montaža dilatacija. Na nadvožnjaku na km 135+113 završeni su svi šipovi, urađena su dva dinamička ispitivanja i	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	trenutno su u toku radovi na naglavnim gredama. Na ekoduktu na km 137+300 radovi jako sporo napreduju. Započeti su radovi na GSMR stubovima i na stanici Vrbas Nova 1 su ovi radovi najviše napredovali. Postoji problem sa GSMR stubom Vrbas Nova 2 kod 118. km gde se temelj stuba nalazi blizu postojeće saobraćajnice. G. Tošić je izneo da se u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva radovi izvode na svim objektima. Akcenat je trenutno na podvožnajcima na km 143+729 u Bačkoj Topoli i na km 157+444 u Žedniku. Ovi radovi dobro napreduju. Na nadvožnjaku na km 147+140 se rade montažni elementi. Na nadvožnjaku na km 152+280 završena je kolovozna ploča i na ovom gradilištu se izlivaju nosači za nadvožnjak na km 147+140.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je konstatovao da nadzorni inženjeri za geologiju nisu prisustvovali sastanku. Gđa. Mihajlović je mejlom obavestila da je 05.09. ispraćeno testiranje integriteta šipova (ukupno testirano svih novoodrađenih 15 šipova) na objektu nadvožnjaka sa 135 + 112.95 km. Na objektu galerije (114+716.45 km) u toku je sanacija šipova metodom Jet Grouting, kao što je već poznato. Uspešno se privodi kraju, očekuje se da do četvrtka, najkasnije petka bude završena.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da su radovi na gasovodu na km 157+443 kod Novog Žednika, čiji je vlasnik Telefonija koja je u stečaju, u toku iako još uvek nije dobijeno Rešenje o odobrenju izvođenja radova. Na km 143+800, gde je gasovod u Bačkoj Topoli, nije počelo izmeštanje. Ovaj gasovod ne predstavlja veliki problem jer će se izvoditi da bi se ispoštovalo rastojanje kontaktne mreže i gasovoda. Gasovod na km 142+604: Njegova postojeća lokacija zadovoljava projektne uslove, tako da neće biti izmeštanja, samo će odušna lula biti pomerena. Ova dva gasovoda su u vlasništvu Beogasa. G. Stošić je naveo da, što se tiče liftova u Bačkoj Topoli, Žedniku i Malom Iđošu, podizvođač „Kleemann liftovi“ je nezvanično poslao reviziju Submittal-a. Očekuje se da i zvanično stigne ova revizija preko Cric-a, pa da se izda odobrenje za početak proizvodnje liftova za ove tri stanice. G. Stošić je dodao da, što se tiče termotehničkih instalacija u staničnim i tehničkim zgradama, još uvek nema bilo kakvih aktivnosti. Pristiže dokumentacija za nabavku opreme. U vezi sa vagom u Bačkoj Topoli, g. Stošić je naveo da je danas stigao zvanično građevinski Projekat temelja.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Kostić je izneo da inženjeri Nadzora za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge nisu u mogućnosti da prisustvuju sastanku. G. Radosavljević je poslao izveštaj u vezi saobraćajne signalizacije, koji će biti priložen uz zapisnik.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Grbić je naveo da radovi na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli napreduju, urađen je krov i fasade su završene. Međuspratne konstrukcije su zamenjene koliko je bilo predviđeno i trenutno se radi betoniranje podova. U podrumima se radi zaštita od vlage. Dopunski radovi koji se vrše na ovom objektu se mnogo brže izvode nego tekući. Stari objekat za TK u Bačkoj Topoli je manja, zdrava zgrada i brzo će biti uređena. Na staničnoj zgradi u Žedniku radovi jako sporo napreduju već duže vreme. Nedostatak je ljudstva i materijala za izvođenje radova. Ova zgrada je pod zaštitom kao spomenik kulture. G. Grbić je naveo da novi, manji objekti koji se rade se mnogo brže izvode nego rekonstrukcije starih zgrada.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo da od prethodnog sastanka nije bilo prijavljenih povreda na radu na Deonici 2. Pre dve nedelje desila se povreda na radu, na 126. km gde je povređen vlasnik firme jednog od Podizvođača. Na Deonici 1 se u toku prošle nedelje dogodila dva smrtna slučaja. Na Deonici 2 desio se problem sa podizvođačem Diorit, koji izvode radove na vijaduktu na km 117+155 jer nije imao potrebnu dokumentaciju u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu. Radovi su im zabranjeni dok ne srede potrebnu dokumentaciju. Problem u Žedniku oko prolaska stanovništva kroz gradilište je delimično rešen tako što je napravljen ograđen prolaz za pešake.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:20 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 26. septembar 2023. god.	

Ivan Babić

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2

05.09.2023.-11.09.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranjeprve faze temeljnih traka
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 93%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje tmelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je betoniranje temeljnih zidova
- Završena je izrada termoizolacije temljnih traka

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada armture ioplate međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta
- Završena je izrada hidroizolacije unutar objekta

SS i TK objekat

- U toku je nasipanje objekta
- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje serklaža objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%

Stefan Radosavljević
Izveštaj u vezi saobraćajne signalizacije

- Saobraćajna siganlizacija na podvožnjaku na km 118+708 – Što se tiče dokumentacije (MAR, RIA, Građevinski dnevnik) za stalnu signalizaciju, isti je status, nije ništa dostavljeno. Prošle nedelje me je zvala Dada iz CCCEC da se konsultuje u vezi ugradnje pešačke ograde. Pošto projektant nije predvideo ugradnju ograde na trotoaru u skladu sa dilatacijama objekta, biće potrebni dodatni radovi i troškovi da se ograda izvede na pravi način. Potrebna konsultacija nadzora za konstrukcije;
- Saobraćajna signalizacija za vreme izgradnje nadvožnjaka na km 135+113 – trenutno postavljena saobraćajna signalizacija sa 2 umesto 3 semafora nije prema važećoj odobrenoj projektnoj dokumentaciji. Izvođaču je o tome slat dopis, pisano je kroz RIA-u, ali nema odgovora;
- Izvođenje završnih radova na izgradnji podvožnjaka na km 142+055 – Odgovorili smo Izvođaču dopisom vezano za obavezu da postave saobraćajnu signalizaciju dok traje izvođenje radova, tako što se toga tiče, ograđeni smo u slučaju da se nešto desi dok se oko puta izvode radovi;
- Saobraćajna signalizacija za vreme izgradnje podvožnjaka na km 143+729 – status je i dalje isti, signalizacija je adekvatno postavljena prema saobraćajnom projektu, Izvođaču je dat status C na RIA-u sa komentarima i primedbama;
- Saobraćajna signalizacija za vreme izgradnje podvožnjaka na km 157+443 – status je i dalje isti, potrebne su izmene i dopune projekta od strane odgovornog projektanta. Table koje nisu bile postavljene na dan sastanka od pre 2 nedelje, sada su postavljene;
- Železnička pruga Vrbas (Stara stanica) – Sombor - Investitor se obratio Izvođaču radova sa dopisom 10/2023-694 u čijem prilogu je dostavljen Zaključak Vlade Republike Srbije kojim je data saglasnost na privremenu obustavu saobraćaja na pruzi Vrbas – Sombor, do završetka njene rekonstrukcije.

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
na deonici D2 br. 1

Datum održavanja sastanka: 13.09.2023. u Vrbasu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red:

1. Stanje primene mera BZR na gradilištima
2. Dokumentacija BZR izvođača radova
3. Saradnja i razmena informacija
4. Razno

P. Filipović je pozdravio sve prisutne, zahvalio se svima na dolasku na sastanak.
Naglasio je da nam je zajednički cilj smanjiti broj povreda na radu ili oboljenja u vezi sa radom na najmanju moguću meru sa nultom tolerancijom.

1. Prva tačka dnevog reda.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu treba da su u skladu sa Planom preventivnih mera koji je dostavljen svim izvođačima. Svi izvođači su izradili Elaborat o uređenju gradilišta i trebaju se pridražavati svih mera BZR.
MERE BZR NISU U POTPUNOSTI PRIMENJENE NA GRADILIŠTIMA
U toku redovnih obilazaka od strane nadzora uočene su nepravilnosti kod pojedinih podizvođača. Nakon usmene opomene zaposleni su neke nepravilnosti odmah otklonili, a za neke je dat vremenski rok da se i one otklone.
S obzirom na povećanu dinamiku radova na pojedinim gradilištima i sve veći broj gradilišta sa radovima sa povećanim rizikom Glavnom izvođaču radova se nalaže povećani broj obilazaka od strane lica za BZR.

- Posebno se skreće pažnja na obaveznu dokumentaciju za:
  - Radne i noseće skele
  - Privremenu el.instalaciju
  - Stručne nalaze

    POSEBNU PAŽNJU OBRATITI NA:
  - **Rad na visini** (2m i više) – desila se povreda na radu - 139 km MNB INŽINJERING i 131+830 km SHANDONG
  - **Neobezbeđene iskope** – desila se povreda na radu - 126 km MŽ KARAN
  - Kišni period, magla, niske temperature – desila se povreda na radu - 152 km G RADI INŽINJERING
  - **Prekovremeni rad, rad noću** – voditi računa o odmorima, pauzama ...
  - Kretanje stanovništva u blizini ili kroz gradilište što se posebno odnosi na
    a. Novi Žednik
    b. VRBAS vijadukt
    c. Bačka Topola – 143+729 km Senćanski put

2. Druga tačka dnevog reda.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta od strane nadzora, kao i savetnika ili saradnika za BZR zatiču se NEPRIJAVLJENI izvođači radova. To se uglavnom radi o podizvožačima koje su angažovali podizvođači. Vrlo često ne poseduju nikakvu BZR dokumentaciju.
Takođe se angažuju radnici koji su neprijavljeni - bez odgovarajuće BZR dokumentacije i to od strane podizvođača koje su angažovali podizvođači Glavnog izvođača radova.
Firma DIORIT-SRB d.o.o. Beograd, koja je podizvođač OBW GRADNJA DOO BEOGRAD, izvodi radove prednaprezanja na konstrukciji mosta na 117+155,43 u Vrbasu i na deonici br.1 bez ikakve dokumentacije. S obzirom na radove koje izvodi, a u cilju ispunjenja rokova dat im je rok od 5 dana da prikupe svu potrebnu dokumentaciju. Pošto nisu dostavili traženu dokumentaciju u potpunosti udaljeni su gradilišta pa se gubi 10-tak radnih dana, a što povlači i kašnjenje drugih radova na izgradnji nadvožnjaka što svakako utiče na rokove.
U skladu sa članom 11 i članom 16 Komercijalnog Ugovora zadužuje se Glavni izvođač radova JV CRIC-CCCC da obrati posebnu pažnju na pomenuto postupanje i odmah preduzme odgovarajuće mere u cilju sankcionisanja podizvođača koji se ne pridržavaju propisa Republike Srbije.

3. Treća tačka dnevog reda.

P. Filipović naglašava da saradnja i razmena informacija mora biti mnogo bolja i pravovremena.
Obaveza svih izvožača je informisanje NADZORNOG TIMA o bilo kakvom vanrednom događaju na gradilištu.
Dešavalo se u proteklom periodu da se o vanrednom događaju na gradilištu sazna sa zakašnjenjem i do 2 dana, a da se informacija dobije od nadležne inspekcije rada.

4. Četvrta tačka dnevog reda.

- S obzirom da nas očekuje intenziviranje radova, kao i pogoršani vremenski uslovi dogovoreno je da se sastanci koordinacije organizuju jednom mesečno.
- Sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR na projektu dužni su potpisati svi izvođači i da se ažuriraju podaci o licima koja su određena za koordinaciju zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih.
- Na ulaze u sva gradilišta postaviti obavezno ZBIRNU GRADILIŠNU TABLU kao i ostale oznake za bezbednost zdravlje na radu.
  Pored ovih oznaka postaviti i odgovarajuće oznake utvrđene propisima iz oblasti drumskog, železničkog, rečnog saobraćaja.

Zapisnik sačinio :

Predrag Filipović

_____

Prilog:

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 13.09.2023

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	Svetlana Kostadinović	CCECC	Lice za BZR	060/3383354	svetlana.kostadinovic@alfapreving.rs
2	LAZAR PROLE	CRIC	LICE ZA BZR	060 3383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.R
3	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	LICE ZA BZR	062/8018961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS
4	Zhao Xi Ping	JV		0668027119	zxp1102823175@163.com
5	Nikolina Andrić	CRCEBG, CRSC	LICE ZA BZR	060/3383372	nikolina.andric@alfapreving.rs
6	Xing Jian Yu	CRSC		0668885391	xj1976828@163.com
7	Gao Chang	SDHS		0648683579	gaoc0924@163.com
8	Jocović Jelena	ALFAPREVING	Lice za BZR	0692372030	Jelena Jocović
9	Велько Вајагић	Алфапревинг	— " —	060 338 3470	В Велько

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	Ksenija Selenić	CCECC	translator	069/1816666	selenicksenija@gmail.co
11	LuZhongting	CCECC		069 8073726.	luzhongting@.ccecc.rs
12	Tao Xiaolong	CCECC		0698880823	s-qdepartment@c
13	Bai Zai Xiang	CCECC.		069 8073 730	bzx9572@gmail.com
14	WangChuanLi	CRIC		0668885380	Wangchuanli@cric.
15	Jelena Gavrić	CRIC	translator	0616430343.	jelena.gavric@cr
16	Ma Ning	CRIC		0668889704	maning@cric.rs
17	Zhu Jinwang	CRIC		0698092866	zhujinwang@gmail.com
18	Huang Mengxia	CRCEBG		066 888 9602	huangMengxia89@gma
19	Predrag Fkipović	EGIS	Koordinator za izvod radova	065/5156260	predrag.fkipovic@egis group.com
20					

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Technical Meeting regarding traffic signalization*** ***Tehnički sastanak u vezi sa saobraćajnom signalizacijom***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**13/09/2023**
Ref no.			
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

No. ***Br.***		
	Nadzorni inženjeri za saobraćaj i saobraćajnu signalizaciju su sazvali sastanak kako bi se osvrnuli na nerešeno pitanje privremene saobraćajne signalizacije na nekoliko lokacija i nekoliko nedogovorenih dopisa. --- Supervising Engineers for traffic and traffic signalization called a meeting to address the unresolved issue of temporary traffic signalization at several locations, as well as several unanswered letters.	
1	**Privremena saobraćajna signalizacija u zoni biciklističko-pešačkog pothodnika u Kisaču na km 89+984** **Temporary traffic signalization in the area of the Pedestrian – Cyclist Underpass in Kisač at km 89+984**	

No. Br.		
	Privremena saobraćajna signalizacija u zoni biciklističko-pešačkog pothodnika u Kisaču na km 89+984 nije postavljena po projektu i ne održava se redovno. Uprkos sugestijama Nadzora, još od aprila ove godine, ovaj problem nije rešen. Nadzor traži odgovor od Izvođača na pitanje kada će problem rešiti, s obzirom na to da je na predmetnoj lokaciji već došlo do nezgoda. Nadzorni inženjer se poziva na dopise br. NAD-NSSB-JV CRIC- 1610 i NAD-NSSB-JV CRIC-1529. Izvođač tvrdi da će se preneti kolegama na terenu da se postupi po instrukcijama Nadzora u toku nedelje. D. Gligorov se osvrnuo na to što Izvođač od početka projekta ignoriše instrukcije Nadzora, dovodeći sebe u rizik diskvalifikacije sa projekta i finansijskih posledica. Traži obrazloženje od Izvođača zašto se nije postupilo po nalogu Nadzora do sada. Izvođač tvrdi da ima konflikte sa podizvođačima u domenu signalizacije, što usporava radove. Nadzor podseća Izvođača da je saobraćajna signalizacija uključena u finansijski plan projekta, kao i da signalizacija direktno utiče na bezbednost svih učesnika u saobraćaju, kao i radnika na terenu. D. Gligorov predlaže da se sazove novi sastanak za dve nedelje, gde će se utvrditi do koje mere je Izvođač postupio po nalogu Nadzora i da li će biti finansijskih ili nekih drugih posledica. --- The temporary traffic signalization in the area of the pedestrian-cycling underpass in Kisač at km 89+984 has not been installed according to the design and is not being maintained regularly. Despite the Supervising Engineers' suggestions, this problem has not been resolved since April this year. Supervising Engineers are seeking a response from the Contractor regarding when the problem will be resolved, especially considering that accidents have already occurred at the mentioned location. The Supervising Engineer refers to letters no. NAD-NSSB-JV CRIC- 1610 and NAD-NSSB-JV CRIC-1529. The Contractor claims that they will communicate the instructions from the Supervising Engineers to their colleagues on site and take action during the week. D. Gligorov pointed out that the Contractor has been ignoring the Engineer's instructions since the beginning of the project, putting themselves at risk of disqualification from the project and facing financial consequences. He demands an explanation from the Contractor as to why they have not followed the Supervising Engineers' orders up until now. The Contractor claims that they have conflicts with subcontractors regarding signalization, which is causing delays in the work. The Engineer reminds the Contractor that traffic signalization is included in the project's financial plan, and that signalization	Izvođač Nadzor The Contractor The Engineer

No. Br.		
	directly impacts the safety of all traffic participants, as well as site workers. D. Gligorov suggests convening a new meeting in two weeks to assess the extent to which the Contractor has complied with the Supervising Engineers' instructions and to determine if there will be any financial or other consequences.	
2	**Nadvožnjak u Zmajevu na km 102+309** **Overpass in Zmajevo at km 102+309**	
	Bez odobrenja je napravljena privremena devijacija kako bi se nesmetano nastavili radovi. Nadzor je zahtevao da se izradi saobraćajni projekat kako bi se radovi legalizovali. Izvođač tvrdi da je projekat predat na CEOP na pregled. Projekat je predat u formi PZI, Ministarstvo je obavešteno, ali se čeka odobrenje Pokrajine. Nadzor tvrdi da nije upućen u proces legalizacije projekta. Izvođač potvrđuje da nije obavestio Nadzor pismenim putem. Nadzor napominje da je neophodno pismeno zabeležiti i zvanično obavestiti Nadzor o svim radovima. Izvođač tvrdi da će radovi trajati još narednih 10 dana. Projekat za zatvaranje puta se nalazi kod Upravljača Puteva na saglasnosti. Nadzor podseća da je neophodno da bude obavešten i upoznat sa situacijom, kako bi mogao da iskontroliše na vreme da li je signalizacija na terenu postavljena po projektu, pre nego što radovi otpočnu. Izvođač tvrdi da od Finansijera i Upravljača Puteva dobija naloge sa previše kratkim vremenskim rokovima i da nema uvek dovoljno vremena da obavesti Nadzor. Izvođač takođe navodi da Nadzor povremeno ima zamerke na projekat koji je već dobio odobrenje Ministarstva i Upravljača puteva, što sa sobom povlači komplikovane i dugotrajne procedure izmene projektne dokumentacije. Nadzor je saglasan da će se suzdržati od naknadnih primedbi na već odobrene projekte, ali naglašava da i dalje zahteva uvid u projektnu dokumentaciju pre početka njene implementacije na terenu. Primedbe na projekat se javljaju uvek kao osnovane kada projekat nije u skladu sa stvarnim uslovima na terenu. Postoje i situacije na terenu kada je Izvođač izmenio već odobren projekat sa svojim Projektantom, ali o tome nisu obaveštene institucije koje su odobrile projekat niti je ishodovano odobrenje na izmene projekta. Izvođač tvrdi da ima pritisak od svojih podizvođača i Ministarstva da 20. septembra preusmeri saobraćaj na obilazni put, ali projekat i dalje čeka odobrenje od njih.	Nadzor

No. Br.		
	Nadzor naglašava da Izvođač mora da pribavi u takvoj situaciji nekakvu pismenu potvrdu od Ministarstva da radovi mogu da otpočnu pre nego što zvanična dokumentacija bude odobrena. Nadzor podseća da dolaze nepovoljni vremenski uslovi za saobraćaj i da je sada posebno važno uskladiti svu dokumentaciju u slučaju eventualnih nezgoda. Zatvaranje puta nekoliko dana kasnije neće značajno ugroziti i usporiti ostale radove, i da je odgovornost na samom izvođaču da se pridržava procedure. Zaključak je da Izvođač mora da dostavi projekat Nadzoru na uvid po dobijanju konačnog rešenja, a pre izvođenja na terenu. ---------- Without approval, a temporary road detour was made to allow works to continue without interruption. Supervising Engineers demanded that a Traffic Design should be prepared in order to legalize the works. The Contractor claims that the design has been submitted to the CEOP for review. The design was submitted in the form of DfC, the Ministry has been informed, but approval from the Province is still pending. The Supervising Engineer argues that they were not informed about the project legalization process. The Contractor confirms that they did not inform the Supervising Engineer in writing. The Supervising Engineer emphasizes the necessity of documenting and officially informing them about all works. The Contractor states that the works will continue for another 10 days. The design for the road closure is currently with the Roads Manager, awaiting approval. The Supervising Engineer reminds that they need to be informed and updated on the situation in order to inspect whether the signalization on site is installed according to the design before the works begin. The Contractor claims that they receive orders from the Financier and the Roads Manager with excessively short deadlines, and they don't always have enough time to inform the Supervising Engineer. The Contractor also notes that the Supervising Engineer occasionally has objections to a design that has already been approved by the Ministry and the Roads Manager, which leads to complicated and lengthy procedures for amending project documentation. The Supervising Engineer agrees to refrain from subsequent comments on already approved designs but emphasizes that they still require access to the project documentation before its implementation on site. Remarks to the design are justified when the design does not correspond to the realistic situation on-site. Furthermore, the Contractor sometimes revises the previously approved design with their Designer, without notifying the relevant authorities that had approved the said design and obtaining the approval for the mentioned changes.	Izvođač The Engineer

No. Br.		
	The Contractor states that they are under pressure from their subcontractors and the Ministry to redirect traffic to the road detour on September 20th, but the design is still awaiting approval from them. The Supervising Engineer emphasizes that, in such a situation, the Contractor must obtain written confirmation from the Ministry that the works can commence before official documentation is approved. The Supervising Engineer reminds that unfavorable weather conditions for traffic are approaching, and it is now particularly important to synchronize all documentation in case of any accidents. Closing the road a few days later will not significantly jeopardize or slow down the other works, and the responsibility lies with the Contractor to adhere to the procedure. The conclusion is that the Contractor must provide the design to the Supervising Engineer for inspection after receiving the final solution, but before implementation on site.	The Contractor
3	**Regulisanje kretanja građevinskih mašina na neobezbeđenim priključcima sa pristupnih na državne puteve** **Regulation of the movement of construction vehicles on unregulated exits from access road onto state roads**	
	Pre 6 meseci je pokrenuta inicijativa da se urede svi „divlji“ pristupni putevi radi bezbednosti svih učesnika u saobraćaju. Nadzor je usmeno obavešten da je napravljeno rešenje i izrađen projekat pre 1. maja, ali posle toga nikakvu dalju informaciju nema, niti je bilo šta implementirano na terenu. Upućen je dopis 23.8. br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1550 sa slikom sa terena na priključku pristupnog puta sa km 127+000 pruge na državni put IIA reda br. 100, na koji nije odgovoreno. Nadzor traži da se svi takvi priključci pod hitno obezbede, kao što je bilo dogovoreno. Traži odgovor na pitanje zašto ništa do sada nije učinjeno i zašto nije dostavljen saobraćajni projekat i rešenje Ministarstva. D. Gligorov se osvrće na ignorisanje instrukcija nadzora i tvrdi da će se na tu temu razgovarati na nekom višem nivou. Izvođač tvrdi da podizvođač, Karin Komerc, nije postupio po njihovim instrukcijama. Nadzor konstatuje da to nije prvi put da Karin Komerc ignoriše instrukcije nadzora i Izvođača i da je na Izvođaču da reguliše komunikaciju sa svojim podizvođačem. Nadzor zahteva da mu se dostavi usvojeno rešenje i projekat kako bi imao uvid u dogovorene radove. Izvođač kaže da će na sledećem sastanku, za dve nedelje, preneti odgovor koji je dobio od podizvođača, kao i da li je nešto od radova izvedeno. Potrebno je utvrditi i koje od predmetnih 6 lokacija su i dalje u upotrebi, a na kojima su radovi u međuvremenu završeni. ----------	Izvođač

No. Br.		
	Six months ago, an initiative was launched to regulate all unregulated access roads for the safety of all traffic participants. The Supervising Engineer was verbally informed that a solution and design were created before May 1st, but since then, no further information has been received, nor has anything been implemented on the field. A letter dated August 23rd with reference number NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1550 was sent along with a photo from the site depicting the junction of the access road and the class IIA state road no. 100, but no response was received. The Supervising Engineer demands that all such connections be urgently secured, as agreed upon. They seek an answer as to why nothing has been done so far and why the traffic design and the Ministry's approval have not been submitted to the Engineer. D. Gligorov addresses the disregard for the Engineer's instructions and asserts that this matter will be discussed at a higher level. The Contractor claims that the subcontractor, Karin Komerc, did not follow their instructions. The Supervisor notes that this is not the first time that Karin Komerc has ignored the instructions of both the Engineer and the Contractor, and it is the Contractor's responsibility to regulate communication with their subcontractor. The Supervising Engineer requests to be provided with the adopted solution and design in order to have insight into the agreed-upon work. The Contractor states that at the next meeting, in two weeks, they will convey the response they received from the subcontractor, as well as whether any works have been executed. It is necessary to determine which of the six mentioned locations are still in use and which ones have had works completed in the meantime.	The Contractor
4	**Održavanje privremene signalizacije** **Maintenance of temporary signalization**	
	Nadzor je utvrdio na terenu da se signalizacija ne održava, kao na primer u Stepanovićevu, gde su stanovnici pokušavali na razne načine da prođu kroz gradilište u blizini škole. Nadzor je priložio fotografiju sa terena od 23.8.2023. Izvođač tvrdi da je gradilište sada obezbeđeno i da je problem rešen. Sa desne strane gradilišta ne postoje ograde, jer je u dogovoru sa meštanima i upravljačem puta izrađen put za pešake. Sporna je širina prolaza za pešake koja može da se zloupotrebi. Ograda treba da se postavlja i sklanja za potrebe prolaza građevinskih mašina, ali je problem u tome što se ograde drže	Izvođač

No. Br.		
	otvorene sve vreme, čak i noću. Potrebno je obezbediti pešacima koridor za kretanje, ali ga strogo ograničiti. Izvođač tvrdi da su bili protiv pravljenja takve staze. Nadzor naglašava da se pešaci sada slobodno kreću po jednom delu gradilišta i da je potrebno ograničiti i usmeriti kretanje pešaka, kao i da se taj prelaz uredi do kraja tucanikom ili betonskom stazom. Fokus nadzora je na drumskoj signalizaciji koja nije na svom mestu i ne održava se pravilno. Nadzor insistira da se signalizacija održava po projektu. --- The Supervising Engineer determined on site that the signalization is not being maintained, as seen for example in Stepanovićevo, where residents have attempted various ways to pass through the construction site near the school. The Supervising Engineer provided a photo taken on-site, dated 23.8.2023. The Contractor argues that the construction site is now secured and the problem has been resolved. There are no fences on the right side of the construction site, as a pedestrian path was created in agreement with the locals and the road manager. The width of the pedestrian passage is in dispute, as it could be misused. The fence should be installed and removed as needed for the passage of construction machinery, but the issue is that the fences are kept open all the time, even at night. It is necessary to provide pedestrians with a corridor for movement, but strictly limit it. The Contractor claims they were against creating such a path. The Supervising Engineer emphasizes that pedestrians are now freely moving through one part of the construction site and it is necessary to limit and direct pedestrian movement. Additionally, the crossing should be properly paved with gravel or concrete. The focus of the Engineer is on the road signalization that is not in its correct position and is not being properly maintained. The Engineer insists that the signalization be maintained according to the design.	Izvođač The Contractor The Contractor
4	Izvođač i Nadzor dogovorili su se da će Izvođač radova otkloniti sve nepravilnosti u najkraćem mogućem roku, i da se organizuje novi sastanak 25.09.2023 kako bi se konstatovale učinjene stvari i razgovaralo o eventualno drugim otvorenim pitanjima. --- The Contractor and the Engineer agreed that the Engineer shall remedy all irregularities as soon as possible. Another meeting shall be called on September 25th, 2023, in order to review what has been done and discuss any other open issues.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

MINUTES OF MEETING

PROJECT/Пројекат:
Modernization and reconstruction of Hungarian-Serbian railway connection in the territory of the Republic of Serbia
Модернизација и реконструкција Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије

DATE: 15/09/2023
PLACE: Novi Sad 1-1-19 Meeting Room

Participants/Učesnici:

Name/Ime	Company/Kompanija	E-mail
Zoran.Milenkovic	IZS	zoran.milenkovic@srbrail.rs
Zoran.Djuric	IZS	zoran.djuric@srbrail.rs
Milorad.Kuzmanović	Utiber	kuzmanovic.milorad@gmail.com
Li Wei	CRIC-CCCC	liwei@cric.rs
Liu Yaowu	CRIC-CCCC	liuyaowu@cric.rs
Cao Yongfei	CRCEBG	986158596@qq.com
Guo Qipei	CRDC	guoqipei@crdc.com

No/Бр.	Theme/Предмет
	● 根据投资人代表要求，2023 年 8 月 29 日，投资人代表、承包商代表、设计代表、分包商代表对诺-苏-边境段全线的 RTU 位置进行了现场调查确认。 ● According to the request of the investor's representative, on August 29, 2023, the representatives of the investor, contractor, design, and subcontractors conducted a site investigation to confirm the locations of RTUs along the entire railway line of the section Novi Sad-Subotica-Border. ● Према захтеву представника Инвеститора, 29. августа 2023. године, представници Инвеститора, Извођача, пројектаната и Подизвођача су извршили преглед на лицу места и утврдили положај РТУ-ева дуж целе деонице Нови Сад-Државна граница. ● 根据 2023 年 8 月 29 日现场确认情况，9 月 15 日，在承包商诺维萨德营地 1-1-19 会议室，在可编辑版 CAD 图纸中，对 RTU 的最终位置进行了标注确认。 ● According to the site investigation on August 29, 2023, the final locations of the RTUs were marked and confirmed in an editable version of the CAD drawings on September 15 in Conference Room 1-1-19 at the contractor's camp in Novi Sad. ● Према одлукама извршеним на лицу места 29. августа 2023. године, 15. септембра, у Сали за састанке бр. 1-1-19 новосадског кампа Извођача радова, коначне позиције РТУ-ева су потврђени и означени у AutoCAD цртежу
1	为便于业主调度员及时处理 RTU 设备故障，投资人代表会以正式函件的形式要求更改承包商修改诺维萨德站、维尔巴斯站、苏博蒂察站 RTU 位置（更改后的具体位置详见附件 CAD 图纸），与之对应的 RTU 光缆及槽道也需进行相应的调整（按新增工程处理）。 In order to facilitate timely handling of RTU equipment failures by the dispatchers of the Owner, the Investor's Representative will request the Contractor to change the locations of RTUs at Novi Sad, Vrbas, and Subotica Stations by means of an official letter (see the attached CAD drawings for details of the changed locations), and the corresponding RTU

	fiber optic cables and cable troughs will need to be adjusted accordingly (as additional work). Како би се диспечеру ИЖС-а омогућило благовремено отклањање кварова РТУ опреме, представник Инвеститора ће званичним дописом захтевати од извођача измену локација РТУ-ева у станицама Нови Сад, Врбас и Суботица (тачне локације након измена су у приложеном AutoCAD цртежу), као и прилагођавање трасе кабловског канала и оптичких каблова РТУ према промењеним локацијама (водиће се као новододате радове).
2	除诺维萨德站、维尔巴斯站、苏博蒂察站外，其余车站及区间的 RTU 位置仍按照原设计位置实施。 With the exception of Novi Sad, Vrbas, and Subotica stations, the RTU locations at the remaining stations and open track are still in the original design locations. Осим станица Нови Сад, Врбас и Суботица, позиције РТУ-ева у преосталим станицама и на отвореној прузи се и даље реализују према позицијама из првобитног пројекта.

NOTE: The document will be considered valid if no comments are submitted electronically within 2 days from the date of receipt.
НАПОМЕНА: Документ ће се сматрати валидним ако у року од 2 дана од дана пријема електронским путем не буде достављен ниједан коментар.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Internal Claim Meeting No. I01*** ***Interni sastanak u vezi sa potraživanjima Br. I01***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**22/09/2023**
Ref no.			
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Goran Kostić	Deputy Team Leader for Section 2	Egis
Slavko Marinković	SE for Hydraulic Works on Section 2	Egis
Milorad Isić	SE for Hydraulic Works on Section 3	Egis
Branko Mitrović	SE for Bridges and Engineering Structures on Section 3	Egis
Dejan Todorović	SE for Infrastructure Within Establishments on Section 1	Egis
Petar Stošić	SE for Mechanical Works	Egis
Marina Gavrilović	SE for Architecture on Sections 1 and 2	Egis
Mirko Grbić	SE for Architecture on Sections 2 and 3	Egis

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Varijacija br. 9 – Pasarela u Maksima Gorkog na km 176+274**	
	Varijaciju su naložili Investitor i Finansijer, i grad Subotica. Postoji pismo Nadzora gde se varijacija odbija i pismo Investitora koji insistira da se prihvati. Izvođač je zahtevao maržu od 15%, na koju nema pravo. Pošto je projekat radio podizvođač koji je radio pasarelu, marža mora da iznosi 12%. Iznos od 323.009,57 USD treba redukovati za 3%.	
2	**Varijacija br. 10 – Premeštanje telekomunikacionih instalacija**	
	Varijacija je nekompletna.	
3	**Varijacija br. 11 – Transport i deponovanje betonskih pragova**	
	Ugovorna cena podrazumeva demontiranje i deponovanje pragova na lokaciji koju je odredio Investitor. Po nalogu Investitora materijal treba da se premesti na novu lokaciju. Kako jedinična cena podrazumeva jedno demontiranje i jedno deponovanje, Izvođač je poslao detaljnu ponudu za naknadne radove. Zaključak Inženjera je da su zahtev i predložen iznos opravdani.	
4	**Varijacija br. 12 – Temeljno tlo od km 160+094 do 167+800 i od km 176+650 do km 176+775**	
	Varijacija je odbijena na osnovu greške u projektovanju. Poslata su dva pisma u maju i julu na ovu temu od strane M. Jerbića, br. NAD-NSSU-JV-CRIC-CCCC-1158 i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1334 u kojima se varijacija odbija.	
5	**Varijacija br. 13 – Dodatno napajanje pruge**	
	Nedostaje konačni PZI i šema kontaktne mreže Horgoš - Subotica. Nadzor je saglasan sa predloženom cifrom.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
6	**Varijacija br. 14 – Zamena vrata u krilu A stanične zgrade Novi Sad**	
	Nadzor nije saglasan sa cenom i isto je napisao u pismu 26.7. br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1518. Od tada nije dobijen odgovor od Izvođača. Jedinična cena koju je Izvođač prikazao se ne poklapa sa realnom cenom i mora biti umanjena za cenu 39 drvenih vrata koja treba da se repariraju. Dokumentacija nije kompletna.	
7	**Varijacija br. 15 – Pantograf od 1950mm**	
	Varijacija se odbija.	
8	**Varijacija br. 16A i 16B – Nadvožnjak za životinje i pejzažno uređenje**	
	16A – Nema saglasnosti inženjera na cenu. 16B – Varijacija se odbija.	
9	**Varijacija br. 17 – Propusti**	
	B. Mitrović treba da pregleda varijaciju. Sa tehničke strane se Nadzor slaže sa varijacijom. Predlog cene nije u skladu sa cenom na tržištu. Nedostaje ponuda za izmeštanje gasovoda koja treba da se dostavi P.Stošiću.	
10	**Varijacija br. 18 – Geodetski radovi**	
	Varijacija je odobrena.	
11	**Varijacija br. 20 – Zamena mermernih ploča u stanici Novi Sad**	
	Cena od 208.000 EUR je uvećana za 15% za potrebe projektovanja i iznosi 233.181 EUR. Potrebno je umanjiti je na 12%.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
12	**Varijacija br. 21 – Dodatni troškovi za čelični most u Vrbasu**	
	Varijacija je odobrena.	
13	**Varijacija br. 22 – Alfa koeficijent**	
	Varijacija je odobrena direktno od strane Finansijera i Investitora.	
14	**Varijacija br. 23 – Retenzije za kanalizaciju u Subotici**	
	Pošto je već izdata građevinska dozvola za ove radove, ne može se pristupiti preprojektovanju. Predlaže se umanjenje cene za 30%, na 4.954.074,61.	
15	**Varijacija br. 24 – Sanacija zemljišta zagađenog uljem**	
	Varijacija se odbija.	
16	**Varijacija br. 25 – Kamenorezački radovi u stanici Novi Sad**	
	Razmatra se. Potrebno je utvrditi pojedinosti.	
17	**Varijacija br. 26 – Zaštita kablova u stanici Novi Sad**	
	Umesto uračunatih 15% za projektantske usluge, potrebno je uračunati 12%. Iznos koji se odobrava je 5.293,55 USD.	
18	**Varijacija br. 27 – Privremeno izmeštanje kanala u blizini propusta na km 126+922**	
	Napravljeno je nekoliko grubih grešaka u ponudi na teret investitora. Cena po dužnom metru iznosi 160.000 RSD i dužine nisu precizno definisane. Cena mršavog betona je 300.000 RSD po kubnom metru. Nova cena koja se predlaže iznosi 156.594 USD, što je za oko 20% manje od predložene.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
19	**Varijacija br. 28 – Rekonstrukcija kanalizacije u Lošinjskoj ulici**	
	Varijacija podneta na zahtev Investirora. Cena može da se redukuje za 5%, projektantske usluge su već uračunate.	
20	**Varijacija br. 29 – Hidroizolacija u stanicama Zmajevo i Kisač**	
	Razmatranje varijacije je u toku. Ponuda nije upotpunjena. Predložena cena je 62.488,73 USD. Na sastanku održanom u Ministarstvu je dogovoreno da se sve stanice urade po principu stanice u Naumovićevu, što izvođač nije uradio. Varijacija se odbija jer tehnologija izvođenja nije u skladu sa instrukcijama Finansijera i Nadzora.	
21	**Varijacija br. 30 – Zaštita kaveza čilera u stanici Novi Sad**	
	Varijacija zahtevana od strane Investitora. Čiler je uključen u knjigu mašinskih radova 6.1.1. Varijacija se odbija jer postoji greška u projektovanju. Nadzor je odgovorio na ovo u pismu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1557.	
22	**Varijacija br. 31 – Dodatni radovi u stanici Subotica**	
	Ponuđena suma je 681.000 USD. Ponuda je uvećana naknadno na 770.000 USD. Predlog inženjera je da cena mora da se spusti za minimum 45%.	
23	**Varijacija br. 32 – Rušenje postojećeg i izgradnja novog stepeništa u krilu A stanice Novi Sad**	
	Investitor se slaže sa rušenjem, što je izmena tehničkog rešenja. Primljeno je pismo od gosp. Perića iz aprila 2022, br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0134, gde se navodi da je došlo do progresije oštećenja usled upotrebe stepeništa od strane Izvođača. Varijacija se odbija kao neosnovana. Iznos od 46.000 USD koji Izvođač traži nije potkrepljen finansijskim predlogom varijacije.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
24	**Varijacija br. 33 – Stanica Naumovićevo**	
	Ukupna predložena suma je za oko 20% veća od realne.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor

Signature / Potpis

……..……...

Date / Datum

……..……..